

AUTOMOBILE 42^e Rallye des Noix

Salanon, forcément imbattable

L'issue de ce 42^e rallye des Noix était courue d'avance : David Salanon, au volant de sa Skoda R5, a logiquement remporté cette édition 2019 devant une concurrence résignée.

Sans pour autant parler de balade de santé, David Salanon s'est largement imposé ce samedi à Firminy à l'occasion du 42^e rallye des Noix. Sa principale motivation était ce week-end de peaufiner les réglages de la Skoda R5 en vue de la finale de la Coupe de France, disputée dans trois semaines dans le Tarn et dont il est un des favoris.

« Je me suis efforcé de rouler très vite »

D'où le rythme relativement soutenu qu'il s'est imposé de bout en bout, histoire de valider en conditions réelles les options choisies. « Je me suis efforcé de rouler



David Salanon associé à Jérôme Cave sur sa Skoda Fabia, n'a pas ménagé sa monture pour valider ses choix en vue de la finale de la Coupe de France des Rallyes. Photo Le Progrès/Philippe VACHER

vite, expliquait David à l'arrivée, tout en conservant naturellement une marge de sécurité. Je suis très satisfait du travail de l'équipe : j'ai trouvé une auto précise, plus incisive qui me convient parfaitement... »

L'ordre sur le podium était établi dès la première spé-

cialité, Pascal Clairet (306 Maxi) précédant Gérard Delorme (306 F212). Le Montbrisonnais menait une course sans histoire, et s'avouait de plus à l'aise dans l'auto. Quant à Delorme, il renouait avec le podium (le dernier datait des Noix... 2017 !) et ne cachait pas sa

satisfaction : « J'ai fait un deuxième tour de folie, j'ai un peu lâché après. L'auto a tourné comme une horloge : ça fait du bien après le début de saison calamiteux, et c'est une belle récompense pour tout le travail accompli ! »

L'accession à la quatrième

place était plus disputée : Jean Dassaud (BMW M3) l'occupait le premier avant de se laisser déborder par Stéphane Abrial sur une très belle 207 S2000 que l'on a hâte de revoir, Alexis Delorme, toujours très en forme sur la 208 F213 et Thierry Faye qui, quand il sort la Clio, sait encore tenir tête aux « p'tis jeunes ! ».

Delphine MAGAUD

CLASSEMENTS (SOUS RÉSERVES)

1. Salanon-Cave (Skoda Fabia R5) 21'45"4 (1er Groupe R et R5) - 2. Clairet-Chatain (Peugeot 306 Maxi) à 1'28"8 (1er Groupe A et A7K) - 3. Gérard Delorme-Lopez (Peugeot 306) à 1'49"1 (1er Groupe F2000 et F214) - 4. Stéphane Abrial-Machabert (Peugeot 207 S2000) à 2'06"1 (1er A7S) - 5. Alexis Delorme-Robert (Peugeot 208) à 2'12"4 (1er F213) - 6. Faye-Oliva Faye (Renault Clio) à 2'14"0 (F214) - 7. Dassaud-Dassaud (BMW M3) à 2'16"9 (1er A8) - 8. Derory-Bessay (Subaru Impreza WRX STI) à 2'29"5 (1er Groupe N et N4) - 9. Crouzet-Duran (Peugeot 208 R2) à 2'29"5 (1er R2) - 10. Reveillé-Dumont (BMW Compact) à 2'30"6 (F214) - 11. Farissier-Farissier (Renault Clio Williams) à 2'33"9 (1er A7) - 12. Francis Delorme-Delorme (Citroën C2R2) à 2'42"0 (R2) - 13. Oniewski-Genthial (Renault Mégane RS) à 2'51"8 (N4)