

FIRMINY ÉPREUVE AUTOMOBILE

« Plus de 125 inscrits au Rallye des Noix »

« Un nouveau tracé plus condensé est à l'étude pour 2019 », indique Pascal Péronnet, président de l'ASA Ondaine.

Vendredi, va commencer la 41^e édition du très attendu Rallye des Noix. Pascal Péronnet, président de l'ASA Ondaine, parle de cette épreuve



« Il n'y a pas de super-spéciale cete année »

Pascal Péronnet,
président de l'ASA Ondaine

automobile devenue incontournable au fil des ans.

Comment se présente cette 41^e édition ?

« Plutôt bien avec 125 inscrits, 119 partants et nos trois mythiques spéciales habituelles. Le parcours est identique à l'année dernière et nous retrouverons entre autres les routes de Condamines, Chenereilles et Antouilleux. Le rallye partira de la place du Breuil samedi (7 h 30) avec un retour final vers 18 heures. Suivra la remise des récompenses. Un parc assistance sera présent toute la journée zone industrielle de la Silardièrre au Chambon-Feugerolles. »

Une épreuve de cette envergure demande sans doute une grosse mobilisation ?

« En effet, plus de 200 bénévoles seront présents le

jour du rallye et une équipe de 15 personnes est à pied d'œuvre depuis trois mois. La plupart des bénévoles sont commissaires, formés par la Fédération française de sport automobile auxquels il faut ajouter les directeurs de courses, les commissaires techniques notamment. Toute cette équipe est complétée par des cibistes afin de doubler les communications très nombreuses pendant l'épreuve. »

Il n'y a pas de nouveauté cette année comme l'édition précédente ?

« Non, pas de super-spéciale car l'année dernière c'était l'anniversaire et nous voulions fêter cette 40^e édition. Cependant, pourquoi ne pas renouveler l'expérience dans les prochaines années si le maire et son équipe sont d'accord (cette super-spéciale avait eu lieu excep-



■ Le parcours sera identique à l'année dernière.

Photo archives Claude ESSERTEL

tionnellement dans les rues de Firminy). Toutefois, un nouveau tracé plus condensé, sans réduire le kilométrage est à l'étude pour 2019. Le but est de réduire le coût de fonctionnement afin d'offrir aux engagés une baisse du prix d'engagement. »

Avez-vous quelque chose à ajouter ?

« Un grand merci à la ville de Firminy, partenaire fi-

dèle et efficace, ainsi qu'à tous nos sponsors. Une plaquette du rallye sera disponible vendredi au bar des Platanes et au bar le Rem's, notamment. »

De notre correspondant Jean-Claude REYMOND

PRATIQUE Vendredi, de 18 à 22 heures : vérifications des véhicules (Maison pour tous 2 bis, place de l'Abattoir et garage Clavel ZI du Bas Mas rue de l'Ondaine).

AUTO RALLYE DES NOIX

Un favori, une pléthore d'outsiders

Le rallye appelou a toujours attiré de nombreux concurrents. La 41^e édition ne fait pas exception à la règle.

Presque cent vingt voitures sont attendues ce vendredi pour les vérifications du 41^e rallye des Noix de Firminy : un score très honorable, suffisant en tout cas pour permettre à l'ASA Ondaine de boucler le budget.

Vainqueur l'année dernière, pour la première fois de sa jeune carrière, le pilote corse Paulu-Battistu Halter aurait bien aimé remettre le couvert mais il a dû déclarer forfait, la Fiesta R5 n'étant pas prête.

Domage pour tout le monde car la confrontation

avec Mathieu Arzeno, bien là lui au volant d'une Skoda R5 de chez RSR, aurait sans doute été épique. Du coup, le vainqueur en titre de la Coupe de France des rallyes risque de se sentir bien seul samedi sur les routes des Noix, sans aucun adversaire réellement à sa mesure, différence de matériel oblige.

On peut compter sur Pascal Clairet pour ne rien lâcher

Le mieux à même de lui apporter la contradiction est sans doute Pascal Clairet qui, au volant de son éternelle 306 Maxi, s'était bien battu l'année dernière pour terminer second d'Halter. On peut compter sur lui pour ne rien lâcher.

Les places d'honneur devraient être particulière-



■ **Mathieu Arzeno risque de se sentir bien seul.**

Photo Joël PHILIPPON

ment disputées. En F214, ils sont nombreux à pouvoir y prétendre. Des habitués comme Gérard Delorme (306), Thierry Faye (Clio) ou Thierry Lopez (205) au novice à Firminy, Arnaud Masclaux (Clio), tous sont prétendants potentiels au podium. Il faudra aussi compter sur Aurélien Lafont, décidément très performant avec la 307 R3T ou Stéphane Derory, malchanceux il y a quinze jours au Haut-Lignon avec la Subaru N4. Enfin, Romain Abrial (C2 F213) ou les frangins Delorme (C2R2), dans un bon jour, peuvent aussi surprendre.

PRATIQUE

Vérifications ce soir de 18 h à 22 h, garage Clavel à Firminy.

Parcours. 190,2 km dont 37,2 chronométrés répartis en 9 ES (3 différentes). ES 1, 4 et 7 : Condamines (3,7 km). ES 2, 5 et 8 : La Borie-Chenereilles (5,3 km). ES 3, 6 et 9 : Antouilleux (3,4 km).

Horaires. Samedi 29, départ de Firminy, place du Breuil, à 8 h. Assistance à 8 h 20 (Le Chambon-Feugerolles, 30 mn). ES 1 à 9 h 18. ES 2 à 9 h 46. Regroupement à 10 h 03 (Périgneux, 10

mn). ES 3 à 10 h 26. Regroupement à 11 h 11 (Firminy, 20 mn). Assistance à 11 h 51 (20 mn). ES 4 à 12 h 39. ES 5 à 13 h 07. Regroupement à 13 h 24 (Périgneux, 10 mn). ES 6 à 13 h 47. Regroupement à 14 h 32 (Firminy, 20 mn). Assistance à 15 h 12 (25 mn). ES 7 à 16 h 05. ES 8 à 16 h 33. Regroupement à 16 h 50 (Périgneux, 20 mn). ES 9 à 17 h 23. Arrivée finale à 18 h 08. Plus d'infos sur www.asaondaine.com

FIRMINY SPORT AUTOMOBILE

125 véhicules au départ du rallye des Noix



■ Les commissaires ont contrôlé les 125 véhicules. Photo Bastien DEVIDAL

Vrombissements, pétarades et mécaniques, les 125 véhicules du rallye ont été contrôlés vendredi soir avant le départ donné ce samedi à 7 h 30.

Alors que le départ de la 41^e édition du rallye des Noix est donné ce samedi, les équipes sont à pied d'œuvre depuis quelques jours afin de vérifier les mécaniques. Nous sommes allés dans les coulisses de cet événement, parfois méconnues du grand public.

Vendredi, à 18 heures, c'était l'effervescence et surtout les vrombissements dans le quartier du Mas. Entre la maison pour tous, place des Abattoirs, et les garages Lusy et des Platanes, dans la zone industrielle du Bas-Mas, les agents sont mobilisés pour vérifier les véhicules avant la course. C'est une obligation sur le rallye : tout est contrôlé par l'association sportive automobile de l'Ondaine (ASA). « Les commissaires vérifient tous les points de sécurité comme les sièges, les harnais ou les extincteurs », explique Anthony Eparvier, gérant du garage qui prête ses locaux à l'association organisatrice de la course. Il a d'ailleurs mis cette année son parc à disposition

afin qu'aucune minute ne soit perdue lors des contrôles. C'est aussi le dernier moment où les véhicules sont homologués puisqu'ils sont ensuite stockés place du Breuil et immobilisés jusqu'au départ de la course. Il est donné ce samedi à 7 h 30 depuis le centre-ville de Firminy et devrait se terminer aux alentours de 18 heures. Les parcours seront les mêmes que l'année dernière et devraient voir concourir 125 participants. Une course parfaitement huilée, mobilisant près de 200 bénévoles et cibistes.

B.D



■ Après leur passage, les véhicules sont immobilisés sur la place du Breuil. Photo Bastien DEVIDAL

FIRMINY 41^E RALLYE DES NOIX

L'équipage Arzeno - Roche s'impose

Samedi matin, sous le regard de plusieurs dizaines de passionnés, les 115 équipages de ce 41^e rallye des Noix se sont élancés de la place du Breuil.

Après les neuf épreuves spéciales et une belle explication, sur un parcours où de nombreux spectateurs s'étaient massés, les premiers pilotes ont retrouvé la place du Breuil vers 18 heures. C'est Mathieu Arzeno et son copilote, Romain Roche, sur Skoda Fabia qui s'imposent pour leur première participation au rallye des Noix.

Le jeune Mathieu, malgré une petite extinction de voix à l'arrivée était satisfait : « Pour un rallye régional, il est bien structuré. Un grand bravo aux organisateurs et aux bénévoles car je connais les difficultés à organiser ce genre de



■ Les vainqueurs à leur arrivée : Mathieu Arzeno en noir et son copilote, Romain Roche. Photo Jean-Claude REYMOND

manifestations ». Les et Masclaux-Moulin équipages Clairet-Blanc complètent le podium.



■ Des voitures inhabituelles ont sillonné les rues de Firminy. Photo Jean-Claude REYMOND



■ Samedi matin, les premiers bolides ont pris le départ place du Breuil. Photo Jean-Claude REYMOND

AUTOMOBILE RALLYE DES NOIX

Arzeno, comme prévu au-dessus du lot

Au volant de la Skoda Fabia R5 du préparateur ligérien RSR, Matthieu Arzeno a survolé le 41^e rallye des Noix.

Le vainqueur en titre de la Coupe de France des rallyes partait naturellement grand favori de ce 41^e rallye des Noix. Au volant de la Skoda Fabia R5 de RSR, il disposait de surcroît du meilleur matériel. Matthieu Arzeno ne s'est pas dérobé, remportant assez facilement la course après avoir signé tous les temps scratch, et ce malgré la pugnacité de ses adversaires... et un gros rhume ! « Je n'ai pas roulé depuis le Monte-Carlo, expliquait Matthieu à l'arrivée. C'était prévu que je fasse une course en fin de saison et comme le rallye des Noix est proche des ateliers de RSR, on a choisi



■ Matthieu Arzeno sur Skoda Fabia a signé tous les temps scratch. Photo Yves FLAMMIN

cette épreuve. » En prévision de la Sainte Baume la semaine prochaine, Mat-

thieu en a également profité pour effectuer des essais, notamment de pneumatiques et de

réglages châssis. Il repartait de Firminy ravi de sa journée : « On a globalement bien tra-

vaillé même si une crevaison dans le dernier tour nous a empêchés de valider un réglage. En tout cas, j'ai découvert une belle épreuve, avec des spéciales rapides comme je les aime ! »

À un peu plus de 47" du leader, Pascal Clairet, deuxième, ne pouvait guère espérer mieux au volant de sa 306 Maxi qui, aussi performante qu'elle puisse être, ne fait pas le poids face à une R5 bien menée. Talonné par une meute de F214 emmenée par Arnaud Masclaux (207), il ne pouvait se permettre de relâcher et attaquait jusqu'à la dernière spéciale... pour son plus grand plaisir : « C'était chaud ! On a bien roulé et pris beaucoup de plaisir. Il ne fallait pas s'endormir car derrière, ça poussait fort ! Derrière Matthieu, je suis à ma place, tout va bien ! »

Delphine MAGAUD

CLASSEMENT

1. Arzeno-Roche (Skoda Fabia) 20'33"2 (1er Groupe R et R5) - 2. Clairet-Blanc (Peugeot 306 Maxi) à 47"1 (1er Groupe A et A7K) - 3. Masclaux-Moulin (Peugeot 207 Maxi) à 59"6 (1er Groupe F2000 et F214) - 4. Gérard Delorme-Lopez (Peugeot 306 Maxi) à 1'03"2 (F214) - 5. Faye-VIaket (Renault Clio) à 1'09"1 (F214) - 6. Boucher-Pauty (Peugeot 206) à 1'15"5

(F214) - 7. Lopez-Boiron (Peugeot 205 GTI) à 1'18"7 (F214) - 8. Dassaud-Dassaud (BMW M3) à 1'30"7 (1er A8) - 9. Lafont-Vernhes (Peugeot 207) à 1'37"6 (1er R3T) - 10. Reveille-Duont (BMW Compact) à 1'39"2 (F214) - 11. R. Abrial-Martin (Citroën C2) à 1'41"8 (1er F212) - 12. Derory-Bessay (Subaru Impreza STI) à 1'47"8 (1er Groupe N et N4) - 13.

Francis Delorme-C. Delorme (Citroën C2R2) à 1'48"3 (1er R2) - 14. Dechaud-Jakubowski (Citroën Saxo) à 2'09" (1er A6) - 15. Alexis Delorme-Robert (Citroën C2R2) à 2'10"5 (R2)... 18. Farissier-Farissier (Renault Clio Wikikams) à 2'29"6 (1er A7)... 24. Sanlaville-Sanlaville (Lotus Exige) à 2'44"9 (1er Groupe GT et GT10), etc.



■ Pascal Clairet sur Peugeot 316 Maxi termine deuxième. Photo Yves FLAMMIN

Des F2000 en folie !

Ils étaient cinq à pouvoir prétendre à la victoire en groupe F2000, et ils étaient également tous candidats au podium. Leur bagarre à couteaux tirés pour remporter leur catégorie a animé ce 41^e rallye des Noix, et empêché Pascal Clairet (306 kit car A7K), dauphin naturel d'Arzeno (Fabia R5) de dérouler sereinement jusqu'à l'arrivée.

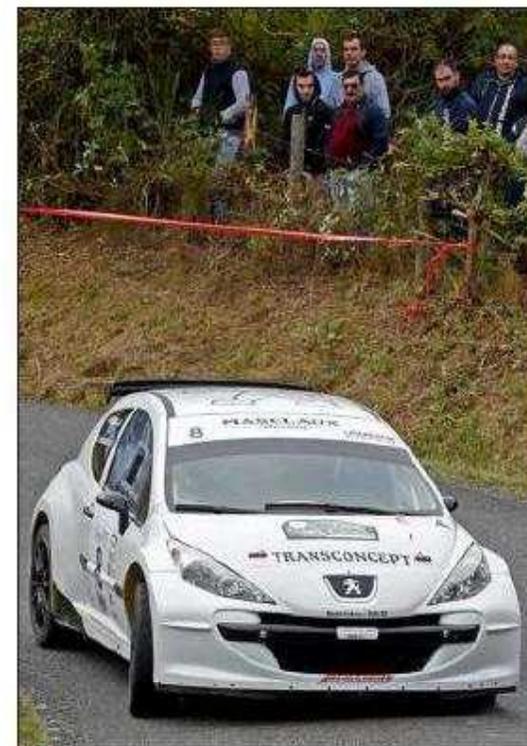
Masclaux, vainqueur du groupe

Novice aux Noix, l'Ardéchois Arnaud Masclaux (207) prenait d'entrée de jeu l'avantage sur ses petits camarades. À l'issue du premier tour, il précédait Thierry Faye (Clio) de 5 dixièmes, lui-même devant, pour moins de 4", Aurélien Boucher (206), Gérard Delorme (306) et Thierry Lopez (205), tous regroupés en moins d'une seconde et demie.

Au volant d'une nouvelle 306,

Gérard Delorme passait à l'attaque dans le deuxième tour visiblement satisfait de son acquisition : « Cette auto est très efficace ! Pour toucher la limite, il faut y aller... » Remonté dans le sillage de Faye (1^{er}), il prenait le meilleur dans l'ultime boucle, le pilote de la Clio semblant résigné face à une mécanique plus affûtée que la sienne.

Avec sa 206 moins évoluée que les montures de ses adversaires, Aurélien Boucher s'appliquait à être le plus propre possible pour rester dans le match. Il résistait au retour de Lopez. Ce dernier, sur la réserve après sa sortie du Haut-Lignon, ne tentait pas le diable et attendait le dernier tour pour se lâcher, sans toutefois parvenir à revenir sur Boucher. Quant à Masclaux, il contrôlait le match sans perdre de vue le peloton déchaîné ! Finalement troisième, et vainqueur du groupe, il avouait à l'arrivée avoir dû cravacher ferme, reconnaissant,



■ **Arnaud Masclaux avouait avoir cravaché ferme.**

Photo Yves FLAMMIN

non sans humour, la valeur de ses adversaires : « Ces vieux renards, ils nous ont obligés à aller vite ! »

Delphine MAGAUD