

LIGUE AUVERGNE

STÉPHANE BRUN, 1<sup>ER</sup> A7S



23-24 SEPTEMBRE 2016

# LA PREMIERE DE BISSON



SIGNANT TOUS LES SCRATCHES ET LES RECORDS, SUR LA MÊME FABIA QUE THIBAUT HABOUZIT AU VELAY, BISSON A SU GÉRER SA MÉCONNAISSANCE DE L'AUTO ET DU RALLYE.

Après un tour (3 ES), Bisson précède Cellier de 8s4, Giry de 14s3 et Guiot de 15s2, Brun, Philippot et Faye, G. Delorme étant sorti dans l'ES2. Pas de changement après le 2e tour, Combe est 8e devant le Corse Fiori et Dassaud. 3e tour, Philippot hausse le rythme et décroche le podium devant Giry, Brun, Guiot qui a assuré, Faye, Combe Dassaud et Mossière, Fiori crevant dans l'ES7 sort du Top 10. Monteilhet a dominé le GrN suivi par Vignier et Moulin qui précède Badiou, Philippot, Brun, Dassaud en GrA. En F2000, Cellier précède logiquement Giry et Guiot et en GrR, Bisson est devant Combe et Mossière talonné par M. Landon. Moulin survole la N1 devant Ploton, Martinon est sorti fort dans l'ES2. En N2, Badiou est devant Sahuc et Grayel, Bost met plus de 1min à Pradier dans une N2S très fournie (7 partants et classés). Vignier mène sans problème en N3 devant Salanon et Chabanas. Teyssier est 2e N4 devant Valdivia. Annovazzi s'impose en A5 devant un Amblard retrouvé (et de bons pneus). P. Landon rattrape sa bourde du Haut-Lignon en gagnant en A6 devant un Kazmierski en demi-teinte. Favori pour la 2e place en A6K, Eparvier se pose dès l'ES1, Monnier finit ainsi 2e derrière Philippot. Graczyk n'a laissé aucune chance à Farlay en A7, Dubreuil voit enfin une arrivée et monte sur le podium. Dassaud gagne en A8 devant un Dauzats en progrès. Grosse bagarre en F2-12 entre Monnin, Drevet et les revenants Rey et Souvignet. Rey casse, Monnin ne domine ni Drevet ni Souvignet, ce dernier arrachant la 2e place au final. Guiot s'impose en F2-13, Pélardy est loin et Genthial encore plus. En F2-14, Cellier, Giry et Faye sont suivis de Boucher. Sanlaville a mené en R1 devant Beysson. A. Delorme n'a rien pu faire en R2 face à Ribaud venu essayer la 208 avant la Finale. Combe remporte la R3 devant M. Landon en forme et Bert. Les R4 et R5 sont pour Mossière et Bisson. A noter, 5 équipages féminins au départ, 5 à l'arrivée. Amandine Gonin s'impose devant Fabienne Beysson-Baloge et Audrey Champomier, copilotée par sa maman Catherine que l'on avait pas vue dans une auto depuis plus de 25 ans. **Texte** François Bonifacio

**Photos** Fabien Rallye Show

## CLASSEMENT ORGANISÉ PAR L'ASA ONDAINE. SCRATCH (111 PARTANTS, 97 CLASSÉS)

- Leader & meilleurs temps : Bisson
1. Bisson-Fildier (Fabia R5), à 21min58s (1ers GrR & R5) - 2. G. & T. Cellier (318 TI), à 31s4 (1ers GrF2000 & F2-14) - 3. Philippot-Bruyère (Clio S1600), à 41s5 (1ers GrA & A6K) - 4. Giry-Tallon (318 TI), à 43s9 (F2-14) - 5. Brun-Postal (Fabia S2000), à 44s3 (1ers A7S) - 6. Guiot-Giraud (C2 VTS), à 50s1 (1ers F2-13) - 7. T. & C. Faye (Clio W), à 1min6s6 (F2-14) - 8. Combe-Thomasset (Clio R3 Max), à 1min12s (1ers R3) - 9. J. & A. Dassaud (M3), à 1min21s7 (1ers FA8) - 10. Mossière Déchaud (Impreza STI), à 1min29s9 (1ers R4) - 11. M. Landon-Perrière (Clio R3), à 1min31s2 (R3) - 12. Graczyk-Rigaud (Clio W), à 1min46s2 (1ers FA7) - 13. Monteilhet-Charles (Mitsu Evo X), à 1min50s3 (1ers GrN & N4) - 14. Ribaud-Viret (208 VT), à 1min54s8 (1ers R2) - 15. Fiori-Tavéra (207 S2000), à 1min55s6 (A7S) - 16. Vignier-Lebrun (Clio RS R), à 2min2s2 (1ers FN3) - 17. Farlay-Goutelle (Clio RS R), à 2min5s2 (FA7) - 18. A. & F. Delorme (C2 R2 Max), à 2min8s5 (R2) - 19. P. Landon-Demeure (Saxo VTS), à 2min9s5 (1ers FA6) - 20. Boucher Pauty (206 RC), à 2min14s6 (F2-14) - 21. Monnin-Choudey (Saxo), à 2min14s8 (1ers F2-12) - 22. Sauvignet-Guillaume (AX Sport), à 2min18s8 (F2-12) - 23. Bert-Paufet (207 RC), à 2min24s5 (R3) - 24. Réveillé-Bourgin (318 TI), à 2min24s8 (F2-14) - 25. L. & F. Drevet (AX), à 2min25s9 (F2-12) - 26. T. & S. Moulin (AX GTI), à 2min40s4 (1ers FN1) - 27. S. & M. Pélardy (205 GTI 1.6), à 2min41s8 (F2-13) - 28. Dauzats-Remetter (Impreza GT), à 2min41s8 (FA8) - 29. P. & C. Kazmierski (Saxo VTS), à 2min48s (FA6) - 30. Badiou-Machabert (106 S16), à 2min51s1 (1ers FN2) - 31. R. & A. Monnier (206 XS), à 2min52s2 (FA6K) - 32. Salanon-Sancineto (Clio RS), à 2min52s3 (FN3) - 33. N. & A. Chabanas (Clio R), à 2min53s1 (FN3) - 34. Force-Tourmetize (205 R), à 2min53s8 (F2-12) - 35. Tardy-Pradier (325 I), à 2min54s7 (FA8) - 36. Depeyre-Batista (DS3 R3), à 2min5s3 (R3) - 37. Bost-Bajas (106 XS), à 3min1s6 (1ers N2S) - 38. A. François-Romezin (306 S16), à 3min2s7 (F2-14) - 39. Fermol-Play (206 S16), à 3min3s6 (F2-14) - 40. R. Brun-Bérard (Saxo VTS), à 3min7s2 (FA6) - 41. Dubreuil-Oudin (309 GTI 16), à 3min11s (FA7) - 42. P. François-Quimbre (ZX 16V), à 3min14s6 (F2-14) - 43. Contrino-Duterlay (Clio 16S), à 3min28s5 (F2-14) - 44. Annovazzi-Terrasse (106 R), à 3min39s6 (1ers FA5) - 45. Ott-Navarro (206 RC), à 3min41s5 (FA7) - 46. Teyssier-Chambe (Impreza GT), à 3min42s2 (FN4) - 47. Sahuc-Sahy (106 S16), à 3min42s6 (FN2) - 48. B. Faure-Marquet (309 GTI 16), à 3min44s4 (F2-14) - 49. Ploton-Braz (106 XS), à 3min53s8 (FN1) - 50. Pradier-Planchet (Saxo VTS), à 4min2s1 (N2S) - 51. Coste-Coste Goutel (Saxo VTS), à 4min8s5 (N2S) - 52. Ja. & Ju. Amblard (AX GTI), à 4min8s8 (FA5) - 53. Genthial-Coignet (205 GTI 1.6), à 4min12s4 (F2-13) - 54. Valdivia-Ferret (R5 GT) - 60. F. & J.L. Maillard (Astra OPC), à 4min31s2 (N4) - 61. Fournier-Guameri (309 GTI 8), à 4min32s2 (FN3) - 62. Kaiser-Pipier (Saxo VTS), à 4min32s8 (N2S) - 63. Couzon-Villet (Clio 16S), à 4min36s9 (FN3) - 64. Larcy-Riffard (Saxo VTS), à 4min51s1 (FA6K) - 65. E. & A. Sarlaville (Twingo R1), à 4min52s6 (1ers R1) - 66. Mezouar-Soyère (Golf GTI 16S), à 4min54s2 (F2-14) - 67. H. & L. Guillet (325 IS), à 4min55s1 (F2-14) - 68. Mazenod-Goy (106 XS), à 4min57s8 (F2-12) - 69. Ma. & Mo. Dallet (Saxo VTS), à 5min3s6 (FN2) - 70. Fouilloux-Maisse (106 S16), à 5min5s3 (FA6) - 71. Sé. & St. Couchet (Rallye 3), à 5min12s4 (F2-12) - 72. Debarges-Soleilliant (106 S16), à 5min19s9 (FN2) - 73. Blanchard-Dufour (Clio RS R), à 5min21s6 (FN3) - 74. Ribéron-Suc (Clio W), à 5min22s7 (F2-14) - 75. Chambefort-Duret (Saxo VTS), à 5min33s (FA6) - 76. Vincent-Casuccio (205 GTI 1.9), à 5min35s1 (F2-14) - 77. Chobe-Revot (106 S16), à 5min44s (FA6) - 78. F. & S. Jay (205 GTI 1.6), à 5min44s (F2-13) - 79. Milles Gonin-Dubreuil (106 S16), à 5min49s7 (F2-13 & Coupe des Dames) - 80. V. & S. Siewierski (205 GTI 1.9), à 6min7s4 (F2-14) - 81. Parizot-Basso (Saxo VTS), à 6min9s6 (FN2) - 82. Coron-Devaux (205 GTI 1.9), à 6min12s5 (F2-14) - 83. R. & J. Chormienne (Saxo VTS), à 6min20s1 (N2S) - 84. Savinel-Boyer (106 XS), à 6min28s9 (FA5) - 85. Montanari-Degueurce (Saxo VTS), à 6min37s5 (FN2) - 86. D. & G. Lecuyer (205 GTI 1.6), à 6min47s2 (F2-13) - 87. Beysson-Ruszkowski (Twingo R1), à 6min47s4 (R1) - 88. Mmes Beysson Baloge-Billoux (205 GTI 1.9), à 6min47s9 (F2-14) - 89. Mmes A. & C. Champomier (Saxo VTS), à 7min3s9 (F2-13) - 90. Garcia-May (106 XS), à 7min22s1 (FN1) - 91. Fournel-Nabais (106 S16), à 7min45s (FN2) - 92. Eparvier-Fayard (206XS), à 7min50s1 (FA6K)...

# Rallye Régional des Noix de Firminy

Par Philippe Lafont / Photos Rallyeshow



| Roulage sympathique pour Mossière.



| Sauvignet est un valeureux second en F2000/12.



| Toujours efficace lors de ces prestations, Philippot est là.



| Monteilhet s'est réveillé pour le gain du Gr N.

## Victoire et records pour Bisson

**Bisson joue d'entrée sur une épreuve qu'il découvre en même temps que la Skoda R5. Cellier « l'éternel jeune homme » est un second vraiment très proche.**

Giry fait jeu égal avec S.Brun, mais seulement 10s séparent les dix premiers. En fin de premier tour, Bisson est premier devant Cellier et Giry. Guiot montre le bout du nez à la 4e place. Vignier occupe la première place en Gr N devant Monteilhet encore endormi. Le second tour assoie la domination de Bisson avec le temps record dans Antouilleux, Cellier lâche un peu, et Giry reste sur le podium menacé par Guiot à neuf dixièmes. Le pilote de la Lancer revient sur la Clio et le gain du Gr N va se jouer dans le dernier tour. Philippot commence son forçant dans ce dernier passage et remonte en 4e position après la sept. Brun accélère lui aussi, mais handicapé par le temps forfaitaire donné à ses opposants suite à la sortie de Delorme, il bataille ferme. Dans l'avant dernière ES, Giry cède aux coups de boutoir de la Clio S1600, Bisson collecte les scratches. Retour place du Breuil pour une belle victoire de Bisson devant Cellier toujours vert, et un Philippot bien présent malgré un manque de compétition. Monteilhet a repris son bien au début du dernier tour. Une belle édition, la quarantième devrait être un retour au tour de nuit Pascal Péronnet y pense, mais essayons d'abord d'accorder le calendrier en Auvergne.

**Groupe A :** Philippot est le vainqueur, S.Brun rentre 2e. Il a tout essayé pour revenir à la 1ère place sans succès car Mathieu a occupé la route. Dassaud (A8) toujours placé finit 3e. Sur l'autre A7S au départ, le Corse Fiori n'a pas eu le loisir de montrer son auto, il se contente de la 2e place de classe. La seconde place des A8 est pour Dauzats, Tardy complète ce podium. Comme d'habitude grosse classe 7, Graczyk domine la course dès le départ et Farlay est son dauphin sans



| Bisson neuf chronos pour une victoire.

pouvoir l'inquiéter, Dubreuil plus loin ferme le ban. En A6K, la messe est dite, Philippot devant Monnier est déjà très loin après le premier tour, Larcy aussi. Nous resterons sur ce classement jusqu'à la fin. La classe 6 a un leader naturel, P.Landon, il tient son rang. Lui aussi parti devant dès le 1er tour, il devance la famille Kamierski et R.Brun, associé à Caroline Bérard, termine 3e pour son premier rallye au volant. Le trio de l'A5 peut logiquement postuler au podium. Amblard tire le premier pour faire comprendre qu'il est toujours là. A la fin du premier tour Annovazzi prend la tête, et Savinel, en retrait, est 3e. Au 2e tour rien ne bouge, la 106 assoit son avance dans les 3 autres chronos et remporte la timbale.

**Groupe N :** A la sortie du premier tour, nous avons un podium de groupe particulier, Vignier N3, Moulin N1 et Monteilhet N4. Sympha comme trio, mais le proprio de la Mitsu se fâche tout rouge. A l'arrivée une certaine logique sera respectée, Lancer, Clio et AX. Dans la classe du vainqueur, le second est Teyssier toujours présent, pour l'occasion Chambe a pris la place de Joëlle. Valida ferme la marche. Vignier aux avant-postes en N3, Salanon reste 2e tout le rallye, Chabanas vient mourir à 8 dixièmes après un superbe dernier tour. En N2, Badiou est devant au regroupement, il a fait le trou sur Sahuc et Grayel. Même schéma au 2e tour, le général sera celui-là. Une fois n'est pas coutume, la N2S voit 7 voitures au départ. Boosté par l'enjeu, Bost prend le premier chrono, Pradier et Kaiser suivent. Au parc il pointe 30e au général, superbe pour une auto de ce type. Il va être devant jusqu'à la fin et remporte la victoire. Pradier et Coste terminent l'un derrière l'autre, Kaiser ayant lâché prise lors des deux tours suivant. Moulin déjà cité en N1, Martinon espérait jouer comme d'habitude pour le contrer, mais il sort pour le compte, heureusement ils n'ont rien. Pouillon a disparu lui aussi dans la une (mécanique). Ploton restera 2e et Garcia complète le podium.

**Groupe F2000 :** Cellier garde le gain du groupe. G.Delorme, hors-jeu sur sortie, n'a pu jouer avec ses amis. A la 2e place, Giry a entrevu le podium scratch, mais termine 4e. Guiot, toujours présent dans les bons coups, se place 3e. F2000/14 fournie, et surtout avec des ténors Faye complétant la liste de ces personnes. Cellier est aux avant-postes, le gain de la classe a déjà pris le trajet de sa poche. Derrière, il y a Giry toujours au contact,

### Fiche technique :

23 et 24 septembre  
Organisé par l'ASA Ondaine  
www.asaondaine.com  
39e édition à Firminy (Loire)  
111 Partants / 98 Classés

**Le fait marquant :** La « petite » classe N2S, avec six voitures au départ et la 37e place scratch de Bost. Comme quoi, les petites autos peuvent aller « très » vite.

**Le pilote du jour :** Beaucoup voyait Bisson dans le top 5, mais pas vainqueur. Pour une première en R5, il a vite appris

**La phrase du jour :** « Je suis allé crescendo, et j'ai tout fait au dernier tour pour être sur le podium », Mathieu Philippot a réussi son pari.

et Faye le vainqueur de la précédente édition suit un peu plus loin. Au second tour, les places sont figées et les écarts aussi entre les deux premiers. Lors du dernier passage, Giry gagne une ES, mais cela ne suffit pas. La Clio est 3e. Comme à l'école, Guiot collectionne les premières places. Ces camarades ne peuvent le contrer. Lui vise plus haut, et malgré une finale proche, il distille les passages pour des spectateurs ravis. Pelardy est second et Genthial est 3e. Amandine Gonin remporte la coupe des dames en 5e position. Grosse bagarre chez les F2000/12, Drevet prend position en tête après 3 ES. Sauvignet est à une seconde et Monnin (3e) à 14s. Rey a montré le bout du nez mais renonce (Mécanique ES5). Drevet est surclassé dans le chrono suivant, Monnin insiste dans la 5, au regroupement il a refait son retard et pointe quelques dixièmes devant Drevet. Le dernier tour s'annonce palpitant, les ES7 et 8 sont pour la Saxo, les jeux sont faits, Monnin l'emporte de 4s sur Sauvignet et 11s sur Drevet. Joli match, on en redemande.

**Groupe R :** Bisson (R5) est vainqueur. Ce n'était pas fait au départ, car la maîtrise du terrain joue beaucoup sur ce tracé. Mossière est seul en R4, régulier dans la course, il est dans le top 10 à l'arrivée. En R3, Combe avait fait sensation l'an passé avec sa 3e place au scratch. Il ne peut rééditer la performance mais garde la classe. Toujours régulier, M.Landon se classe 2e avec des temps respectables, Bert finit 3e. Vainqueur en R2, Ribaud s'impose à A.Delorme. J.Beysson a loué une Twingo R1 pour « son rallye », et espérait décrocher la victoire. Malheureusement, Sanlaville en décide autrement.

**Bisson avec la manière**

**P**remière participation, première sortie avec la Skoda, et premier scratch avec tous les meilleurs temps (battant et rebattant les records des trois ES) pour Loïc Bisson. Derrière, Cellier, encore brillant, n'était pas menacé pour la deuxième place, Faye affichant une petite forme et G. Delorme étant sorti dès l'ES2. Au prix d'un superbe dernier tour, Philippot arrachait le podium à Giry qui contenait Brun et Guiot. Monteilhet menait la danse en Groupe N, tandis que Moulin (N1) surprenait encore avec une belle troisième place derrière Vignier (N3) mais devant Badiou (N2). Derrière Philippot et Brun, Dassaud décrochait un nouveau podium en Groupe A. Pour sa

course annuelle, Combe (1er R3) rentrait deuxième du groupe devant Mossière (R4) et M. Landon. Des sept partants en N2S, Bost était le plus fort. En A5, Annovazzi prenait le dessus sur Amblard, comme P. Landon en A6 face à Kazmierski. Graczyk dominait Farlay en A7. Bagarre à quatre en F2/12. Rey cassait et Monnin s'imposait, Sauvignet arrachant la deuxième place à Drevet. Sanlaville remportait la R1 devant Beysson et A. Delorme devait s'incliner en R2, Ribaudou étant le plus costaud.

**F. Guénot****RALLYE RÉGIONAL**

23-24 septembre. 39e édition. Organisé par l'ASA Ondaine. Ligue d'Auvergne. CdF/coef. 2. 111 partants. 97 classés.

**Grand schelem pour Loïc Bisson.**