

Rallye des NOIX

Qu'importe le flacon pour Cédric Robert



INFOS Région

■ Un nouveau Rallye ?

Du nouveau pour l'Association sportive Livradois Forez qui va créer vraisemblablement en partenariat avec la communauté de communes du Pays d'Olliergues, à la date de la traditionnelle Course de Côte d'Ambert fin Avril le premier Rallye régional du « Pays d'Olliergues ».

Nul doute que les belles routes ne manqueront pas dans cette contrée entre Thiers et Ambert pour faire un beau rallye. L'ASA Livradois Forez conserve bien entendu ses trois courses de côte : Ambert et Vals se suivront à une semaine d'intervalle tandis que Viverols restera dans le dernier tiers du mois d'août.

■ Cadeddu de retour !

Thierry Cadeddu était de retour après 7 ans d'absence sur une piste d'Autocross à l'occasion de la manche finale des challenges SEAC et CORAC. Il n'a pas mis longtemps pour faire parler la poudre remportant 2 manches qualificatives sur trois. Un bris de direction aura coupé son élan alors qu'il partait pour la victoire en finale. Il est vrai qu'il pilotait le futur buggy de son ami Gilles Labrosse. Le nouveau joujou du double vice champion de France en D3 2 litres n'est ni plus ni moins que le Raptors bi-moteur 7,5 GSXR Suzuki ex Olivier Duffour, vainqueur de la manche Europe de St-Ygny de Vers. Il reste à vendre le BipBip modifié « Gillou » avant de prendre de nouveau le chemin des pistes d'autocross chez « les gros ».



Pascal Clairet pense à son ami René Michel et l'écrit ...

Face à une adversité digne d'un plateau de championnat de France, Cédric Robert a réussi l'exploit d'aller chercher la victoire avec la 106 S16 prêtée par Georges Gaillard. C'est ce qui s'appelle le talent à l'état pur.

Avec en face de lui de bons pilotes comme Dommerdich sur la Fiat Punto Abarth S2000, Monnet sur la 207 S2000, Clairet sur la 306 Maxi ou encore Kévin Despinasse le pistard sur la Clio R3, il ne faisait pas de doute que pour Cédric Robert, la partie n'allait pas être facile. Et elle ne le fut pas même s'il signait avec sa modeste 106 S16 le temps de référence dans l'ES 1.

Derrière lui, c'était l'empoignade entre grosses autos, peut-être désavantagées par la pluie alors que les fins connaisseurs des « Noix » comme Thierry Mallet sur la « 1000 » ou Romain Abrial, partis dans de meilleures conditions climatiques tiraient leur épingle du jeu. Thierry Mallet prenait un temps la tête des opérations avant de chuter dans la troisième spéciale permettant à Arnaud Monnet d'imposer la 207 S2000. Un mauvais choix de pneus pour Monnet et Robert repassait devant suivi par Dommerdich et Clairet. Dommerdich motivé signait un scratch revenant à moins de 4 secondes de Robert puis c'était au tour de Despinasse de dégainer avec son premier scratch dans l'ES 6.

Dommerdich déchainé aura beau signer les deux derniers scratch avec dans son sillage un Despinasse déterminé et pressant, Cédric Robert aura résisté jusqu'au bout conservant un petit pécule de 1,8 seconde sur le pilote à la Punto. ●

/// GROUPES et CLASSES //

Rallye des Noix - Organisation : ASA Ondaine - Partants : 150. - Classés : 127.

- **GROUPE A**
- A8 : 4p-3cl.** Le Van qui découvrait l'ex Escort de Veyrard profite des 14' perdues par Carrot dans l'ES3.
- A-7S : 2p-2cl.** Dommerdich qui se battait face à Robert pour le scratch devance Monnet qui pouvait faire mieux sans une erreur de pneus à mi-parcours.
- A7K : 2p-2cl.** Clairet se battait pour le scratch et Duret ne jouait pas dans la même cour.
- A7 : 9p-7cl.** Vallat en signant tous les scratch de classe a logiquement dominé Phiils et Vidal.
- A6K : 6p-5cl.** Stéphane Abrial n'aura laissé qu'une victoire de classe dans l'ES6 à Rolland.
- A6 : 2p-2cl.** Chabanas gagne sur Janin avec une avance grosso modo d'une seconde au «kil ».
- A5K : 1p-1cl.** Maziller esseulé finit en milieu de plateau au scratch.
- A5 : 5p-4cl.** Garde a repris le chemin de la victoire face à Vialaron auquel il ne concède qu'une spéciale.

- **GROUPE N**
- N4 : 13p-9cl.** On attendait Messy avec la nouvelle Mistubishi. Pas à l'aise il abandonnera après l'ES 4. C'est Oudin avec sa fidèle GT Turbo qui remportera la classe devant Faye.
- N3 : 9p-7cl.** Chareyron devant du début à la fin laisse Albert à 30 secondes.
- N2 : 11p-11cl.** Anthony Suc, fils de Gilles le copilote de Fayolle signe à la fois la victoire de Classe mais aussi celle de Groupe, ce qui pour lui est une première.
- N1 : 12p-12cl.** Avec la « baston » qui a eu lieu en N1, on aurait pu craindre de la casse. Il n'en a rien été et Navarro a résisté comme un beau diable aux assauts de Vincent Tucoulat et Martinon.

- **GROUPE F2000**
- F2000/14 : 32p-27cl.** A part deux spéciales laissées à Fayolle, Boumeddane a été impérial même si Costanzo, très régulier, lui a donné une belle réplique.

F2000/13 : 18p-17cl.
Derrière Robert, Romain Abrial remporte une probante deuxième place alors que Soleillant a rempli le contrat et ramené les points qu'il souhaitait.

F2000/12 : 20p-15cl.
Thierry Mallet était trop fort... mais pas sa boîte à vitesses. Après son abandon c'est Thierry Rey qui s'impose.

- **GROUPE Z**
- Z15 : 2p-2cl.** Pas de problème pour Jean Dassaud face à Teyssier et la Sierra Cosworth.



Mallet volait... avant que la boîte ne s'en mêle

/// SCRATCH ///

1. Robert-Gaillard (106 S16) en 20'50"9 **1F2000/13** - 2. Dommerdich-Boretti (Fiat Punto Abarth S2000) à 1"8 **1A-7S** - 3. Despinasse-Biviano (Clio R3) à 9"9 **1R3** - 4. Clairet-Brun (306 Maxi KC) à 14"9 **1FA-7K** - 5. Monnet-Barge (207 S2000) à 17"9 - 6. Abrial R.-Martin C. (106 S16) à 45"2 - 7. Abrial S.-Sicard (206 S 1600) à 47"3 **1A-6K** - 8. Vallat-Valetteon (Clio RS) à 47"6 **1A7** - 9. Soleillant-Mathias (106) à 49"1 - 10. Rolland-Porte (106 Maxi) à 53"1 - 11. Boumeddane-Moreau (Clio) à 54"1 **1F2000/14** - 12. Costanzo-Aulagnon (206 S16) à 1'11"7 - 13. J. et A. Dassaud (BMW M3) à 1'14"5 **1Z15** - 14. Pernier-Fonlupt (Saxo VTS) à 1'16"6 - 15. N. et A. Chabanas (Saxo VTS) à 1'19"6 **1A6** - 16. Fayolle-Suc G. (BMW Compact) à 1'29"2 - 17. Suc A.-Rey (Honda Civic) à 1'34"5 **1FN2** - 18. Baty-Michel (Citroën C2) à 1'35"2 - 19. Phiils-Charvolin (Honda Civic) à 1'35"6 - 20. J. et E. Veyrac (106 16S) à 1'36"2 - 21. J-C et C. Garde (106 Rallye) à 1'39"3 **1FA5** - 22. Chareyron-Balogs (Clio RS) à 1'42"8 **1N3** - 23. Grossmann-Page (106) à 1'44"4 - 24. Reynard-Neau (106 S16) à 1'44"6 - 25. Janin-Fildier (Saxo) à 1'49"9 - 26. Dupuy-Bonnet (309 GTI) à 1'50"2 - 27. Jacob-Palandre (Peugeot 205) à 1'54"1 - 28. Oudin-Plasse (R5 GT Turbo) à 1'55"2 **1FN4** - 29. Rey-Deruem (AX Sport) à 1'55"7 **1F2000/12** - 30. Vidal-Landon M. (306 S 16) à 1'56"7 - ... 37. Navarro-Combe (106 Rallye) à 2'06"7 **1FN1** ... 42. Le Van-Vaine (Escort Cosworth) à 2'21"6 **1FAB** ... 69. Maziller-Savoy (106) à 3'07"5 **1FA-5K** ...