

2009

Du changement !

Institution automnale, le rallye des Noix fait peau neuve en gardant l'essentiel : ses spéciales !

Pas de panique, on ne touche pas aux fondamentaux : les trois spéciales, archiconnues et archi-apprécées des pilotes ne bougent pas. Seul le timing est modifié, afin de satisfaire aux nouvelles exigences réglementaires.

Pour Pascal Péronnet, président de l'ASA Ondaine, ce n'est pas forcément une bonne idée : « Comme tout le monde, nous devons désormais inclure dans le parcours un parc d'assistance, ce qui allonge le timing.

Nous devons donc démarrer plus tôt pour ne pas finir en plein milieu de la nuit.

Cette solution est loin d'être parfaite et personnellement, elle ne me satisfait pas.

Le rallye des Noix partira à 10 h le samedi matin

Les Noix perdent une partie de leur identité, notamment le moment de convivialité de la coupure du midi, entre vérifs et départ, ainsi que les spéciales de nuit.

Les vérifs sont désormais en majeure partie le vendredi

soir, et la dernière spéciale part avant 19 h 30, soit a priori de jour pour les premiers.

En bref, nous allongeons le temps de présence des concurrents sans leur offrir plus... »

Le rallye des Noix « nouvelle formule » partira donc à 10 heures le samedi matin et les concurrents se rendront directement au parc d'assistance, sur le parking de la Forge au Chambon-Feugerolles.

En attendant une « nouvelle-nouvelle formule » en 2010 ?

C'est peut-être bien dans les tuyaux...

« Les spéciales sont belles, poursuit Pascal Péronnet, mais commencent à dater un peu.

L'avantage pour les concurrents, c'est de pouvoir limiter les recos puisqu'ils connaissent bien.

Nous sommes dans une zone périurbaine et il n'est pas forcément facile de trouver d'autres tracés.

En revanche, on pourrait par exemple utiliser ceux-ci dans l'autre sens... »

Delphine Magaud

■ Rallye des Noix Digest

Organisé les 25 et 26 septembre par l'ASA Ondaine.

Parcours : 213,9 km dont 35,3 chronométrés répartis en 8 ES (3 différentes).

ES 1 et 4 : Condamines (3,4 km) ; départ sur D25, arrivée sur D25 (chemin à droite).

ES 2, 5 et 7 : Chenereilles (5,5 km) ; départ sur D32, croisement à droite ND de Grâce, arrivée sur D32, avant panneau Chenereilles.

Romeyer favori

Qui occupera les places d'honneur derrière le Stéphanois, seul confirmé en kit car ?

Privé de Velay-Auvergne, Frédéric Romeyer ronge son frein depuis le Forez. Pire : il n'a pas piloté la Mégane depuis... pile un an, sa dernière prestation avec la Renault remontant au rallye des Noix 2008 !

« Nous n'avions même pas fini la course, se souvient Frédéric, puisque nous avons abandonné dans le tour de nuit à cause d'un cardan cassé. Je ne devais être là cette année : la Mégane était louée à Franck Valour, comme au Forez. Un partenaire s'est désisté et on a finalement décidé de courir ensemble. »

**Gil Cellier
et Roland Fayolle
motivés**

La Renault était restée sur les chandelles à la veille du Velay-Auvergne, la voici équipée de rotules toutes neuves : « Sauf que nous n'avons pas pu effectuer de réglages précis du train avant, poursuit Fred, et qu'il a fallu se contenter de la régler à la ficelle ! »

Qui sera le plus sérieux adversaire de Romeyer ? Peut-être juste lui-même : « Ça fait un an que je n'ai pas roulé avec la Mégane. Est-ce que je vais encore savoir faire ? Sans doute mieux à la fin qu'au début... »

A ce propos, c'est bien dommage que l'on ne roule plus autant de nuit : j'aime ces conditions-là et j'y ai souvent récupéré le temps perdu en début de course. Quand on roule peu, il faut à chaque fois retrouver ses marques.

La Mégane impose un pilotage bien particulier avec le train avant très rigide. Le frein-



Frédéric Romeyer est là « pour passer du bon temps » et ramener sa Mégane entière à l'arrivée / Jean-Louis Dubois

nage ne m'a jamais convenu et il ne me met pas suffisamment en confiance pour que j'aie en cherchant les dernières limites.

Je suis là surtout pour passer du bon temps et ramener l'auto entière à l'arrivée ! » Sauf problème, la victoire est pliée. Reste à savoir qui occupera les places d'honneur. Encore en liste d'attente vendredi, Pascal Clairet, qui reste sur une sortie de route, comptait sans doute sur ce régional pour se remettre en main la 306 avant son rendez-vous à domicile pour la ronde montbrisonnaise.

Gil Cellier reste, lui, sur une déception le week-end dernier au Haut-Lignon où, malgré ses efforts, il avait dû

s'incliner dans l'ultime spéciale ; Roland Fayolle, quant à lui, ne connaît guère de réussite ces derniers temps : côté

motivation, ces deux-là sont au top !

Delphine Magaud

Infos pratiques

Rallye organisé les 25 et 26 septembre par l'ASA Ondaine.

Parcours : 213,9 km dont 35,3 chronométrés répartis en 8 ES (3 différentes).

ES 1 et 4 : Condamines (3,4 km) ; départ sur D25, arrivée sur D25 (chemin à droite).

ES 2, 5 et 7 : Chenereilles (5,5 km) ; départ sur D32, croisement à droite ND de Grâce, arrivée sur D32, avant panneau Chenereilles.

ES 3, 6 et 8 : Antouilleux (4 km) ; départ sur D105, panneau « virages dangereux », arrivée sur D105, entrée Antouilleux.

Départ aujourd'hui à 10 heures, place du Breuil à Firminy. Assistance, parking de la Forge au Chambon-Feugerolles à 10 h 20 (15 minutes). ES1 à 11 h 03. ES 2 à 11 h 31. ES 4 à 12 h 19. Regroupement, place du Breuil à Firminy à 13 h 14 (20 minutes). Assistance à 13 h 54 (20 minutes). ES 4 à 14 h 42. ES 5 à 15 h 10. ES 6 à 15 h 58. Regroupement à 16 h 53 (20 minutes). Assistance à 17 h 23 (20 minutes). ES 7 à 18 h 31. ES 8 à 19 h 19. Arrivée finale à 20 h 14.

AUTO / RALLYE DES NOIX

Fayolle en tête !

Aux deux tiers de la course, Fayolle menait la danse face à un Romeyer malmené par la mécanique

Alors que six des huit spéciales au programme du 32^e rallye des Noix avaient été disputées hier soir, Frédéric Romeyer n'avait d'autre choix que faire preuve de philosophie en regardant lui échapper un succès que l'on aurait pu croire acquis d'avance. Malmené par la mécanique de la Mégane, il était parvenu jusque-là à accrocher une deuxième place derrière un rapide et efficace Roland Fayolle et il restait sous la menace d'un étonnant Jérôme Rousson au volant de la R5 GT F2000, lui-même talonné par Olivier Barlet et la Saxo.

« Tout va mal, expliquait le pilote stéphanois au deuxième regroupement à Firminy. Je n'avais jamais roulé avec le moteur révisé : je trouve qu'il n'a ni couple ni puissance à bas régime, je dois passer le premier rapport là où j'étais sur le deuxième habituellement. Depuis l'arrivée de la deuxième spéciale, le démarreur est cassé : il faut donc pousser ou rester avec le moteur en marche. De plus, les vitesses ne passent pas tout le temps, j'ai eu des coupures moteur et en attendant de pointer au parc, l'accélérateur s'est bloqué à fond et je n'ai pas compris pourquoi... » Effectivement, ça fait beaucoup pour un seul équipage ! Prenant son mal en patience, Fred décidait néanmoins de terminer, pour son copilote.

Pour Fayolle, en revanche, tout allait bien avant d'aborder le dernier tour de deux spéciales seulement puisque traditionnellement, Condamines ne se dispute que deux fois.



Roland Fayolle a roulé très vite pour s'installer en tête du scratch, profitant également des ennuis de Romeyer / Archives Claude Essertel

Sans problème de liaison radio cette fois, il assumait crânement sa position de leader, presque 5" devant Romeyer. « On est bien plus vite qu'avec la M3 : ça roule fort ! » Il ne s'agissait pas, en effet, de relâcher puisque juste derrière la Mégane, la bagarre faisait rage pour une place sur

podium. Olivier Barlet, le mieux placé après l'ES3 (deuxième entre Fayolle et Romeyer) lâchait du lest sur le deuxième tour : il n'en fallait pas plus à Jérôme Rousson pour s'emparer de la troisième position qui, serein en diable, comptait bien la garder jusqu'au bout : « Ce

rallye m'a finalement toujours bien réussi ; il va maintenant falloir rester propre et bien dans la tête pendant le dernier tour... »

Gil Cellier, enfin, jouait de malchance : il s'avouait peu à l'aise sur les premières spéciales avant de rectifier le tir dans le premier passage

d'Antouilleux. Las ! La Sierra tombait en panne d'allumage dans une liaison dans le deuxième tour, le faisant pointer 14 minutes en retard ! S'il rentrait néanmoins au regroupement, il envisageait sérieusement de jeter l'éponge.

Delphine Magaud

Zooey

SAINT-VICTOR-SUR-LOIRE

Rallye des Noix : Depeyre et Jacquemot en forme



La 206 groupe A de Michel Depeyre sera au départ samedi à la Croix-des-Sagnes / Photo Lionel Faure

Samedi, Michel Depeyre et Franck Jacquemot joueront presque à domicile à l'occasion du 32^e rallye des Noix. Une épreuve qui a subi un petit lifting cette année avec la suppression des épreuves spéciales de nuit. Dès samedi matin donc, la Croix-des-Sagnes devrait faire le plein de spectateurs pour le départ de la première spéciale.

Du côté de Michel Depeyre et Johann Engelman, l'objectif sera bien entendu de bien figurer après deux bonnes performances au rallye de Chambost (24^e au

scratch) et sur les routes techniques du Haut Lignon la semaine dernière (39^e). La 206 kit car groupe A est prête pour cette épreuve qu'il connaît bien. Quant à Franck Jacquemot, associé à Jacqueline Charbonnier, une place dans la classe N4 est largement à leur portée. En effet, la dernière sortie de la super 5 GT sur les hautes vallées de la Loire avait été couronnée de la première place dans cette classe pourtant très ouverte.

ES1 et ES4 au départ de Condamine à 11h03 et 14h42.

2009

Firminy

32^e Rallye des Noix : top départ ce matin

Ils auraient pu être plus de deux cents sur la liste d'engagés, ce matin, au départ de cette 32^e édition du Rallye des Noix, mais la Fédération Française de Rallye Automobile n'en autorise pas plus de 150, question de sécurité. Parmi eux, il y aura ceux qui décideront de rouler à fond pour espérer gravir une des marches du podium ou tout au moins obtenir un classement honorable. Il y aura aussi ceux qui découvriront ce rallye et ces spéciales tortueuses et leurs pièges, mais qui mettront quand même



Un départ placé à 10heures place du Breuil devrait attirer un public nombreux / Lionel Bovicelli

Pas plus de 150 au départ, question de sécurité

mettre le paquet pour ne pas décevoir leurs sponsors ou leurs amis. Enfin, il y en aura d'autres qui ne seront là que pour se faire plaisir, montrer leur belle voiture et leur sens de la mécanique. Pour tous, le but sera avant tout de ramener leur véhicule sans encombre et sans casse matériel derrière la ligne d'arrivée. Pourtant pas question de

prendre le départ avant d'avoir rempli les nombreuses formalités et surtout présenter un véhicule aux normes drastiques de sécurité. Les camions d'assistance seront regroupés et le départ sera matinal à 10heures. Sur les 213,6 kilomètres que compte ce Rallye, chaque année fleurissaient ça et là, entre les 35,3 kilomètres de spéciales, les camions d'assistance permettant de réparer les voitures de course. Cette année, plus question de se

poser n'importe ou au bon vouloir de chacun. Il y aura un seul et unique point de ralliement et d'assistance situé sur le parking de la Forge au Chambon-Feugerolles. Pour le reste rien n'a changé, la procédure est la même : La Maison pour Tous pour la paperasse, le garage Laurent pour les « vérifs » et la place du Breuil pour le rassemblement, ou « parc fermé » dans le jargon rallye. Afin d'éviter les arrivées tardives, voire nocturnes, comme c'était le cas lors des précédentes éditions,

les membres de l'ASA Ondaine, organisateurs de cet événement, ont placé le départ du premier véhicule à 10heures. Une décision qui devrait se répercuter sur la présence d'un public encore plus nombreux. Un public qui ferait bien de jeter un œil

Un seul et unique point de ralliement et d'assistance

sur le site-web du club et prendre le temps de lire attentivement la charte du spectateur. Le président Pascal Peronet pourra compter sur son équipe de bénévoles et l'appui logistique et matériel de l'Ecurie vellave. Ensemble, ils avaient déjà fait un gros effort sur les moyens déployés servant à l'évacuation de véhicules accidentés afin que leur rallye ne perde pas en intensité. De bon augure pour les participants qui rouleront l'esprit un peu plus libre mais aussi une sage décision dans cette épreuve dont la notoriété n'est plus à démontrer.



Roland Fayolle a dû se battre pour s'imposer.

CLASSEMENTS

32e Régional des Noix - "Rambert Meunier". Comité Auvergne. 25-26 septembre 2009. Organisée par l'ASA Oudaine.

SCRATCH (150 PARTANTS, 124 CLASSÉS)

Leader : Fayolle. Meilleurs temps : Fayolle 5 - Romeyer 3
1. Fayolle-Suc (318 Compact, 19min48s9 (Ters GrF2000 & F2-14) - 1min33s5 (Ters GrN & N3) - 14. Gauthier-Bruchet (RS GT), à 1min05s3 (F2-14) - 15. Depeyre-Engelmann (206 XS), à 1min08s7 (AK) - 16. Jacquemet-Charbonnier (RS GT), à 1min09s7 (Ters FN4) - 17. M. Reynaud-De Sousa (RS GT), à 1min14s8 (FN4) - 18. A. & J. Boucher (306), à 1min15s2 (F2-14) - 19. Araud-Bouquet (320), à 1min23s9 (F2-14) - 20. Seguy-Estival (206 XS), à 1min25s (F2-13) - 21. Peyron-Banet (Saxo VTS), à 1min31s1 (Ters A6) - 22. M. & Mme Patai (RS GT), à 1min38s (F2-14) - 23. N. & A. Chabanais (Saxo VTS), à 1min39s9 (A6) - 24. E. Devidal-Beysson (Marta GT/E), à 1min41s5 (F2-14) - 25. C. & A. Monnin (Saxo VTS), à 1min42s7 (A6) - 26. M. & Mme Gaillard (106), à 1min43s3 (F2-13) - 27. Polette-Etre (309 GT 16), à 1min43s8 (FN3) - 28. Oudin-Plasse (RS GT), à 1min47s7 (FN4) - 29. Vaucaumont-Souviagnet (Marta GT/E), à 1min48s (F2-14) - 30. JC. & C. Garde (106 R), à 1min55s4 (Ters FAS) - 31. Mounier-Brayot (205 XS), à 1min57s2 (F2-12) - 32. Dubreuil-Plasse (309 GT 16), à 1min57s3 (Ters F47) - 33. Bruyère-Moretton (206 XS), à 2min01s9 (AK) - 34. J. Veyrac-Roché (106 S16), à 2min05s1 (F2-13) - 35. Revordy-Capelli (205 GT 1.6), à 2min11s (F2-13) - 36. Democelle-Baroux (AX GT), à 2min11s8 (FAS) - 37. P. Suc-Roy (Civic VTI), à 2min12s8 (Ters FN2) - 38. M. Mezouar-Bonnefoy (Golf GT 1800), à 2min15s5 (F2-14) - 39. M. & Mme Teyssier (Sierra Cosworth), à 2min17s4 (FN4) - 40. Alberelli-Malaure (309 GT 16), à 2min17s8 (F2-14) - 41. Duret-Bret (Clio W), à 2min20s5 (F47) - 42. Baly-Michel (C2), à 2min21s1 (AK) - 43. Forcé-Volodine (205 R), à 2min21s4 (F2-12) - 44. Valme-Onnis (205 GT 1.9), à 2min22s1 (F2-14) - 45. Jarnet-Fougereuse (RS GT), à 2min22s7 (FN4) - 46. Rochetin-Bonnet (205 R), à 2min24s2 (FAS) - 47. Urique-Garili (Nissan Sunny GT), à 2min26s (Ters F48) - 48. Crouzet-Giffaut (A110), à 2min28s9 (F2-12) - 49. Drevet-Versano (AX Sport), à 2min30s3 (F2-12) - 50. Heyraud-Thomsson (205 GT 1.6), à 2min31s4 (F2-13) - 51. Gidon-Combier (309 GT), à 2min32s3 (F2-14) - 52. Bouchut-Villard (RS GT), à 2min33s4 (F2-14) - 53. Bouteille-Mouleyre (Mitsubishi Evo 6), à 2min33s5 (N4) - 54. Pougnet-Sauviagnet (205 R), à 2min34s5 (FAS) - 55. V. Tucoulat-Pelletier (205 R), à 2min42s9 (Ters FN1) - 56. Rey-Grillet (AX Sport), à 2min43s (F2-12) - 57. Demore-Caduu (205 GT 1.8), à 2min46s (F2-13) - 58. Trabach-Forrestier (Clio W), à 2min48s1 (FN3) - 59. Merchiome-Bergeon (320), à 2min49s7 (F2-14) - 60. Valcourt-Bezacier (205 GT 1.6), à 2min52s5 (F2-13) - 61. Chareyron-Balage (RS GT), à 2min56s5 (F2-14) - 62. X. Chambon-Boy (106 R), à 2min56s2 (FAS) - 63. Faure-Pillot (RS GT), à 3min01s1 (F2-14) - 64. Bost-Chouart (106 R), à 3min01s3 (FN1) - 65. P. Battarion-Bonnefoy (Golf GT 1600), à 3min04s4 (F2-13) - 66. Degache-Mangavel (106 XS), à 3min06s4 (FAS) - 67. Sanchez-Francois (Clio RSR), à 3min07s3 (N3) - 68. Brossard-Thévenot (RS GT), à 3min08s2 (FN4) - 69. N. & M. Delorme (205 R), à 3min08s3 (FN1) - 70. Chevalier-Malcus (205 R), à 3min09s4 (A6) - 71. Charrois (RS GT), à 3min11s2 (F2-14) - 72. Baray-Bourgin (Saxo VTS), à 3min11s7 (N2) - 73. Gonnot-Moreno (Saxo VTS), à 3min16s6 (N2) - 74. Vincent-Bonnet (Saxo VTS), à 3min16s8 (AK) - 75. Demuyser-S. Mallet (205 R), à 3min16s8 (FAS) - 76. Le Van-Dodos (106 XS), à 3min20s6 (FN1) - 77. Russo-Marcotte (RS GT), à 3min21s3 (F2-14) - 78. Guillot-Giraud (Clio 105), à 3min21s4 (F2-13) - 79. Bourgin-Pomcher (309 GT 16), à 3min22s3 (F47) - 80. Brosse-D'Andras (Clio W), à 3min22s4 (FN3) - 81. Jacob-Palandre (205 GT 1.9), à 3min28s4 (F2-14) - 82. Taliana-Allibert (205 R), à 3min33s6 (F2-12) - 83. Grail-Berger (309 GT 16), à 3min36s3 (F2-14) - 84. Arzac-Pillot (AX Sport), à 3min38s5 (F2-12) - 85. Sardat-Monod (106), à 3min38s8 (F2-12) - 86. Saperidze (Clio W), à 3min40s (FN1) - 87. Vialleton-Passmand (205 GT 1.6), à 3min44s1 (F2-13) - 88. Miles Tessier-Chapuis (Clio W), à 3min48s1 (FN3 & Coupe des Dames) - 89. Miles C. & M. Sorret (205 GT 1.9), à 3min49s5 (F2-14) - 90. Bouquet-Bonnard (205 R), à 3min53s1 (FN1) - 91. Herle-De Barros (AX Sport), à 3min54s3 (F2-14) - 92. Giraud-Bieudon (AX), à 3min56s8 (F2-12) - 93. Romagney-Dargon (Clio W), à 3min04s3 (FN3) - 94. R. Liabot-S. Mallet (205 R), à 4min08s6 (FAS) - 95. François-Poinas (205 GT 1.6), à 4min23s3 (FN2) - 96. Vacher-Farlay (Saxo VTS), à 4min28s3 (F2-13) - 97. Chabanot-Epalle (106 R), à 4min28s3 (F2-12) - 98. Raquin-Jacques (RS GT), à 4min29s (F2-14) - 99. Gourouais-Millieret (Vaux Chrono), à 4min32s (F2-12) - 100. S. Béat (205 GT 1.6), à 4min35s1 (FN2) - 101. J. Drevet-Morison (205 R), à 4min41s4 (FAS) - 102. Bordel-Chantelave (Samba), à 4min43s9 (F2-12) - 103. F. & C. Joy (205 GT 1.6), à 4min49s6 (F2-13) - 104. Septier-Gulgulant (206 S16), à 4min49s6 (F2-14) - 105. Vatan-Vigot (106 R), à 4min52s (F2-13) - 106. E. Perret (205 R), à 4min53s (FAS) - 107. Brouiloux-Vivat (205 R), à 4min55s (F2-12) - 108. N. Mezouar-Bert (Golf GT 1800), à 5min19s3 (F2-14) - 109. Roba-Besson (205 R), à 5min25s6 (FN1) - 110. Viallon-Morel (106 R), à 5min30s6 (FN2) - 111. JM. & O. Giraud (205 R), à 5min32s6 (FN1) - 112. Mmes Rondard-Dollidier (205 GT 1.9), à 5min35s8 (F2-13) - 113. Saperidze (Clio W), à 5min50s (FN1) - 114. J. Bonnefoy-Ducray (104), à 5min59s7 (Ters F2-12) - 115. Fontbrét-Da Costa (Clio RSI), à 6min02s8 (F2-14) - 116. Balthémy-Bossuet (205 R), à 6min07s2 (FN1) - 117. Le Play-Borie (106 XS), à 6min15s6 (FAS) - 118. M. Contino-Clairand (Golf GT 1800), à 6min19s8 (F2-14) - 119. Mmes E. & S. Veyrac (106 R), à 6min25s9 (F2-13) - 120. Faure-Jacoin (106 S16), à 6min47s3 (F2-13) - 121. JP. Liabot-Chabert (205 XS), à 7min04s (F2-12) - 122. V. & S. Siewierski (205 GT 1.6), à 8min32s9 (FN2) - 123. Cecillon-Magnat (Clio RS), à 16min41s9 (N3) - 124. Costanzo-Aluizen (206 S16), à 30min21s9 (F2-14).

GRUPE A/F4 (28 PARTANTS, 24 CLASSÉS)

Leader : Romeyer. M.1 : Romeyer 7 - Postal 1 • A6 (1 p, 1 c) Urique 5 • A7K (1 p, 1 c) Romeyer • A7 (6 p, 3 c) Leader : Dubreuil. M.1 : Dubreuil 6 - Graczyk 1 • A6K (5 p, 5 c) Leader & m.t. : Postal • A6 (5 p, 4 c) Leaders : ESI Monnon - ES2 à 6 Peyron. M.1 : Monnin 6 - Feyron 2 • A5 (10 p, 10 c) Leader : Garde. M.1 : Garde 5 - Rochetin-Jacobs 5.

GRUPE R & R2 (1 PARTANT, 1 CLASSÉ)

S. Abrial

GRUPE W/F8 (40 PARTANTS, 34 CLASSÉS)

Leaders : ESI à 6 Cellier - ES7 à 8 Farlay. M.1 : Cellier 5 - Cecillon 2 - M. Reynaud 1 • N4 (11 p, 7 c) Leaders : ESI à 6 Cellier - ES7 à 8 Jacquemet. M.1 : Cellier 5 - M. Reynaud 3 • N3 (9 p, 9 c) Leader : Farlay. M.1 : Farlay 6 - Cecillon 2 • N2 (8 p, 7 c) Leader & m.t. : Suc • N1 (12 p, 11 c) Leader : Tucoulat. M.1 : Tucoulat 6 - Bost & Delorme 1

GRUPE F2000 (81 PARTANTS, 65 CLASSÉS)

Leader : Fayolle. M.1 : Fayolle 7 - Rousson 1 • F2-14 (34 p, 2 c) Leader & m.t. : idem Groupe • F2-13 (22 p, 18 c) Leader & m.t. : ESI • F2-12 (24 p, 18 c) Leaders : ESI à 2 Mallet - ES3 à 4 Charreyron - ES5 à 6 Peyron • Mallet 5 - Charreyron 2 - Chabanot 1 • F2-11 (1 p, 1 c) Bonnefoy

PRINCIPALES ABANDONS

ES1 : C. Reynaud (RS GT), sortie : Landon (Saxo VTS), mécanique - ES3 : Sauviagnet (AX Sport), sortie : Ap ESS - Bernard (Rallye 3), embouteillage - Av EST : Cellier (Sierra Cosworth), suite à pénalités - ES8 : Costecharayre (318), moteur...



COMITÉ AUVERGNE

FAYOLLE INAUGURE

Après la première de Veyraud, c'est Roland Fayolle qui remporte de haute lutte sa première victoire. Frédéric Romeyer et Jérôme Rousson l'accompagnent sur le podium.

**FIRMINY (LOIRE)
25 & 26 sept.**

PAS FACILE. Entièrement de jour pour les 1ers, on se doutait que les petits n° seraient devant au final. La question était de savoir dans quel ordre. Romeyer est le favori de tous mais il n'a pas roulé avec la Mégane depuis les Noix 2008, et peu avec la 206 WRC. La Mégane est victime de coupures et, d'entrée, Fayolle s'empare de la tête devant Barlet, Romeyer, Cellier et un étonnant Postal, de retour après 10 ans d'absence sur la Saxo de S. Brun. Meilleur temps de Romeyer dans l'ES2 avant d'avoir les mêmes soucis dans l'ES3. Au 1er regroupement, Fayolle précède Barlet, Romeyer, Rousson, Cellier et Postal. Cellier perd pied dans l'ES4, la Sierra refusant de rouler, et va encaisser 1 min 10s de pénalité entraînant son abandon. Fayolle y refait le scratch, Romeyer scratche dans l'ES5 puis Fayolle à nouveau dans l'ES6. 4s6 séparent les 2 leaders avant les 2 dernières ES. Là où Romeyer s'était imposé par 2 fois, la 3e fois est aussi la bonne et il revient à 1s2. Mais, à l'identique, Fayolle réplique dans la suivante pour emporter son 1er rallye devant Romeyer et Rousson qui a fini par dépasser Barlet. Postal finit 5e.

INCROYABLE FARLAY. Avec des pièces de l'auto de Robert et beaucoup de nuits blanches, la voiture était au départ 8 jours après sa sortie au Haut-Lignon. Si Cellier a dominé le GrN avant son abandon, c'est bien la Clio mi-Robert, mi-Farlay, qui était en tête et qui le restera. On attendait Cecillon, mais il



Jérôme Rousson monte sur le podium.

perdait plus de 15min dans l'ES6. Jacquemet termine 2e devant Marc Reynaud qui s'est permis de signer le dernier temps de GrN, revenant ainsi à moins de 5s, temps qu'il estimait avoir perdu dans le 1er tour après la sortie de son frère Christophe dans l'ES1. Polette est 4e et 2e N3 devant Oudin (3e N4) et Suc, qui a dominé la N2 face à Baray et Gonnot. Tucoulat reprend confiance et malgré une grosse chaleur, s'impose en N1 devant Bost et Delorme.

SUPER POSTAL. 10 ans d'absence et pas une trace. La Saxo de Brun n'est pas facile à conduire et pourtant il finit 2e du GrA derrière Romeyer avec 46s9 d'avance sur son suivant, Depeyre, qui signe son 1er podium de Groupe. En A6, Peyron s'impose devant Chabanais et Monnin qui, quand il n'est n'écope pas de pénalités, se voit trahir par sa voiture. Dubreuil a constamment été en tête en A7 devant Duret et Bourgin et ce, même avant l'abandon de Graczyk. Garde renoue avec la victoire en A5 et gagne son ticket pour Dunkerque, Pougnet et Chambon le suivent. Seul en A8, Urique finit ce rallye qu'il découvrait.

F2000 GÉANT. 81 partants, plus de la moitié du plateau. Fayolle a dominé et seule la bagarre entre Rousson et Barlet pour la 2e place a mis un peu de suspense. Rousson était sûr d'avoir une auto pour le podium à condition que cela tienne. La R5 à moteur Clio a tenu et s'empare de la 3e place scratch au détriment de Barlet. Révéillé est 3e F2-14 devant Gauthier, Boucher et Araud (grippé), un moment 4e, Costecharayre a cassé son moteur. Barlet a dominé la F2-13, Barbier est 2e et Benier, de retour après sa sortie de l'an dernier, finit 3e pour Os3 devant Vially, Seguy avec les petits points de la 5e place pourra aller à Dunkerque. Charreyron a, un moment, laissé penser qu'il pourrait battre Mallet en F2-12, mais à partir du 2e tour Mallet a passé la vitesse supérieure pour ne plus rétrograder. Pas de tiercé 1000 cette fois, celle de Bernard voyait son embrayage l'abandonner et c'est finalement la 205 de Mounier qui vient arracher cette 3e place. Une semaine après son père au Haut-Lignon, J. Bonnefoy s'imposait en F2-11 pour son 1er rallye.

VIVE LES FILLES. 6 équipages féminins au départ plus Elodie Olivier, copilotée par Gaëtan Marret, soit 7 pilotes féminines. Alors 2e, Elodie est la 1ère à abandonner après l'ES2. Pour son 1er rallye, Laëtitia Perrin sort dans l'ES5 et Alison Perret jette l'éponge sur le routier du 2e tour. Tout se joue au départ de l'ultime ES entre les sœurs Sorret et l'équipage Véronique Teyssier-Nadège Chapis qui, petit à petit, a refait son retard pour finalement s'imposer avec 1s4 d'avance. Bérangère Rondard et Ophélie Dollidier sont 3es devant Edith et Sarah Veyrac. RM