

XXII^e RALLYE AUTOMOBILE DES NOIX

5^e victoire pour Pierre et Christian Bachelard ?

Le rallye des noix possède plusieurs équipages emblématiques. Le plus fidèle, présent sur les 21 premières éditions, et l'un des plus titrés, avec quatre victoires, portant haut gentillesse et modestie, c'est incontestablement celui composé des frères Christian et Pierre Bachelard.

Samedi 26 septembre, ils seront très attendus au virage, dans cette XXII^e édition dont la première voiture quittera la place du Breuil à 14 heures 30



André Porte et Jean Bouthérand à bord de la 205 rallye



Pierre et Christian Bachelard vainqueurs 98

Le Rallye automobile des Noix, qualificatif pour la Coupe de France des rallyes, figure dans le rang des grosses cylindrées animant rituellement la scène sportive appelouse. C'est l'organisation la plus pétaradante de toutes, mais également un chef d'œuvre en matière d'orchestration.

Pour sa 21^e édition, cette manifestation rugissante, toujours placée sous la houlette de l'ASAO (association sportive automobile de l'Ondaine) revêt, en chaque occasion, un air de fête qui lui sied très bien, et que sait entretenir à merveille l'équipe compétente et infatigable du président Rambert Meunier. Une équipe passionnée de sport automobile et qui prend un vif plaisir à faire partager ce penchant admirable aux spectateurs massés sur les parcours des épreuves spéciales.

De nombreux prétendants à la victoire

Ce XXII^e Rallye automobile des Noix affichera une nouvelle fois complet avec les 150 équipages autorisés. Le président Rambert Meunier est formel à ce propos. A ce succès quantitatif s'ajoute un succès qualitatif indéniable : il n'est pas excessif de dire que le plateau de cette nouvelle édition tiendra parfaitement la route et que le gratin des équipages régionaux, par sa présence déjà confirmée, hissera ce Rallye vers une compétition une nouvelle fois de haut vol. On suivra avec beaucoup d'intérêt les vainqueurs de l'édition 98, Pierre

et Christian Bachelard, qui tenteront d'épingler un cinquième succès à leur combinaison de pilote et copilote. Le cœur des connaisseurs battra très fort pour l'équipage Claude Londiche - Christian Chêze qui joue depuis deux ans les Poulidor de ce Rallye et aimerait bien, en cette course de fin de siècle, inscrire son nom au palmarès des vainqueurs.

Les outsiders seront, comme d'habitude, légion, et la compétition promet beaucoup au niveau de cette incertitude dont on dit souvent qu'elle fait la gloire du sport, mais aussi au niveau de l'exigence de l'équipage conjuguée à celle de la voiture.

Onze communes sur le parcours.

Ce XXII^e Rallye automobile des Noix traversera, cette année, onze et non pas douze communes. Fraisses sera absent de la liste qui comportera, par contre, les noms de Roche-la-Molière, Saint-Etienne, Saint-Victor-sur-Loire, Saint-Just-Saint-Rambert, Chambles, Périgneux, Luriecq, Saint-Bonnet-le-Château, Saint-Maurice-en-Gourgois, Unieux et Çaloire.

Le passage du Rallye est un spectacle pour les populations avides de sensations sportives qui ne manquent pas de saluer les pilotes, «équilibristes des grands espaces aux gestes rythmés par la voix des métronomes de la partition sinueuse que sont les copilotes».

Renseignements pratiques

Départs des concurrents : 14 heures 30 (place du Breuil - premier concurrent), 17 h 30 (place du Breuil - dernier concurrent).

Arrivées des concurrents : 22 h 29 (place du Breuil - premier concurrent), 0 h 59 : place du Breuil - dernier concurrent).

Vérification technique : De 7 heures à 12 h 30 au garage Renault rue de la Tour de Varan à Firminy.

Profil de la course (1^{ère} section) : Firminy - Condamines (1^{er} secteur), Condamines - La Bo-

rie (2^e secteur), La Borie - Périgneux (3^e secteur), Périgneux - Firminy (4^e secteur).

Profil de la course (2^e section) : idem la 1^{ère} section.

Profil de la course (3^e section) : Firminy - La Borie (9^{ème} secteur), La Borie - Périgneux (10^e secteur), Périgneux - Firminy (11^e secteur).

Distance s : 8,90 km (1^{er} secteur), 13,30 km (2^e secteur), 32,10 km (3^e secteur), 20,10 km (4^e secteur), 13,50 km (9^e secteur), 32,10 km (10^e secteur), 20,10 km (11^e secteur). Global : 214,50 km

Les officiels de l'épreuve

lège des Commissaires sportifs : André Liogier (président), Paul Chapuis et Marc Moulin (membres).

Directeurs de course : Rambert Meunier, Thierry Dupecher (adjoint) et Martine Assénat (secrétaire).

Responsables sécurité : Gérald Colombet et Michel Sanchez. Médecin-Chef : Docteur Rigaudière.

Commissaires techniques : André Boivin, Franck Boukioud, Lucien Godard, Alain Billoud.

Relations avec les concurrents : Marie-Claude Mathieu. Responsables commissaires : Jean-Claude Chapuis, Michel Juillard.

Secrétariats de l'épreuve : Marie-Noëlle Albarelli, Sophie Sanchez.F

Le Rallye des Noix ce week-end à Firminy

Ce week-end, Firminy accueille la 22^e édition du Rallye automobile régional des Noix. Plus de cent soixante engagés seront sur la ligne de départ, un véritable record.

Pour peu que la météo soit clémente, le spectacle devrait être de qualité.

Les frères Bachelard, vainqueurs l'an dernier, seront les grands favoris de cette nouvelle épreuve.

**GILLES CAYUELA,
SPORTS**

CLAUDE ESSERTEL



Quel brillant vainqueur
sortira de ce Rallye des Noix 99?
Réponse dimanche...



Les frères Bachelard défendent leur titre

Firminy accueille ce week-end la 22^e édition du Rallye régional des Noix avec au départ plus de 160 engagés. Un record pour un rallye régional

La 22^e édition du Rallye régional des Noix s'annonce d'ores et déjà comme un franc succès. Autant pour les organisateurs, qui auront sans aucun doute atteint des sommets quant au nombre des participants, que pour les spectateurs qui ne rateront pas l'opportunité de voir défiler des mythes du sport automobile que sont les R8 Gordini, ancêtres des GTI modernes, et autres monstres de la route tels que les BMW M3, les R5 GT Turbo et autres Clio Williams.

Les aficionados des sports mécaniques seront donc gâtés. Un peu plus de 160 voitures seront au départ des 8 spéciales organisées selon le tracé de l'édition 98. Le départ sera donné à 14h30 Place du Breuil à Firminy. Les engagés rejoindront

ensuite les Condamines où sera donné le départ de la première spéciale, longue de 3,4 km. Ils rallieront ensuite La Borie, départ de la seconde spéciale (5,3 km) pour enfin rejoindre Périgneux, ou les pilotes effectueront 4 km de spéciale, avant de rallier Firminy.

Ce parcours sera effectué deux fois dans son intégralité, et légèrement modifié pour le troisième passage qui ne comptera que deux spéciales au lieu de trois. En effet, les concurrents rallieront directement Firminy à La Borie, sans passer par les Condamines.

Le tracé de 1998, ayant donné une entière satisfaction aux coureurs et aux organisateurs, n'aura donc pas connu de modifications pour cette nouvelle édition.

Ce n'est sans doute pas pour déplaire aux frères Bachelard, vainqueurs l'an passé au volant de leur Lotus, devant Londiche et Chèze sur Rallye 2. Qui mieux qu'eux connaissent le Rallye des Noix? Les deux frangins qui n'ont pas loupé une seule édition depuis la création de cette épreuve.

En l'absence de Romeyer (3^e l'an passé), qui sera à même de tenir la dragée haute à ses «papys» du Rallye des Noix? Londiche peut être, qui cette année prendra des allures de revanchard. Ou bien David Salanon et Christelle Rouvet qui ont cette année échangé leur Clio Williams contre une Clio Maxi, en espérant ainsi échanger une cinquième place contre une place sur le podium. Et si la chance leurs

sourit, ils atteindront peut-être la plus haute.

Les candidats potentiels à la victoire sont nombreux. On pourrait citer parmi eux Gilbert Dusapint et Inge Muller sur R5 TDC (tour de Corse), malheureux lors du Rallye du Haut Lignon, et qui ce week-end espèrent au moins prendre le départ. Autant dire que la lutte sera serrée et les secondes précieuses.

La météo jouera sans l'ombre d'un doute un rôle primordial dans le déroulement des spéciales. Espérons toutefois qu'elle soit clémente. Et ceci dans l'intérêt de tous. Autant pour les pilotes que pour les spectateurs.

GILLES CAYUELA

Trois pôles d'animation de grande envergure

Firminy va vivre ce week-end au rythme d'une sacrée sympathique animation sportive autour de trois pierres angulaires très attractives : l'automobile avec le rallye des noix, le football avec l'ouverture du championnat pour le FCOF face à Andrézieux, la randonnée avec la " Marche des Grands Espaces " de l'ACOF.

Rallye Automobile des Noix
L'ASAO Ondaine apparaît sur la scène sportive appelouse une fois l'an. Elle aligne dans un ordre remarquable ses 150 petits bolides pétaradants sur la place du Breuil pour le départ d'une course de 214,50 km qui sera donné à 14 heures 30 Ce sera aujourd'hui même, samedi 25 septembre.

Un plateau tout à fait passionnant sera présenté par le président Rambert Meunier avec des candidats à la victoire nombreux. Qui succédera aux vainqueurs 98 : Christian et Pierre Bachelard ? Pourquoi pas l'équipage David Salanon - Christelle Rouvet qui pourrait emboîter le pas d'André Salanon, le papa ? Pourquoi pas l'équipage Claude Londiche-Christian Chèze qui doit en avoir assez de jouer les Poulidors de la course et feront tout pour décrocher la victoire ? Mais les outsiders sont nombreux dans cette épreuve exigeante qui, traditionnellement, livre un beau vainqueur. On citera dans ce cas de figure les équipages Jean et Céline Dassaud, Thierry Mallet-Frédéric Faye, Serge Chataignou-Rémi Maréchal, Jérôme Rousson-Denis Drevet. A moins qu'un concurrent surprise ne mette tout le monde d'accord !

Le premier concurrent quittera la place du Breuil à

14 heures 30 et arrivera à 22 h 29. Les amateurs de sport automobile seront comblés avec ce 22 e Rallye des Noix. On ne saurait trop leur recommander la plus grande prudence afin que ce Rallye poursuive sa route à l'écart de tout accident grave ou gravissime.

Football : FCOF - Andrézieux (15 heures - stade municipal)

Les Appelous ont suivi l'équipe fanion du FCOF au travers de ses deux rencontres à l'extérieur, l'une en championnat à Bourg-Péronnas, l'autre à Saint-Just-Saint-Rambert en Coupe de France. Toutes deux sanctionnées par des résultats négatifs pour des raisons diverses : bien meilleure condition physique et inclusion de joueurs de l'équipe fanion à Bourg-Péronnas ; équipe appelouse incomplète en Coupe de France.

Les fidèles supporters du FCOF souhaitent voir leur équipe au complet ce dimanche, possédée par cette fougue propre à la jeunesse, commettant un minimum d'erreurs, surtout fatales, et développant un jeu d'équipe agréable et judicieux, seul garant d'une réelle performance. Il ne faut pas perdre de points à domicile pour mener sereinement sa saison. L'équipe de Philippe Lyonnet le sait parfaitement

Elle va s'employer à réussir. On lui souhaite un franc succès.

Randonnée ACOF

Marche des Grands Espaces. - Pour la 5e édition de la « Marche des Grands espaces », l'ACOF proposera trois parcours de 10, 18 et 25 km. Ce dernier parcours est une nouveauté qui permettra de découvrir le plateau de la Danse et les magnifiques paysages des gorges de la Loire, des monts et de la plaine du Forez.

Au point de ravitaillement commun sera servi une soupe aux choux et proposé un divertissement convivial autour du groupe folklorique du Velay.

Les départs s'échelonneront de 7 heures à 11 heures 30. Les trois premiers groupements se verront attribuer une récompense.

Toujours le foot
Football FSGT : quatre matches samedi

Chazeau - ALFC Lerptien (stade municipal - 15 heures) - ASFI (2) - Saint-Chamond (terrain MC - 14 heures) - MPT Firminy-Amazigh (terrain MC - 16 heures) - FC Prairies (2) - ASCS (terrain de la Barge - 16 heures).

Football féminin. - FC Prairies - St Cyprien (terrain MC - dimanche - 15 heures).

Les autres matches. - Moins de 15 ans : FCOF (1) - Va-

lence (stade municipal - 13 heures - dimanche).

Moins de 13 ans : FCOF (1) - Andrézieux (stade du Soleil - dimanche - 13 heures) - FCOF (2) - Montrambert (stade du Soleil - dimanche - 9 heures) - FCOF (3) - Saint-Genest-Malifaux (stade du Soleil - dimanche - 10 heures 30).

Espoirs : FCOF - Décines (stade du Soleil - dimanche - 15 heures).

Seniors : AL Fayol - Sainte-Croix en Jarez (la Barge - dimanche - 15 heures).

Volley-ball

FVB (2) - Pouilly sous Charlieu (GM 1 - samedi - 18 heures 30 - seniors féminines).

FVB (2) - CASE (2) (GM1 - samedi - 20 heures 30 - seniors masculins).

CLCS - Cours (GM6 - samedi - 18 heures 30 - seniors féminines).

Boules : concours au Centre La Boule du Centre organise ce samedi après-midi un concours ouvert à 32 doublettes troisième et quatrième division doté du Challenge Sigaud et de la Coupe Lunetta. Les amis de la société et les amateurs de boules seront les bienvenus.



André Porte et Jean Bouterand au départ



Philippe Lyonnet (coach) et Bertrand Vallat, gardien FCOF

RALLYE RÉGIONAL DES NOIX CE WEEK-END

Bachelard : « Les kit cars sont trop fortes »

Le vainqueur de la précédente édition n'est guère optimiste sur ses chances de victoire dans une épreuve qui débute à 14 h30 pour se terminer dimanche

La 22ème édition du rallye régional des Noix promet un spectacle de haute volée. 162 concurrents prendront le départ d'une épreuve qui plus que jamais s'annonce être un affrontement entre voitures récentes, à la technique fort développée, et voitures plus anciennes, véritable mythes de la route qui à travers les âges luttent pour que vive la légende. En effet, si l'an passé l'expérience avait primé, il se pourrait bien que cette année, la roue tourne en faveur de la technologie. Si Bachelard l'avait emporté au volant de sa Lotus, devant la Rallye 2 de Londiche, devançant du même coup les grosses cylindrées, il est fort probable que le rapport de force, tourne cette fois à l'avantage des gros calibres. C'est en tout cas ce que François Bachelard redoute. Lui qui apparaît comme un candidat potentiel à sa propre succession.

L'an passé, vous sortiez victorieux du rallye des Noix. Cette année, vous faites figure de principal favori. Pensez-vous être en mesure de conserver votre titre ?

« Objectivement non. Il faut être réaliste. Cette année, il y a des voitures techniquement vraiment supérieure. Bien que nous ayons une parfaite connaissance du rallye, notre Lotus aura bien du mal à concurrencer les kit cars qui sont à mon avis imbattables. Enfin rien n'est impossible dans un rallye, comme dans tous sports. »

Vous ne pensez donc pas qu'en l'absence de Romeyer cette édition 99 se résumera à un mano à mano entre vous et Londiche ?

« Non, c'est vrai que l'an passé la bataille avait été rude et excitante mais je pense que cette année, comme je vous l'ai dit, les kit cars et les voitures de série améliorées tiendront le haut de l'affiche. Si bataille il y a entre nous et Londiche, ce ne sera certainement pas pour la victoire. Claude est un super adversaire et je pense qu'on peut se tenir. »

Qui sont donc les favoris selon vous ?

« Salanon et sa Clio Maxi est à mon sens le grand favori pour la victoire. La supériorité de sa voiture ne fait aucun doute. Dus-

sapint marche pas mal non plus, mais il a l'inconvénient de ne pas connaître le parcours. C'est sa première participation. Pour le reste, je ne sais pas trop. Je n'ai pas pris connaissance de la liste des engagés. »

Vous qui connaissez mieux que personne ce rallye, comment expliquez-vous que des voitures techniquement dépassées comme votre Lotus, ou la Rallye 2 de Londiche aient, l'an dernier, tenu le haut du pavé devant de grosses cylindrées comme les Clio Williams par exemple ?

« C'est difficilement explicable. C'est vrai que techniquement des voitures comme les Williams nous sont largement supérieures. »

Le tracé n'est-il pas plus adapté pour des véhicules un peu moins rapides ?

« Il est vrai qu'il n'y a pas de très très haute vitesse mais cela reste un tracé toutefois rapide avec peu de virages et donc la vitesse reste relativement constante. L'an passé, nous et Londiche avions l'avantage de connaître le parcours et l'expé-



David Salanon, cette année au volant d'une Clio Maxi, vise la plus haute marche.

rience à parler en notre faveur. Mais je ne pense pas que l'on puisse dire que le tracé défavorise les grosses cylindrées. Je me répète, mais Salanon me semble l'homme à battre. »

L'an passé, des bruits de couloir avaient annoncé le passage du rallye des Noix en national. Finalement, il reste un rallye régional avec, pour cette nouvelle édition un record de participation. Une bien belle victoire pour les

organisateurs. Pensez-vous que le maintien de ce rallye au niveau régional soit la condition sine qua non de sa réussite ?

« Sans doute. C'est vrai qu'un rallye national s'est bien, mais sa pose des problèmes financiers. Un rallye régional coûte moins cher et on peut surtout se faire plaisir. Et puis, en rallye régional, on est pas confronté aux problèmes de lourdeur en assistance comme dans un rallye national.

C'est à mon avis pour ces raisons que beaucoup de jeunes se limitent aux rallyes régionaux. »

Fort heureusement l'heure n'est pas, ou plutôt n'est plus, à la polémique. L'heure est à la concentration. Les esprits se vident, pour ne plus entendre que le bruit du moteur. Les mains bien calées sur le volant, les yeux fixés sur la route, prêt, partez...

GILLES CAYUELA

RALLYE DES NOIX

Salanon frappe d'entrée

Hier soir, il devançait Londiche et Bachelard

La vingt-deuxième édition du rallye des Noix a d'ores et déjà tenu toutes ses promesses. La lutte quasi inévitable entre la nouvelle et l'ancienne génération a donc bien eu lieu. Et ce dès les premiers kilomètres de course. Bachelard l'avait annoncé : «*Salanon est imbattable*». Info ou intox, seule la course allait livrer la réponse. Et bien non Bachelard n'a pas triché. Il avait bel et bien raison. A l'issue des trois premières spéciales, David Salanon possédait une avance confortable sur ses principaux adversaires. En effet, il reléguait Londiche et sa Rallye 2 à 17 secondes, tandis que Bachelard tentait de limiter la casse à 20 secondes. Le conflit de génération tourne donc à l'avantage de la jeunesse. La Clio Maxi de Salanon impose, comme prévu, sa supériorité technique face aux mythes que sont la Lotus et la Rallye 2. Sauf incident, il devrait remporter l'édition 99. Quelle belle récompense pour un équipage qui, hier encore, n'était pas sûr de prendre le départ, problèmes techniques obligent.

D. Salanon, est-ce vrai que vous étiez sur le point de déclarer forfait ?

«Oui, en effet, notre participation était quelque peu incertaine.»

Pourquoi ?

«Après notre victoire dans le rallye du Pays du Gier, on a fait réviser le moteur. Mais on s'est très vite aperçu qu'il y avait un problème. Durant les deux derniers rallyes, le moteur ne nous a pas donné satisfaction. On a été confronté à une perte de puissance qui nous a coûté la victoire dans le dernier rallye. L'embielage a lâché. Il y a 15 jours, on a renvoyé le moteur chez le préparateur qui nous a informés que le vilebrequin était ovalisé. Après l'avoir remplacé, on a effectué des essais qui n'ont pas été concluants. Vendredi, nous ne



Malgré le mauvais temps, les spectateurs ont répondu présents pour cette vingt-deuxième édition

savons pas si on allait prendre le départ. Finalement, le préparateur nous a proposé de tout changer, bloc moteur et vilebrequin. A 11 h on est allé chercher le moteur à Annecy et, pour finir, les mécanos ont travaillé jusqu'à 2h du matin pour que l'on puisse prendre le départ.»

Et vous voilà en passe de remporter une victoire qui vous tenait à cœur.

«Oui, mais rien n'est encore joué. On parlera de victoire une fois la ligne franchie.»

Sauf incident, la victoire ne devrait pas vous échapper.

«C'est vrai qu'au terme des trois premières spéciales, on pos-

ède une avance importante, surtout pour un rallye régional, où les écarts sont souvent faibles. On a eu de la chance de partir en premier. La route était alors assez propre. On a tout de même été surpris par son côté glissant. Maintenant que la pluie a fait son apparition on sait à quoi s'en tenir.»

Bachelard vous voyait, avant le départ comme son successeur. Il a même déclaré : «les kit cars sont trop fortes». Qu'en pensez-vous ?

«Avant de répondre, je tiens à préciser que ma Clio n'est pas une kit car. On a le moteur version kit car mais la carrosserie n'a rien d'une kit car. C'est une

Clio Maxi, une 3/4 kit car. Il nous manque le quart qui fait toute la différence. Quant aux propos de Bachelard, c'est vrai que techniquement notre voiture est supérieure à sa Lotus. Mais son expérience fait qu'il est tout de même troisième.»

GILLES CAYUELA

Au terme de la quatrième spéciale, Salanon a accentué son avance. Londiche se retrouvait à 19 secondes, Bachelard à 24, et Bonche sur sa ZX 16s à 36. S



CHARLY JURINE

La «Clio» de David Salanon et Yvan Richard a su déjouer les embûches de la météo

Rallye des Noix: Salanon sous la pluie

La XXII^e édition du Rallye des Noix, à Firminy, a vu la victoire de David Salanon au volant de sa «Clio Maxi». Au terme des huit spéciales, disputées pour certaines sous une pluie battante, il devançait Londiche et Chèze de vingt-sept secondes, tandis que les frères Bachelard, victorieux l'an dernier, terminaient à la troisième place.

SPORTS

22^E RALLYE RÉGIONAL DES NOIX

David Salanon - Yvan Richard au-dessus du lot

Ce nouveau rallye régional des noix a accouché d'un beau vainqueur, qui a dominé l'épreuve de la tête et des épaules, se hissant sur le pavois irrésistiblement, conjuguant admirablement audace et prudence, gérant la course avec toute la science d'un vieux briscard des rallyes : David Salanon - Yvan Richard., sur Clio Maxi. On se doit de se réjouir de cette remarquable performance, non seulement car elle est une première pour le fils d'André Salanon, l'incontestable M. rallye des noix avec six victoires à son actif, mais surtout elle est celle de la jeunesse et peut servir, à ce titre, d'exemple porteur pour celles et ceux, jeunes eux aussi, possédés par le démon de l'automobile

Une nouvelle fois, ce Rallye Régional des Noix affichait complet. Cent cinquante-quatre équipages s'alignaient au départ L'équipe du président Rambert Meunier s'avouait comblée par un tel succès quantitatif qui dénote l'excellente réputation dont jouit cette épreuve attractive, exigeante, bénéficiant d'une organisation irréprochable.

A ce succès de participation s'ajoutait le succès populaire. Une véritable marée humaine, prudente, il faut le souligner, jalonnait les épreuves spéciales, avec un toujours grand rassemblement à Condamines, un site qui se prête admirablement au spectacle pétaradant.

On n'aurait garde d'oublier de préciser que l'épreuve recevait un invité surprise en fin d'après-midi : la pluie, qui

s'abattait presque violemment sur les parcours Les pilotes redoublèrent de prudence dans ce Rallye des Noix devenu, par la force des éléments, « le Rallye du pneu ».

L'équipage victorieux, David Salanon - Yvan Richard, ne concédait aucune des spéciales à ses plus redoutables concurrents, creusant un écart qui allait s'amplifier au fil des spéciales, pour atteindre 27s 6 sur l'équipage Claude Londiche-Christian Chèze qui finissait à la seconde place pour la troisième fois consécutive (ce qui en fait véritablement cette fois les Pouridor du Rallye des Noix) et 49s 1 sur l'équipage Pierre et Christian Bachelard, pointant en troisième position, alliant ainsi la régularité dans les places d'honneur à la fidélité dans l'épreuve.

De tous les équipages appelés, c'est à celui d'Erick et Patrick Postal que revient la distinction : ils finissent en 10^e position avec leur SAXO et 1er de la catégorie A6.

Ils ont dit

David Salanon : « C'est ma première victoire et je suis très content. Dans l'une des spéciales j'ai fait un petit tête à queue à La Borie mais j'ai réussi à maîtriser la voiture. Je disposais d'un équipement parfait. Ce fut super. »

Claude Londiche : « On savait très bien que l'on se battait pour la deuxième place. David était intouchable. En plus sur terrain mouillé, avec nos petits pneus, il fallait se montrer très vigilant Quatre participations, trois fois seconds... c'est pas mal du tout, hein ? »

Pierre Bachelard : « Je suis content d'être arrivé. Ça a été dur car on n'avait pas de pneus adaptés. Enfin, bon, ça s'est bien passé, sur un gou-dron souvent lisse. »

Patrick Postal : « On s'est fait une belle frayeur mais Erick a bien su tenir la voiture. On est premier dans la classe A6. C'est une bonne reprise après notre sortie de route dans un précédent rallye. »

Pascale Mallet (pilote) : « Pour mon premier rallye, il pleuvait trop ! Avec Sonia, on a bien démarré. Hélas, on a fait un tête à queue dans la deuxième spéciale et on a eu un peu peur. Je me suis montrée alors plus prudente. Ça aurait été bien mieux sur terrain sec. »

**TEXTES ET PHOTOS :
LOUIS PEYROCHE**



David Salanon et Yvan Richard, les vainqueurs sur Clio Maxi



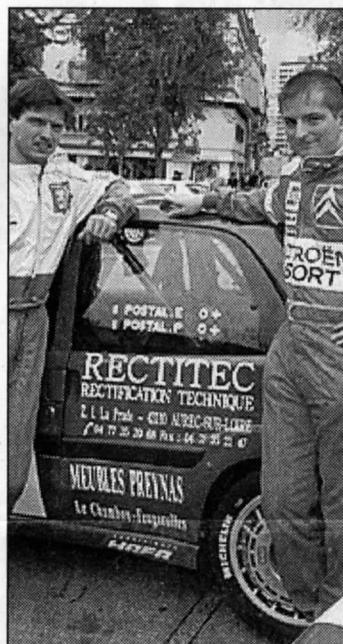
Claude Londiche et Christian Cheze sur R11



Pierre et Christian Bachelard sur Lotus



Les deux Gilles Patoz et Dughes sur R11 Tubo



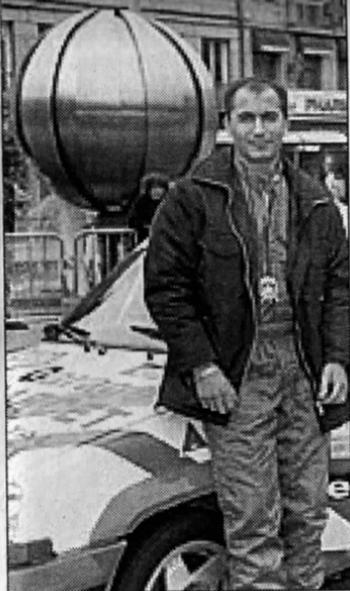
Eric et Patrick Postal



Pascale Mallet et Sonia Mousset, seul équipage féminin



Thierry Bourgin et Sandrine Héritier



Yves et Philippe Barcet

Dans le sillage des 152 rugissants

Les dames dans la course.-Ce vingt-deuxième Rallye régional des Noix réunissait 152 équipages soit 304 acteurs tous possédés par le démon de l'automobile. Dans cet aréopage, les dames tenaient parfaitement la route. On dénombrait 32 copilotes et une seule pilote : Pascale Mallet, dossier 151, une charmante stéphanoise qui fourbissait ses premières armes, le copilote répondant au patronyme de Sonia Mousset. Leur voiture, une Rallye II, démarrait au moment même où éclatait le violent orage du milieu de l'après-midi.

Les vérifs au garage Renault.-La succursale Renault-Firminy et son directeur Bernard Durand mettent traditionnellement leur hall d'accueil et leurs ateliers au service de ce Rallye des Noix. Histoire de procéder aux vérifications obligatoires.

Au niveau administratif, Marie-Noelle, Sophie, Nicole,

Brigitte inspectent les permis de conduire et les cartes grises.

Les commissaires techniques, André Boivin, Franck Boukioud, François Trévis et Lucien Godard, s'affairent autour de toutes les questions attenantes à la sécurité : arceaux, harnais, extincteurs, casques et combinaisons.

Des anciens toujours aussi jeunes ! Sur le listing de départ figurait un équipage que l'on a plaisir à rencontrer lors de chacun des Rallyes des Noix. Il s'agit de Marc Couchet, le pilote, et Guy Orelut, le copilote toujours à bord de leur Alpine 110. « *On ne joue pas la gagne, bien sûr, mais on s'aligne au départ pour se faire plaisir. Aujourd'hui, on va redoubler de prudence, surtout si c'est mouillé car la voiture a tendance à glisser !* »

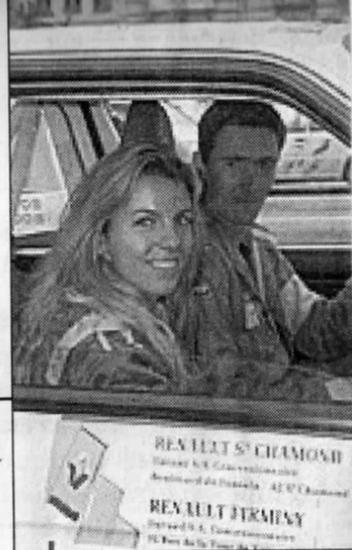
Deux Fraissillous dans la course. Eric, (le pilote) et Patrick, (le copilote) Postal, à bord de leur voiture 76, une Saxo, renouaient avec la compétition automobile depuis leur

sortie de route, heureusement sans gravité, du moins corporelle, survenue lors du Rallye Velay-Auvergne. Ils nourrissaient de faibles espoirs de bien figurer au classement scratch et d'améliorer leur remarquable 14^e place obtenue lors de la précédente édition. « *On appréhende un peu cette reprise. Il faut se remettre dans le bain. Mais enfin, si ça veut sourire, on se laissera peut-être tenter. S'il pleut, on va installer des pneus pluie qui permettent une évacuation plus rapide de l'eau. Bon, on verra bien.* »

Et de trois pour Jean Bouthérand. C'est en 1977 que Jean Bouthérand, adjoint au maire de Firminy, se laissait gagner par le virus de l'automobile et, en tant que copilote d'André Porte, éprouvait les premières sensations fortes du Rallye des Noix. Il était encore présent ce samedi, à bord de la 205 Rallye. L'équipage souhaitait améliorer ses performances, mais pestait contre la

pluie qui s'abattait violemment sur la région au moment même où il allait prendre le départ.

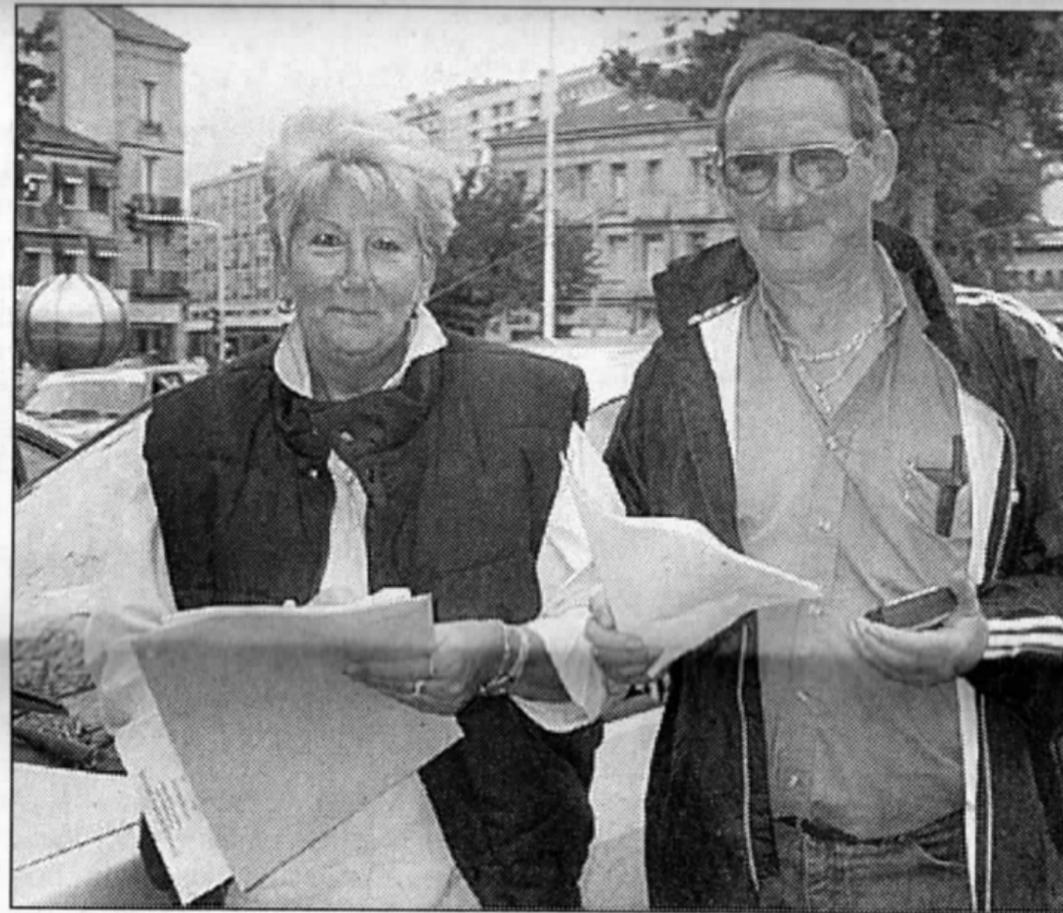
Frédéric Romeyer dans tous les esprits.-Les passionnés de l'automobile forment une grande famille, on le sait bien. Et lorsqu'il arrive malheur à l'un d'entre eux, c'est tout le sport automobile qui souffre. On en a eu la démonstration ce samedi. Tous les coureurs et officiels évoluaient, à un moment ou l'autre de la journée, l'absence de Frédéric Romeyer, très durement éprouvé dans sa chair par l'accident qui lui était survenu lors du Rallye du Haut-Lignon. Tout le monde aurait été si heureux de sa présence dans ce Rallye des Noix où il s'était distingué la saison précédente en finissant à la 3^e place, son copilote étant Pascal Jacq. Et tous, naturellement, souhaitaient un prompt rétablissement à Frédéric Romeyer et espéraient le retrouver au départ d'un prochain Rallye.



David et Laetitia Bourgin



Marc Couchet et Guy Drelut, les anciens du rallye



Georges et Andrée Bourgin, contrôleurs du parking



Patrice et Yvan Alberelli, des Appelous dans la course

RALLYE DES NOIX

Salanon au nom du père

David Salanon et son coéquipier Yvan Richard ont remporté samedi soir la 22^e édition du rallye des Noix, en devançant de près de 28 secondes Londiche et Chèze.

Les frères Bachelard terminent troisièmes

Il n'y aura donc pas eu de renversement de situation. Malgré des conditions de course rendues assez rudes par la pluie, David Salanon, sur Clio Maxi, en tête dès les premières spéciales n'a eu aucune difficulté à conserver sa position jusqu'au bout. Alors qu'au terme des quatre premières spéciales, il possédait déjà 19 secondes d'avance sur Claude Londiche et Christian Chèze, il n'a cessé de creuser l'écart, pour finalement le porter à 27 secondes et des poussières sur la ligne d'arrivée. Les frères Bachelard, vainqueurs l'an passé terminent à une excellente troisième place. A plus de 49 secondes tout de même du héros du jour. Quant à Laurent Bonche et sa ZX 16 S, quatrième à mi-parcours, il a été contraint à l'abandon dans la cinquième spéciale, sur ennuis mécaniques, laissant ainsi une place d'honneur pour la

Clio Williams de Roland Peyroche et Jean-Marc Robert. La cinquième place revient à une autre Williams, celle de Pascal Bérard et Alain Renaudier.

La météo n'aura pas été des plus clémentes pour les 162 participants de ce 22^e rallye des Noix. Si les trois premières spéciales se sont déroulées pour la majorité des concurrents sous un ciel gris mais non pluvieux, le reste de la compétition aura connu son «*peasant d'eau*». En effet, très rapidement les conditions climatiques se sont dégradées. La chaussée déjà très glissante lors des premières spéciales, comme l'avait souligné Salanon après la première section, n'a cessé de se gorgier d'eau dans les heures qui ont suivi, rendant la conduite périlleuse. Ces circonstances ont d'ailleurs occasionné une sortie de route, heureusement sans gravité mais la course aura tout de

même connu une interruption d'environ une heure. Salanon, lui, ne semble pas en avoir vraiment pâti. Sa Clio Maxi aura prouvé toutes les qualités, une très bonne tenue de route en particulier et une puissance retrouvée, après les ennuis de vilebrequin qui avaient semé le doute sur sa participation.

Le bilan est donc plus que positif pour David qui a relégué Claude Londiche, déjà deuxième l'an dernier, à un écart assez conséquent. Londiche le malheureux qui croyait avoir fait le plus dur en devançant Bachelard, l'éternel rival mais qui une fois encore a vu planer une ombre sur la plus haute marche du podium. Ce ne fut pas celle de son compère Pierre cette fois, mais bien celle de la génération montante. Cette 22^e édition aura donc consacré un garçon qui a de qui tenir, comme il le soulignait après



La pluie qui a accompagné les concurrents les a obligés à faire preuve d'une grande dextérité pour rester sur la route (photo Charly Jurine)

son arrivée victorieuse : « Cette victoire me tenait à cœur, vis-à-vis du passé de mon père sur ce

rallye. Ma victoire dans le rallye du Gier m'a vraiment rendu heureux car c'était ma première vic-

toire importante mais celle-ci je la désirais plus que tout. »

GILLES CAYUELA

LES NOIX

Un Salanon peut en cacher un autre

Une grande première aux Noix, pour David Salanon.



Dominique Lopez

Une N1 d'enfer!

Avec 26 concurrents au départ, cette classe s'annonçait chaude! Elle l'a été. Avec quatre meilleurs temps, Vital finit par s'imposer après avoir fermement ba-taillé avec Barbier (deux meilleurs temps) et Bayer qui découvrait ce rallye et qui signa lui aussi deux meilleurs temps. Une véritable razzia d'AX GTI! Derrière, on s'est battu pour être le meilleur en 205. Marc Dallet s'en tira le mieux, mais une pénalité de 1' pour avance l'a fait rétrograder et Fabrice Peyrache récolte cette place honorifique pour 8/10e devant Perrachon, pas assez confiant en ses possibilités. Mention à Colombet, 3e des 205, au volant de sa voiture de tous les jours. F. G.

Belle perf' de Roland Peyroche, dauphin de Salanon dans la classe A7.



Dominique Lopez



André Salanon détient le record de victoires dans ce rallye. C'est pourtant son fils, David, qui marque ici son nom pour la première fois. Associé au copilote de Patrice Janvier, il remporte sa 2e victoire absolue après avoir complètement dominé cette épreuve : seul Londiche a pu signer un scratch, suite à une erreur de David. Avec 154 partants et des conditions météo humides, les bagarres ont été intenses et on retiendra les performances de Peyroche, Bérard, Faye, Moger, Dumas, Barcet, Vaillat, Postal, de Bonche avant son abandon, et du duo Blondiaux-Monnin qui se permettent de terminer 3e et 4e du Groupe F avec leurs petites 1 150 cm3. On notera aussi les prouesses de l'organisation pour la bonne gestion de la course, surtout après l'interruption due à la sortie de l'équipage Michel-Michel bien placé en N2, sortie se soldant par une voiture cassée et quelques soucis dorsaux pour la coéquipière.

F. GUENOT

La classe FA8 pour Thierry Bourgin.

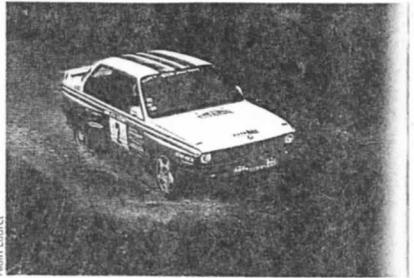


Pascal Bérard n'a pas laissé passer l'occasion en Groupe N.

Dominique Lopez

GOLF

Sous le déluge, Brunet signe l'ES1 avant d'arrêter (moteur). Pélissier prend le relais dès l'ES2, pour réaliser une superbe démonstration sur des routes très glissantes. Saleil, en bagarre avec Liron, s'empare de la 2e place, alors que ce dernier met à la raison la seconde M3, celle de Trojani, lequel découvrait le pilotage de l'auto dans



Alain Lauret

Chaude la 2e place enlevée par Gérard Saleil.

de telles conditions. En Groupe N, Masciaux pointe en tête puis part en tête-à-queue (huile) et laisse passer Nicolas qui résistera jusqu'au bout au retour de Fernandès. Belle tenue du débutant Combe, de Roux (tête-à-queue), de Trévis mais aussi de Bayer vu un moment en 2e position du groupe.

A. Lauret

LA VALLEE

Une nouvelle fois, Jeandot se retrouve bien



Alain Vinauger

Alain Vinauger, le vainqueur de la classe A5.

seul. Derrière, en revanche, un quatuor s'est vraiment « déchiré ». Ivaldi a du sortir la grosse attaque pour arracher la place de dauphin et empocher une nouvelle victoire de groupe aux dépens de Papeix. Fraquet est le grand perdant de cette lutte, et surtout Derville sorti violemment en voulant rester dans le trio de tête. En Groupe N, Francière part comme un avion, mais Nicaud reprend l'avantage, repoussant ensuite les assauts forcés de Fromet et Perreau. Nouvelle victoire en N1 de Josse talonné par Guyon et perf' de Lartigue en N2 aux dépens du favori Hergault. F. Fayman

SEQUANIE

Malgré la bonne volonté des organisateurs, ce rallye ne fait pas recette. En imprimant d'entrée un rythme effréné, Prévaut prend la mesure de ses rivaux et remporte un succès mérité après avoir signé toutes les victoires d'ES. Derrière, avec l'arrivée d'une averse à mi-rallye, Deniset prend l'ascendant sur Grosjean et complète le podium en remportant le Groupe F. En Groupe N, après une belle opposition, Feltin devance Weiss et Roussel. Mentions pour Petit, héroïque avec sa vieillissante Kadett et pour Gavignet, lauréat en classe N1.

P. Ciret

Classements complets page 92 →

Régional Les Noix Noyés !

Par Fabrice Bresson

C'est sous des trombes d'eau que s'est disputée cette 22e édition, nivelant les performances des autos. Ainsi, les meilleurs pilotes sont tout naturellement sortis du lot (pardon, de l'eau !), David Salanon en tête, suivi dans le "top ten" par six autres vainqueurs de classe.

Firminy (Loire), les 25 & 26 septembre. Un des plus gros plateaux de la saison, avec 154 partants, mais aussi un des plus gros seaux d'eau de la saison. A tel

saison 99, s'empare de ce seul chrono cédé. Pierre Bachelard tentera de lui contester sa 2e place sans y parvenir, mais sans démeriter pour autant. Tous deux, évidemment vainqueurs de leurs classes (F11 & F13), terminent très

garage, et Pascal Bérard (N3). Ce dernier a certes mené de bout en bout, mais niveau performance c'est quatre partout. Huitième scratch, Thierry Bourgin ramène sa Sierra Cosworth, malgré un alterneur "cramé". Son dauphin de classe 8, Gilles Patoz (R5 GT cassée au Baldo), découvrirait à la fois sa R11 turbo et son copilote Gilles Dhugues. Enfin, dernier vainqueur de classe du "top ten", Eric Postal a explosé la concurrence en A6. Jacques Bourrat, aussi sur une Saxo VTS, est à 30s.

L'eau révèle les bons

Les vainqueurs des petites classes des trois groupes N, A, et F, Jean-Pierre Vital, Stéphane Brun, et Frédéric Blondiaux, terminent bien placés au scratch. La confirmation que des conditions difficiles permettent aux meilleurs pilotes, et pas seulement aux meilleures autos, de sortir du lot est faite. Patrice Barbier et Frédéric Bayer, dauphins de Vital, font aussi partis des "tout bons". Cela fait un moment qu'ils se font remarquer par de bons temps. Jean Dassaud, 3e en N4 derrière Yves Barcet (qui découvrirait la pluie), n'a pas eu de problème électronique, mais n'affectionnant ni la pluie, ni la nuit, il a plutôt subi. Belle bagarre pour la 2e place en N3 entre Lionel Moger (3e GrN), très en forme actuellement, Emmanuel Durand, et Olivier Santiago. En N2, même combat entre Mickaël Vaillé et Fabrice Perrin, mais aux alentours de la 40e place. Thierry Mallet absent (c.f. News Auvergne), c'est Laurent Mounier qui s'est imposé dans la classe 10. En F12, Florent Montagne domine Pascal Clairet, de retour avec une nouvelle auto. Enfin mentions spéciales à Christian Monnin, qui échoue à 6s de Blondiaux après avoir mené l'espace de deux spéciales ; Gilles Viailly, auteur de 3 meilleurs temps devant Stéphane Brun et un ex-aequo ; et Yves Lamanche, 7e avec 40° de fièvre.

Le mois de septembre aura été un mois fructueux pour Pascal Bérard...



F. BRESSON

...mais aussi pour Lionel Moger, qui le seconde pour la deuxième fois en l'espace d'une semaine.



F. BRESSON

point qu'on se serait presque cru en pleine nuit en milieu d'après-midi, le tout dans les brumes. Malgré ces conditions météo, les spectateurs n'avaient pas fui la région. Emmergeant des eaux, "p'tit" Salanon prend les commandes d'entrée, et nettement. Il ira comme ça jusqu'au bout, ne relâchant la pression qu'un instant. Claude Londiche, Poulidor auvergnat de la

loin devant leurs poursuivants respectifs Nicolas Charreyron et David Fayard. Roland Peyroche, qui depuis un moment "tantonnait" dans les évolutions de sa Clio Williams, a littéralement explosé sous l'eau... et pas comme un pétard mouillé. En groupe N, explication détonante entre Thierry Faye (N4), qui ne doit plus se souvenir qu'il a une R17 Turbo dans le

Classements

22e Régional des Noix. Ligue Auvergne. 25 & 26 septembre 99. Organisé par l'ASA Ondaine.

Scratch (154 partants, 118 classés)

Leader : D. Salanon
Meilleurs temps : D. Salanon 7 - Londiche 1.
1. D. Salanon-Richard (Clio Maxi), 21min00s9 - 2. Londiche-Cheze (Rallye 2), à 27s6 - 3. P. & C. Bachelard (Sunbeam Lotus), à 49s1 - 4. R. Peyroche-Bachelard (Clio W), à 1min05s1 - 5. Bérard-Renaudier (Clio W), à 1min25s6 - 6. Th. Faye-Matoran (RS GTI), à 1min32s9 - 7. Lamanche-Vainier (Astra 16v), à 1min41s0 - 8. Th. Bourgin-Hertlier (Sierra Cos.), à 1min56s5 - 9. Moger-Peyroche Y. (309 16s), à 2min00s2 - 10. E. & P. Postal (Saxo VTS), à 2min06s9 - 11. Durand-Barbier (Clio W), à 2min10s1 - 12. Y. & Ph. Barcet (RS GTI), à 2min14s4 - 13. Santiago-Michel (Clio W), à 2min15s6 - 14. J. & A. Dassaud (MS), à 2min18s7 - 15. Vital-Felices (AX GTI), à 2min19s0 - 16. S. Brun-Poutignat (AX Sport), à 2min19s3 - 17. Barbier-Charles (AX GTI), à 2min22s6 - 18. Belliere-Bonnetoy (309 16s), à 2min30s1 - 19. L. Lopez-Jacquemot (RS GTI), à 2min32s9 - 20. Patoz-Dhugues (R11 T), à 2min34s5.

Groupe A/FA (38 partants, 34 classés)

Leader : Idem scratch.
M.I. : D. Salanon 7 - Peyroche 1.
1. D. Salanon, 21min00s9 - 2. Peyroche, à 1min05s1 - 3. Lamanche, à 1min40s1 - 4. Th. Bourgin, à 1min56s5 - 5. Postal, à 2min06s9.
* A6 (3 p. 3 cl)
Leader : Th. Bourgin
M.I. : Th. Bourgin 7 - Patoz 1.
1. Th. Bourgin, 22min57s4 - 2. Patoz, à 38s - 3. D. & L. Bourgin (325 i), à 2min26s.
* A7 (9 p. 7 cl)
Leader & m.I. : Idem groupe
1. D. Salanon, 21min00s9 - 2. R. Peyroche, à 1min05s1 - 3. Lamanche, à 1min40s1 - 4. Belliere, à 2min30s1 - 5. Rousseau-Gujarro (205 GTI), à 2min33s9.
* A6 (12 p. 10 cl)
Leader : Postal
M.I. : Postal 7 - Bourrat 1.
1. Postal, 23min07s8 - 2. J. & J. Bourrat (Saxo VTS), à 28s2 - 3. Sorrel-Massard (205 GTI), à 38s6 - 4. Buthion-Pestre (106 XS), à 51s0 - 5. Chataignier-Brunon (205 GTI), à 53s9.
* A5 (14 p. 14 cl)
Leader : S. Brun
M.I. : S. Brun 5 (dont 1 ex-aequo) - Viailly 4 (1).
1. S. Brun, 23min20s2 - 2. Viailly-Dudu (106 R), à 27s9 - 3. S. & R. Abrial (106 XS), à 34s5 - 4. Rey-Delorme (AX Sport), à 46s3 - 5. Cheucle-Ramousse (AX Sport), à 1min05s8.

Groupe N/FN (70 partants, 53 classés)

Leader : Bérard
M.I. : Bérard & Th. Faye 4.
1. Bérard, 22min26s5 - 2. Th. Faye, à 07s4 - 3. Moger, à 34s6 - 4. Durand, à 34s5 - 5. Barcet, à 40s8.
* N4 (22 p. 13 cl)
Leaders : ES1 & 2 Dassaud - ES3 & 8 Th. Faye
M.I. : Th. Faye 5 - Dassaud 2 - L. Lopez 1.
1. Th. Faye, 22min33s8 - 2. Barcet, à 41s6 - 3. Dassaud, à 45s8 - 4. L. Lopez, à 1min - 5. Lavalin-Rochette (RS GTI), à 1min04s2.
* N3 (12 p. 10 cl)
Leader : Bérard
M.I. : Bérard 7 - Moger 1.
1. Bérard, 22min26s5 - 2. Moger, à 34s6 - 3. Durand, à 44s5 - 4. Santiago, à 50s0 - 5. Bouchard, à 1min29s8.
* N2 (9 p. 8 cl)
Leaders : ES1 Borel - ES2 à 8 Vaillé
M.I. : Perrin & Vaillé 3 - Borel & Gily 1.
1. M. & S. Vaillé (205 GTI), 24min21s3 - 2. Perrin-Naudet (106 R), à 08s4 - 3. J. Ph. & D. Gily (Honda Civic), à 21s2 - 4. Riberon-Bassacq (205 GTI), à 49s8 - 5. Borel-Hilbert (205 GTI), à 53s5.
* N1 (27 p. 22 cl)
Leaders : ES1 Vital - ES2 Barbier - ES3 à 8 Vital
M.I. : Vital 4 - Barbier & Bayer 2.
1. Vital, 23min17s9 - 2. Barbier, à 03s6 - 3. Bayer-Joerdain (AX GTI), à 22s1 - 4. F. Peyroche-Adillon (205 R), à 59s4 - 5. Perrachon-Jamet (205 R), à 1min00s2.

Groupe F (46 partants, 31 classés)

Leader : Londiche
M.I. : Londiche 7 - Bachelard 1.
1. Londiche, 24min28s5 - 2. Bachelard, à 21s5 - 3. Bliniaux-Moneyron (R4 ZS), à 2min22s6 - 4. Ch. & Ch. Cleroux (V6a Citroën), à 2min29s0 - 5. Moullet-Azyot (205), à 2min33s7.
* F13 (6 p. 2 cl)
Leader & m.I. : Bachelard
1. Bachelard, 21min06s0 - 2. D. & S. Fayard (R1 Turbo), à 2min20s4 - 3. Cuatrecasas-Cheval (RS Turbo), à 2min50s4.
* F12 (8 p. 7 cl)
Leader : ES1 Charret - ES2 & 8 F. Montagne
M.I. : Charret 5 - F. Montagne 3.
1. F. Montagne-Ruvetto (205), 24min29s7 - 2. Pétary-Ferréal (Gut GTI), à 30s8 - 3. Marzon-Peudet (205), à 1min12s5 - 4. J. M. Teyssie-Mouille (106 GTI), à 1min14s4 - 5. Chambrin-Ferréal (Rallye GTI), à 2min01s1.
* F11 (14 p. 10 cl)
Leader & m.I. : Londiche
1. Londiche, 21min28s5 - 2. M. & S. Charreyron (Rallye 2), à 2min24s8 - 3. Rabib-Jollard-Jorrocq, à 2min16s2 - 4. C. Lamanche-Duvivier (R11 GT), à 2min01s6 - 5. Pestre-Fayard (Rallye 2), à 2min21s4.
* F10 (13 p. 7 cl)
Leader : ES1 & 3 Avram - ES2 à 8 Mounier
M.I. : Mounier 6 - Rymond 2.
1. Mounier-Davy (R26), 24min22s2 - 2. Avram-Leur 10 (104 RS), à 45s2 - 3. Avram-Cheval (104 RS), à 47s4 - 4. G. Guisnard-Blanchard (Rallye 2), à 1min13s9 - 5. Perrachon-Duvivier (Sierra), à 1min17s1.
* F9 (7 p. 6 cl)
Leaders : ES1 & 2 Chambrin - ES2 à 8 Bouysson
M.I. : Bouysson & Moger 1.
1. Chambrin, 23min51s4 - 2. Mounier, à 06s1 - 3. Druve-Souchard (Scratch), à 1min56s5 - 4. Guisnard-Chevalier (Sierra), à 3min18s0.