

# Firminy

26/9/98

## Le week-end sportif

# Automobile : le 21<sup>e</sup> rallye des noix en haut de l'affiche

Trois événements sportifs se dérouleront à Firminy ce week-end, le dernier de septembre en football : le match FCOF - Annonay comptant pour le championnat « Honneur régional » ; la marche de l'ACOF « Les Grands espaces » ; en sport automobile le rallye régional des Noix.

Cette dernière manifestation attirera la foule des grands jours et réunira 153 équipages : deux raisons suffisantes pour la placer en haut de l'affiche sportive.

### Rallye auto ASA Ondaine : le 21<sup>e</sup>

C'est ce samedi à 14 heures que démarrera de la place du Breuil la première voiture du rallye régional des Noix. Le vainqueur de la 20<sup>e</sup> édition et son second : Eric Peyrache et André Salanon, ne figurant pas sur la liste des inscrits, la course à la victoire reste du coup très ouverte.

L'équipage Frédéric Romyer-Pascal Jacq, vainqueur du rallye Pays du Gier, les frères Pierre et Christian Bachelard malheureux en 97, l'équipage Claude Londi Christian Cheze, pourraient bien constituer le podium de cette année.

A moins qu'un outsider vienne jouer les trouble-fêtes tels les équipages mixtes David Salanon -

Christelle Rouvet, Céline et Jean Dassaud, Marie-Chantal Perez - Dominique Reynaud ; restent encore deux énigmes : Jean-Pierre Vital - Dimitri Felices et Thierry Mallet - Frédéric Fayes.

### Tennis : point final au tournoi demain

Dimanche à 14 heures se jouera la finale « dames » et à 16 heures la finale « hommes » du tournoi du TCF (Tennis club féminin). Les Appelous défendent leurs chances. Figurent encore parmi les qualifiés Anne-Cécile Jaccoud (Open dames) en 1/8<sup>e</sup> de finale, Annie Greffe (plus de 35 ans) en 1/4 de finale, Brigitte Gautron (plus de 35 ans) en finale, Yves Moulinier (plus de 35 ans) en 1/8<sup>e</sup> de finale, Cherif Ibbari (plus de 35 ans) en 1/4 de finale, Yves Moulinier (plus de 45 ans) en 1/2 finale.

### ACOF : ne pas courir mais marcher

Dimanche l'ACOF organise sa marche d'automne. Deux parcours 10 et 17 km ; les départs s'effectueront du parking du centre Leduc Firminy et s'échelonneront de 7 h 30 à 8 h 30 (pour le parcours de 17 km) et de 7 h 30 à 9 h 30 (pour le parcours de 10 km), droit d'engagement 25 francs.

### Boules : challenge Sigaud au Centre

La boule du Centre du président Louis Richard mettra en jeu ce samedi, à partir de 14 heures le challenge Sigaud et la coupe Lunetta, dotation d'un concours de 32 doublettes 4<sup>e</sup> division.

### Basket-ball : coupe de France au GM4

L'AL Chazeau accueillera dimanche à 15 h 30 l'équipe de Lentiilly dans le cadre de la coupe de France. Les protégés de Frédéric Garnier aimeraient profiter de cette occasion pour peaufiner une préparation très sérieuse et se placer sur une bonne orbite à l'approche de l'ouverture du championnat « Excellence Loire » pour lequel l'équipe du président Bernard Faure nourrit de légitimes ambitions.

### Football : FCOF (1) - Annonay

Dimanche à 16 heures au stade municipal retentiront les trois coups annonçant la première apparition en terre appelouse de l'équipe fanion du FCOF qui se mesurera à la redoutable équipe d'Annonay, l'une des trois formations de la poule à descendre de la catégorie « honneur ».

L'équipe d'Hervé Didier, forte de sa superbe victoire à Echirrolles il y a quinze jours tentera de conserver le cap.

### Les autres matches FCOF

**Critérium.** - FCOF - St-Pal-de-Mons (samedi stade du Soleil 16 heures).

**Poussins.** - FCOF (4) - Roche-St-Genest (samedi stade du Soleil 14 heures).

**Moins de 15 ans.** - FCOF (2) - CS Fraisses (dimanche stade du Soleil 9 heures).

**Benjamins.** - FCOF (1) - L'Horme (dimanche stade du Soleil 10 h 30) ; FCOF (2) - FC Unieux (dimanche stade du Soleil 10 h 30).

### Les matches AL Fayol

**Moins de 17 ans.** - AL Fayol - La Séauve (dimanche Fayol 10 heures).

### Football FSGT

**Excellence Loire.** - Chazeau - AS Sampicot (stade municipal samedi 15 heures).

**Promotion Excellence Loire.** - MPT - Montreynaud (stade MC samedi 16 heures).

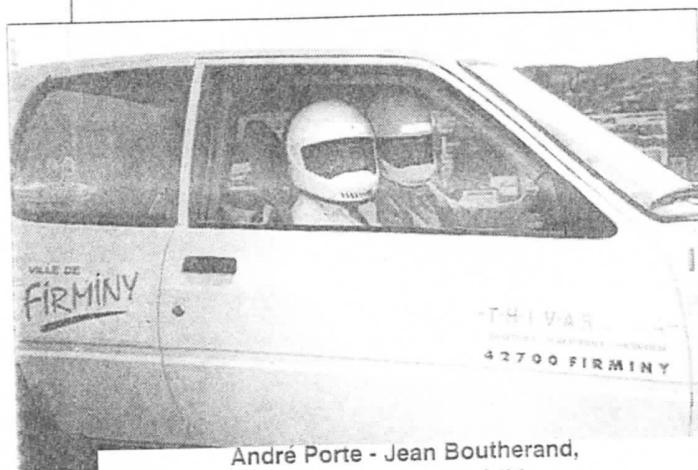
## Une voiture dans la course

Deux Appelous au moins feront équipe dans ce vingt-et-unième rallye régional des Noix. Ils aborderont cette compétition avec une voiture 205 rallye bénéficiant du partenariat de la SA Thivard, pilotée par André Porte, qui s'est engagé sur l'épreuve pour une quinzième fois, assistée au poste de co-pilote par l'adjoint aux sports de la ville de Firminy : Jean Bouterand qui vivra seulement sa deuxième expérience.

Cette saison, ils ont participé à une compétition organisée par

l'Écurie du Velay connue sous le patronyme « Les Fourmes d'Ambert » qui les voyait pointer à la 65<sup>e</sup> place.

André Porte en ayant fin avec les soucis de son déménagement, pense « être bien dans la tête cette fois et améliorer sensiblement la 33<sup>e</sup> place obtenue dans le précédent rallye régional des Noix ». De très nombreuses connaissances et amitiés le lui souhaitent, ainsi qu'à son co-équipier Jean Bouterand.



André Porte - Jean Bouterand, pour une deuxième édition

# SUR LA ROUTE DU RALLYE DES NOIX...

**L'ASA Ondaine attend 150 engagés pour le 21ème rallye des Noix, samedi 26 et dimanche 27 septembre. Et près de 30 000 spectateurs sur le parcours des trois spéciales.**

**C**haque année, c'est le même rituel. Quand arrive la fin septembre, et le traditionnel rallye des Noix, des milliers de personnes se massent sur le tracé des trois spéciales, pour voir débouler les bolides. Des fans de course

épreuve régionale de premier plan, qui sera élevée dès l'année prochaine au rang de course nationale. Cent cinquante engagés prendront le départ samedi 26 septembre au matin. Le parc fermé, installé place du Breuil, sera ouvert au



Photo : Jean-Claude CREPET

automobile, certes. Mais aussi bon nombre de non initiés, qui ne manqueraient pour rien au monde le spectacle. Samedi 26 et dimanche 27 septembre, le scénario se répétera, pour la vingt et unième fois. C'est ça, le rallye des Noix. Une formidable animation dans tout le secteur de Firminy. Et une

public dès 6h30. Les pilotes effectueront trois fois la première spéciale Condamine-Etrat (3,6km) et deux fois les deux suivantes : La Borie-Chenereilles (5km) et Périgneux-Antouilleux (4,8km). Le plus rapide succédera à Eric Peyrache, vainqueur en 1997 sur sa BMW M3 ■



## RALLYE DES NOIX

# Le triomphe de l'expérience

Au terme des 8 spéciales, c'est finalement l'équipage des frères Bachelard qui l'emporte devant Londiche. Romeyer et sa ZX Kit Car termine troisième

La 21ème édition du Rallye des Noix a vu le triomphe des frères Bachelard sur Lotus. En effet, en tête à deux spéciales de la fin du Rallye, Pierre et Christian n'ont pas cédé. Contrairement à l'an passé, où un problème mécanique les avait contraint à l'abandon, ils ont cette année franchi la ligne en vainqueur. Premier de leur classe, premier du scratch, que pouvait-on rêver de mieux pour ces véritables brises-cars du Rallye des Noix? Leur principal adversaire, Londiche sur Rallye 2, n'a jamais été en position de les détrôner. Il termine cependant deuxième du scratch et prouve ainsi que les Simca 1000 ont encore de beaux jours devant elles.

Ce Rallye marque le triomphe de l'expérience. En effet, la Lotus de Bachelard et la Rallye 2 de Londiche ont tenu la dragée haute aux modèles les plus récents. Romeyer et sa ZX Kit Car ne termine que troisième du Rallye. Pourtant techniquement, la ZX semble quand même supérieur aux Lotus et au Simca 1000. Certes, Frédéric Romeyer ne connaissait pas parfaitement son véhicule, puisqu'il concourait avec pour la première fois. Pour une première, c'est un résultat très encourageant. Quant à BMW vainqueur l'an passé, il ne dé-

croche que la 4ème place. Une place qui doit sans doute leur paraître très cuisante. La 5ème place revient à David Salanon et sa Clio Williams, qui dans les deux dernières spéciales a réussi à grappiller une place.

Toujours est-il qu'au palmarès de l'épreuve, c'est Bachelard qui succède donc à Peyrache. La cérémonie de remise des prix, qui a eu lieu au Majestic à Firminy, a consacré plus de vingt ans de carrière dans le sport automobile. En effet, les frères Bachelard ont l'expérience du Rallye des Noix, puisqu'ils ont participé aux 20 éditions précédentes. Vainqueurs lors des trois premières éditions, ils remettent ça en 98. Peut-on parler d'un bain de jouvence? Sans doute. En tout cas, ils ont encore quelques belles années devant eux.

A l'issue de cette victoire, Pierre Bachelard a bien voulu nous livrer ses réactions à chaud.

**Vous remportez cette 21ème édition, est-ce une surprise?**

*Oui et non. On savait que c'était une possibilité mais rien n'était acquis. On connaissait la valeur de nos adversaires et la présence de la Zx Kit Car nous inquiétait un peu.*

**Le bras de fer avec Londiche nous a valu beaucoup**



Même s'il n'a jamais inquit Bachelard, Londiche termine à une excellente deuxième place au volant de sa Simca 1000 (photo Charly JURINE)

**de spectacle. Avez-vous pensé à un moment que la victoire pouvait vous échapper?**

*On pense toujours que la victoire peu nous échapper. C'est le sport. Rien n'est jamais acquis. L'an passé, un problème de câble d'accélérateur nous avait*

*contraint à l'abandon. Mais cette année la difficulté était de maintenir notre avance.*

**Avez-vous connu des difficultés durant la course?**

*Non on a pas eu de difficulté technique et au point de vu de la météo on a eu la chance d'effectuer 7 spéciales dans de bonnes*

*conditions, avant le déluge dans la dernière.*

**L'an prochain peut-on espérer vous revoir?**

*Bien entendu, je serais là l'année prochaine, toujours avec ma Lotus, en espérant pourquoi pas une seconde victoire consécutive*

**GILLES CAYUELA**

## Classement

1. Bachelard P. - Bachelard Ch. (Lotus); 2. Londiche - Chese (Rallye II) à 8'5; 3. Romeyer - Jacq (ZX kit-car) à 18'1; 4. Reynaud - Peraz (BMW M3) à 29'2; 5. Salanon - Rouvet (Clio Williams) à 1'12'3; 6. Chataignon - Marechal (Lotus); 7. Rousson - Dravet (GT Turbo); 8. Fave - Malorin (RGT Turbo); 9. Dassaud J. - Dassaud C. (BMW M3); 10. Bernard - Raccaux (Rallye III); 11. Lopez - Desage (205 GTI); 12. Peyroche - Robert (Clio Williams); 13. Bonche - Morel (205 GTI); 14. Alberelli P. - Alberelli Y. (309 GTI 16S); 15. Lamanche - Vajnar (Astra); 16. Levaïn - Lange (R5 GT Turbo); 17. Postal E. - Postal P. (Saxo); 18. Mounier - Combe (205); 19. Vital - Felices (AX GTI); 20. Moger - Peyroche (309 16S); 21. Lopez - Jacquemont (R5 GT Turbo); 22. Peronnet - Viricel (205 Rallye); 23. Blondiaux - Moneyron (104 ZS-

R); 24. Porte - Sov (309 GTI 16S); 25. Arnaud - Hebrard (R11 Turbo); 26. Monnin - Gaucher (Visa); 27. Reynaud - Gros (R12); 28. Barou - Benaville (R5 GT Turbo); 29. Exbrayat - Laves (R2 GT Turbo); 30. Dallet - Allibert (205 Rallye); 31. Bellerre - Bonnefoy (309 GTI 16S); 32. Cheucle - Court (205 Rallye); 33. Abrial - Machabert (106 XSI); 34. Mejean - Breso (RGT Turbo); 35. Vayrard Th. - Vayrard B. (205 GTI); 36. Dallet M. - Dallet N. (205 Rallye); 37. Peyrache - Adillon (205 Rallye); 38. Mainard - Alex (R5 GTI); 39. Sorret - Massard (205 GTI); 40. Vernay - Sarraile (R5 GT Turbo); 41. Menut - Jacob (205 GTI); 42. Perrin - Deiorne (106 Rallye); 43. Crouzet - Gilfauf (A110); 44. Dalmas - Peyrard (205 GTI); 45. Freyenet - Palardy (Golf GTI); 46. Da Costa - Decellière (205 Rallye); 47. Ruard - Chalot (AX Sport); 48. Verot - Verneuil (Clio Williams); 49. Bourgin J. - Bourgin K. (Rallye III); 50. Rizand David - Béal Philippe (Clio Williams); 51. Garrel - Sanial (Clio Williams); 52. Roche - Fargier (205 GTI); 53. Giry JP - Giry D. (Civic VTI); 54. Charreyron N. - Charreyron S. (Rallye II); 55. Faure - Martinez (R5 GT Turbo); 56. Mathan - Rivollier (309 GTI); 57. Aymard - Chalayer (104 S); 58. Chatagnier - Brunon (205 GTI); 59. Chapanas - Bontemps (R8 Gordini); 60. Barbier - Bernaud (R5 GT Turbo); 61. Ferreira - Bonneton (1100 TI); 62. Tisseur - Ribes (Rallye II); 63. Sabatier - Sagnard (205 Rallye); 64. Bost - Guillot (R5 GT Turbo); 65. Rev - Moine (AS Sport); 66. Konieczny - Chapelon (Rallye II); 67. Crozet - Bori (Kadett GTI); 68. Crego - Avinent (104 ZS); 69. Des-

mures - Riberon (205 Rallye); 70. Cella - Clot (Opel City); 71. Porte - Bouterand (205 Rallye); 72. Duret - Thiolat (205 GTI); 73. Sanchez - Franceschi (AX GTI); 74. Plano JP - Plano M (R5 GT Turbo); 75. Charnet - Jedrzejewski (R5 GT Turbo); 76. Bruyère - Chavanat (205 GTI); 77. Couchaud - Brot (Rallye II); 78. Nardino - Demars (AX Sport); 79. Couchet - Orelut (A 110); 80. Lopez - Heysters (205 Rallye); 81. Pseat - Bonnefoy (R5 GT Turbo); 82. Vatan - Badon (Visa Trophée); 83. Barry - Demars (205 GTI); 84. Farjon - Cavagnis (Golf GTI); 85. Michel D. - Michel P. (205 GTI); 86. Costanzo D. - Costanzo E. (205 GTI); 87. Duchassin - Jeandat (Esport RS 2); 88. Verilhac - Colombier (AS Sport); 89. Brunon - Gelez (205 Rallye); 90. Caire - Piras (205 GTI); 91. Prunier - Vidal (309 GTI); 92. Bravet - Maifreyt

(Ascona); 93. Fahy - Salamand (106 Rallye); 94. Dire - Le Menaute (205 GTI); 95. Trevis P. - Trevis C. (R5 GT Turbo); 96. Jankowiak - Lacroix (Samba); 97. Collobet - Marcon (205 Rallye); 98. Gourgaud - Auvergnon (205 Rallye); 99. Iacovella - Charitat (205 Rallye); 100. Cruciat - Giraud (AS Sport); 101. De Guittard - Chambonnière (AS Sport); 102. Barlet J. - Barlet C. (205 GTI); 103. Teyssier - Skowronek (Sunbeam); 104. Seyvoz - Roche (AX Sport); 105. Mezouar - Battard (Golf GTI); 106. Bonnet R. - Bonnet C. (AX Sport); 107. Albert - Jeromino (309 GTI 16S); 108. Montagne - Ravetto (Visa Chrono); 109. Montillet - Tourgon (205 GTI).

## RALLYE AUTOMOBILE DES NOIX

# Eric et Patrick Postal dans la course

Pour une première, les deux Fraissillous finissent 17<sup>e</sup>!

Si M. Gilbert Postal et son épouse Marie-Claude, résidant 11, rue des Bouleaux, à Montessus, se distinguent, depuis plusieurs années, dans les concours communal et départemental des maisons fleuries, raflant les mises « hors concours » en chacune des occasions, deux de leurs enfants : Eric et Patrick, ont choisi un tout autre terrain pour se différencier : celui de l'automobile en général, et, plus spécialement, celui des rallyes.

En cette fin septembre, Eric et Patrick Postal s'inscrivaient dans une épreuve réputée : le rallye régional des Noix, à Firminy. Ils se mêlaient aux cent cinquante-trois équipages prenant le départ de

cette course automobile qui a consacré de réelles vedettes du pilotage et du co-pilotage comme Eric Peyrache - Marie-Chantal Perez, André Salanon - Elisabeth Couchet, Pierre et Christian Bachelard, deux frères, comme... Eric et Patrick Postal.

Pour leur première prestation à Firminy, il faut bien reconnaître que Eric et Patrick Postal ont eu un comportement honorable et très prometteur. A bord de leur voiture « Saxo », sponsorisée, entre autres, par le restaurant Verdier-Riffat au Pertuiset et le garage Citroën Grand à Unieux, les deux jeunes Fraissillous finissaient l'épreuve 98 pourtant très relevée, en 17<sup>e</sup> position, à

2'15" des vainqueurs, leur position dans les huit « spéciales » oscillant entre la 14<sup>e</sup> et la 32<sup>e</sup> place. Pour qui connaît les rudes difficultés de ce rallye régional des Noix, c'est tout simplement remarquable.

On souhaitera à Eric et Patrick Postal de progresser vite et bien au fil des épreuves, d'acquiescer une expérience porteuse, et de réussir, dans un proche avenir, à glaner une ou plusieurs victoires. Et, pourquoi pas, de ramener rue des Bouleaux à Montessus, le trophée incomparable offert aux gagnants du rallye régional des Noix. Ce serait assurément merveilleux.



Eric et Patrick Postal et leur « Saxo »

AUTO

## Le rallye des noix est de retour

Le rallye des Noix connaît toujours un franc succès. Une fois encore il devrait attirer un nombreux public.

Nombreux passionnés d'autos ne voudront pas manquer ce traditionnel rendez-vous.

Une épreuve régionale de premier plan qui a acquis ses lettres de noblesse.

L'an prochain, elle devrait devenir une course nationale. Samedi, Chambles va vibrer devant les prouesses des pilotes. Bien au-delà

de quelques désagréments provoqués aux riverains par les passages de la spéciale Laborie-Chenereille qui comptera trois tours.

Le public ne devrait pas s'ennuyer car la bagarre et le suspens seront de mise dans tous les groups et dans toutes les classes et pour le classement scratch.

La route qui conduira le pilote à la victoire n'a pas changé. Qui succédera à Eric Peyrache, vainqueur en 97 sur sa BMW M 3 ?

Un rallye plein de promesses qui annonce une belle fête.

### Circulation interdite

La circulation sera interdite sur le CD 32 Laborie, Chenereilles le 26 septembre, de 14 à 23 heures ; permanence rallye du 26 septembre à 8 heures au 27 septembre à 8 heures.

Renseignements au 04 77 56 72 55.



**La nuit est tombée sur l'Ondaine,  
les parapluies sont de sortie  
et la 21<sup>e</sup> édition du rallye des Noix  
célébrera dans quelques heures le récital  
des frères Bachelard qui renouent avec le passé,  
17 ans après un triplé qui reste toujours inscrit  
sur les routes appelouses**  
*(PHOTO CHARLY JURINE)*



28/3/98

## L'automobile reine à Firminy

**L**e rallye régional des Noix marque la première des nombreuses festivités inscrites au programme de la célèbre vogue des Noix ayant pour cadre Firminy. Ce samedi, une nouvelle fois, l'automobile était reine dans la cité apeloise et la 21<sup>e</sup> édition de ce rallye des Noix a connu un succès à la hauteur de l'orchestration parfaite dispensée par l'équipe du président de l'ASA Ondaine, Rambert Meunier. 153 équipages prenaient le départ. 109 se retrouvaient à l'arrivée. Le gagnant de cette édition, équipage

familier s'il en fut de cette épreuve, fut Pierre et Christian Bachelad, qui inscrivait son nom sur le socle du palmarès pour la quatrième fois.

Une victoire incontestable, méritée, avec six premières places sur huit possibles dans les «spéciales», permettant à cet équipage souriant et modeste de ressentir une joie très forte comme lors des succès consécutifs de 1978, 1979 et 1980.

L.P.



# RALLYE DES NOIX

pges/batwes 27/3/98

## Bachelard et Londiche au coude à coude

Le départ de la 21ème édition du Rallye des Noix a finalement eu lieu sous un sol quasiment sec, malgré la météo quelque peu capricieuse de la matinée. Au terme des six premières spéciales, la course à la victoire semble se résumer à un bras de fer entre Bachelard et Londiche.

La 21ème édition du Rallye des Noix a tenue toutes ses promesses. A leur où nous écrivons cet article, la course n'est cependant pas terminée. Cependant, dans l'attente des résultats définitifs et du bilan de cette édition, tout laisse présager que cette année encore, le Rallye Régional des Noix aura remporté un succès tant chez les concurrents que chez les spectateurs.

Malgré un début de journée placée sous le signe de la pluie, le départ a eu lieu dans de bonnes conditions. Finalement les quelques 150 engagés ont pu prendre le départ sur un sol quasiment sec et un ciel toutefois incertain. Au terme de la première spéciale, c'est la Lotus pilotée par Pierre Bachelard qui affichait le meilleur chrono suivi de près par la Simca 1000 (Rallye 2) de Claude Londiche. La bataille était donc lancée dès les premiers kilomètres du Rallye. Ce bras de fer entre Lotus et Rallye 2, semble donc être la clef de cette édition 98. Dans l'optique du podium, Frédéric Romeyer et sa ZX Kit Car s'impose dès les premières spéciales comme un candidat potentiel. Mais Dominique Reynaud sur BMW M3 ne l'entend pas de la même oreille et semble en mesure de contrarier les projets de Romeyer.



Bachelard, tel César, en route pour les lauriers de la victoire.  
(Photo de Charly Jurine)

Toujours est-il qu'au terme des six premières spéciales, le classement est le suivant: 1° Bachelard (Lotus); 2° Londiche (Rallye 2); 3° Romeyer (ZX Kit Car); 4° Reynaud (BMW M3); 5° Chataignon (Lotus); 6° Salanon (Clio Williams). Si les deux premières places sont quasiment attribuées, il reste à savoir dans quel ordre. Il reste deux spéciales à Londiche pour renverser la tendance et ten-

ter de succéder à Peyrache précédent vainqueur. Toujours est-il que la passe d'arme entre Lotus et Rallye 2 aura été le centre d'intérêt de cette course.

Les organisateurs tiennent à rassurer les licenciés que contrairement aux rumeurs, le Rallye des Noix ne passera pas en National l'an prochain. Il restera donc bien un Rallye Régional.

**GILLES CAYUELA**



XXI<sup>e</sup> Rallye régional des Noix

## Et de quatre pour Pierre et Christian Bachelard

Le XXI<sup>e</sup> Rallye régional des Noix, organisé par l'ASA Ondaine, rassemblait au départ cent cinquante-trois équipages et cent neuf à l'arrivée. C'est celui composé de Pierre et Christian Bachelard, sur Lotus, qui dominait l'épreuve de la tête et des épaules, remportant six des huit «Spéciales» et s'adjugeait une confortable victoire, la quatrième à leur actif, avec 8'5" d'avance sur les talentueux Claude Londche-Christian Cheze à bord de leur Rallye II. Le podium étant complété par l'équipage vainqueur en juin du Rallye du Gier, composé de Frédéric Romeyer et Pascal Jacq sur 2X Kit-Car pointant à 18'1".

Dans le milieu du Rallye régional des Noix, on se montrait particulièrement heureux de la victoire de Pierre et Christian Bachelard. Elle récompense une fidélité de tous les instants de cet équipage présent lors des vingt et une éditions. Elle couronne un art de la conduite utilisant à merveille la mécanique parfaitement au point de la Lotus. Elle s'environne de gentillesse, de sourires, particulièrement agréables, signes de sportifs de haut vol capables de savourer leur incontestable exploit avec la modestie qui convient.

## Une grande fête pétaradante bien orchestrée

Ce rallye régional des Noix flirteait une nouvelle fois avec la perfection au niveau de l'organisation intelligemment rodée au fil des expériences. Il changeait de décade au travers de cette édition, en ce dernier week-end de septembre, signe de longévité incontestablement agréable à souligner. Compte tenu d'un succès et d'un rayonnement qui ne se démentent pas, ce rallye régional des Noix ne paraît pas prêt à s'arrêter si son chemin. On ne peut que s'en réjouir.

Ce rallye régional des Noix impose toujours et encore une reconnaissance méritée s'ouvrant non seulement sur le président

Rambert Meunier, créateur perfectionniste de l'épreuve et générateur de rêves, de plaisirs et de passions, mais également sur toute son équipe compétente et infatigable, la conjugaison des deux composantes fructueuses hissant l'épreuve sur un respectable piédestal à bien des égards envoutant.

Le rallye des Noix reste une grande fête pour les passionnés d'automobile, pour toutes celles et tous ceux gagnés par le virus et possédés par le démon de la course. Une fête sportive s'entend, où chaque équipage éprouve le subtil plaisir du pilotage, improvise parfois pour négocier une courbe périlleuse, pour aborder un virage

serré, pour se lancer à fond les manettes dans une ligne droite à hauts risques.

Mais une fête du partage bien comprise entre les pilotes, équilibristes des grands espaces, les co-pilotes dont la voix rythme les gestes des métronomes de la partition sinueuse, et bien sûr, les spectateurs massés tout au long des parcours aux endroits névralgiques jalonnant les spéciales, suffisamment accaparés pour commettre des fautes d'insécurité mettant les pilotes en situation dangereuse.



Les vainqueurs



Les seconds: Claude Londche et Christian Cheze



Frédéric Romeyer et Pascal Jacq, troisièmes



Le seul équipage féminin: Maryse Chalet-Josianne Crouzet

## Ils ont dit...

Pierre et Christian Bachelard (vainqueurs). - On ne peut qu'être satisfait après cette victoire qui couronne une saison super. L'auto (Lotus) a bien marché. Arriver devant Londche, c'est quelque chose, croyez-moi. Dans la dernière Spéciale on devait assurer, on l'a bien fait et on a gagné.

Claude Londche - Christian Cheze (seconds). - On est vraiment les Pouvoirs du Rallye des Noix, encore seconds cette année. Il faudrait bien que l'on arrive à la gagner tout de même ! Il aurait fallu peut-être plus de pluie aujourd'hui pour enlever la victoire.

David Salanon - Christelle Rouvet (cinquième). - On a manqué de pneus adaptés à la situation.

Dominique Reynaud - Marie-Chantal Perez (quatrième). - On a eu quelques problèmes avec la voiture. Avant, ça allait très vite ! On s'est fait plaisir une fois encore et on revient.

Frédéric Romeyer - Pascal Jacq (troisième). - Quel bruit dans cette voiture ! On a eu des problèmes d'embrayage dans les deux dernières spéciales.

## Le palmarès des vingt et un rallyes

- 1978: Pierre Bachelard - Christian Bachelard.
- 1979: Pierre Bachelard - Christian Bachelard.
- 1980: Pierre Bachelard - Christian Bachelard.
- 1981: André Salanon - Elisabeth Couchet.
- 1982: René Porta - Pierre Varet.
- 1983: Luc Couchet - Martine Orelu.
- 1984: André Salanon - Elisabeth Couchet.
- 1985: André Salanon - Elisabeth Couchet.
- 1986: André Salanon - Elisabeth Couchet.
- 1987: Roger Brun - Martine Orelu.
- 1988: André Salanon - Elisabeth Couchet.
- 1989: épreuve annulée.
- 1990: Fernand Verrière - Marie-Noëlle Faur.
- 1991: André Salanon - Elisabeth Couchet.
- 1992: Troussier - Isen.
- 1993: Eric Peyrache - Kamater.
- 1994: Christian Vaucour - Thierry Moulin.
- 1995: Eric Peyrache - Yvon Cotte.
- 1996: André Salanon - Elisabeth Couchet.
- 1997: Eric Peyrache - Marie-Chantal Perez.
- 1998: Pierre Bachelard - Christian Bachelard.



Jean et Céline Dessaud, neuvièmes

## Une troisième organisation ASAO

Ce Rallye régional des Noix est la troisième organisation sportive portant le sceau de l'ASA Ondaine. Fin juin, l'association du président Rambert Meunier inscrivait son activité la neuvième Rallye du Pays du Gier, comptant pour la coupe de France des Rallyes deuxième division, réunissant soixante et onze partants avec un podium de haut vol composé par les équipages: Frédéric Romeyer-Pascal Jacq (ASA Ondaine) vainqueurs, Jacques Tasso-Christian Fauti les seconds, Serge Chataignon-Emmanuelle Laurent les troisièmes.

## En quête du steaker

La concession Renault Firminy et son directeur M. Bernard Durand mettent à la disposition du rallye leur hall d'accueil et leurs ateliers afin de procéder aux vérifications obligatoires.

Au niveau administratif, Marie-Noëlle, Sophie, Christiane

## Dans le sillage des passionnés du Rallye

## Les dames dans la course

Le vingt et unième Rallye régional des Noix réunissait cent cinquante-trois équipages, c'est-à-dire trois cent six accédés possédés par le démon des courses automobiles. Dans cet aréopage de passionnés, les dames tiennent un rang tout à fait honorable. On dénombrait vingt-huit copistes et deux pilotes (Muriel Lopez et Maryse Chalet), soit un pourcentage de 9,80 %.

Dans le listing, figurait un seul équipage strictement féminin: celui composé de Maryse Chalet et Josianne Crouzet, sur AX Sport.

et Sonia inspectent les permis de conduire, les licences et les cartes grises.

Les commissaires techniques: Alain Souvin, Frank Boukioud, Lucien Gadrat et Alain Billoud surveillent tout ce qui touche à la sécurité, à la conformité des véhicules. Sans oublier le passeport manquant les anomalies. Si tout va bien, ils apposent un «steaker» autorisant le véhicule à prendre le départ.

## Les as de la performance

Si l'on consulte le palmarès complet du Rallye régional des Noix, on s'aperçoit que l'on peut décerner la Noix de la Fidélité à l'équipage Pierre et Christian Bachelard qui a participé à l'ensemble des épreuves sans la moindre absence et qui peut s'enorgueillir d'avoir triomphé trois fois consécutivement lors des trois premières éditions (1978, 1979, 1980). La Noix du Meilleur Pi-

lote et celle de la Meilleure Copilote iront à André Salanon (pour la première) et Elisabeth Couchet (pour la seconde), tous deux vainqueurs à sept reprises (dont trois consécutives: 1984, 1985, 1986) de ce Rallye régional des Noix.

Deux copistes féminines méritent une Noix d'honneur: Martine Orelu (deux victoires: 1983, 1987) et Marie-Chantal Perez (une victoire: 1997).

## Le vent... la pluie

Depuis plusieurs éditions, la météo se montrait plutôt favorable. Ce samedi, il en allait tout autrement. Le vent soufflait en rafales et la pluie menaçait sérieusement la course. De l'avis même des coureurs, le vent n'est pas l'ennemi n°1 d'un rallye automobile comme celui des Noix tout particulièrement: le seul ennui avec le vent, c'est l'apport de feuilles humides sur le parcours. La pluie, elle, s'avère nettement plus ennuyeuse: elle nécessite

des pneus bien adaptés et tout le monde n'en a pas et, en rendant les sous-bois humides, le coureur peut vraiment se faire piéger et sortir.

## Le député-maire à l'essai

M. Bernard Outin, le député-maire de Firminy, va-t-il suivre son adjoint aux sports et se laisser gagner par le virus de la course automobile? On serait tenté de répondre affirmativement à cette question dans la mesure où il se retrouvait à bord d'un de ces bolides pétaradants au départ du deuxième tour, à 16 h 39, place du Breuil, une voiture ouverte pilotée par Philippe Lauer. Logiquement impressionné, le député-maire de Firminy n'en a pas dit pour autant qu'il ne s'installerait pas au poste de copilote lors du XXII<sup>e</sup> Rallye des Noix. Affaire à suivre attentivement!

## Une pluie de récompenses

C'est sous la direction du président Rambert Meunier que s'est déroulée, au cinéma-théâtre La Majestic, la remise des récompenses de ce XXI<sup>e</sup> Rallye des Noix, en présence de MM. Bernard Outin, député-maire de Firminy, Antoine Felt, conseiller général et Jean Bouterand, adjoint aux sports, Mme Fabienne Mounier, directrice de la maison pour tous.

Près de soixante-dix trophées étaient offerts aux vainqueurs de ce rallye figurant sur le podium, aux premiers de chaque groupe, aux cibistes et commissaires à la sécurité. Le tout dans une ambiance formidable, démontrant que les passionnés de l'automobile forment une grande famille dont tous les membres prennent beaucoup de plaisir à se retrouver une fois l'an à Firminy.



Florent Montagne et Philippe Ravetto sur Visa Chrono



Dominique Reynaud et Marie-Chantal Perez, quatrièmes

André Porta-Jean Bouterand, 71<sup>e</sup> sur Rallye II

David Salanon-Christelle Rouvet, cinquièmes

CLAIR-É VALLÉES

## Une première réussie



**Michaël Guinot**, remarqué en Groupe F, remporte la classe F10.

Dominique Lopez



**David Salanon** a exploité au maximum sa connaissance du terrain pour s'imposer en Groupe F.

NOIX

## Bachelard... 20 ans après !

**B**achelard frappe d'entrée. L'indiché réplique. Le pilote de la Sunbeam Lotus tente alors le pari des slicks pour assommer la concurrence et relègue ses adversaires à plus de 5" en à peine 4 kms ! Bachelard signe les quatre scratches suivants avant d'assurer, dans l'ultime chrono, offrant une seconde victoire d'ES à Londiche et une 2e place. Romeyer, qui a loué une ZX kit car (ex-Desbrosse) pour marquer des points, a dû se méfier d'un train-arrière balladeur à cause d'une touchette, la veille lors de la prise en mains et, pour tout arranger, la boîte était à l'agonie dans les deux dernières ES. Les 16 points de la victoire de groupe sont donc amplement mérités ! Reynaud termine sur ses talons et précède un excellent Salanon. Sur un terrain qu'il affectionne, le vainqueur du Groupe N relègue son dauphin, Rousson, à plus de 20" ! Prix « pas de bol » pour Mallet qui casse un cardan et Lamanche qui perd 30" dans un tête-à-queue, dès l'ES2. Il cravachera par la suite pour revenir en 15e position. Nouveaux coups de projecteurs sur Vital, 19e du scratch au volant de sa petite AX sur... 109 classés et sur Peronnet qui conjure enfin le sort et rallie l'arrivée avec, en poche, la victoire en classe A5.

S. GAILLARD

### Un sacré coup de volant

Vainqueur des trois premières éditions de cette épreuve... il y a vingt ans ! Pierre Bachelard est un vrai passionné du Groupe F. En 73, pour se lancer, il choisit une Dauphiné qu'il transforme tout de suite en proto Quattro. En 83, il investit par hasard, dans sa Sunbeam Lotus. « Une auto vraiment pas facile que j'ai sans cesse modifiée pour la faire marcher », reconnaît son fils qui travaille avec son père Christian pour la mise au point. Pour lui, cette recherche et mise au point, c'est un grand plaisir du Groupe F. Maintenant, la Lotus 2.2 L chauffe de pneus Avon qui ont nécessité une nouvelle mise au point, fait même dire. Pour preuve, ses deux scratches cette saison et sa seconde place, derrière Duong, au Puy. A 48 ans, Bachelard se plaint dans ce milieu où se mêlent l'amitié, les longues soirées de bricolage et de belles soirées derrière le volant. Aimant aussi bien les courses, de côté que les rallyes, cet ingénieur de formation donne un coup d'œil technique sur ses débuts : « On bricole, on faisait de belles choses... Maintenant l'argent dénature tout... Personnellement, si je gagnais avec une kit car, je serais moins satisfait ! »

**N**iveau et sa BMW M3 équipée d'un nouveau moteur, sont les premiers à inscrire leurs noms au palmarès de cette épreuve poitevine. Cadillon,

plus à l'aise sur l'ES de Chambon que sur celle de La Cadoue (taillée pour les M3) a constamment maintenu une forte pression sur son adversaire. J.-L. Beaubelique, un peu long à trouver le rythme, doit se contenter de la 3e place. Duel de titans en Groupe N entre J.-C. Beaubelique et Appercé qui a eu le dernier mot. En dépit de problèmes de roulement, Favreau s'adjuge le Groupe F face à la petite Samba de l'inspiré Guinot. Prix « Pas de Bol » pour Bézineau (pression d'huile) et Grimaud (bougies fondues) qui doivent renoncer dès le premier jour.

G. COEFFE

**Loïc Chatillon**, seul et contre tous, dans la classe N1.

Patrick Gergoul



**Jean-Charles Beaubelique** a cédé sous la pression d'Appercé, en Groupe N.

Patrick Gergoul



### Coup d'essai et coup de maître

Pour une première, l'équipe hypermotivée de Vienne Auto Compétition avait très bien fait les choses. Organisateur du rallye d'Automne (une référence), Jean-Roch Lebossé ne s'y est d'ailleurs pas trompé en félicitant chaudement les organisateurs. Même son de cloche chez les concurrents. Il faut préciser, que pour mettre le maximum d'atouts de leur côté, le noyau de Vienne Auto Compétition, n'avait pas hésité à se déplacer sur d'autres épreuves, pour montrer et expliquer à toute leur équipe, ce qu'était un rallye, comment il se déroulait et il s'organisait. Une démarche intelligente, qui a sûrement pesé lourd dans la réussite de la 1re édition de cette épreuve. Tous pensent déjà à... 99!

G. C.

Dominique Lopez

**Pascal Peronnet** a, pour une fois, conjuré le sort et remporte la classe A5.





**S**ans véritable favori, le Rallye des Noix était une occasion à ne pas laisser passer pour certains. Bachelard l'avait bien compris et, sur des routes qu'il connaît bien, a fait en sorte de repousser puis de résister à ses adversaires.

Sur la ligne de départ, l'attention provenait surtout de Romeyer qui découvrait sa nouvelle ZX Kit Car. Autres postulants: Reynaud (BMW M3), Lordiche (Rallye II), Bachelard et Chataignon. L'expérience aura prévalu. Les frères Bachelard n'ont pas manqué une seule des 21 éditions et leur connaissance du terrain a fait merveille. Prenant progressivement le meilleur, ils ont su tenir bon jusqu'au bout y compris lors d'une ultime ES sous un véritable déluge. Les voilà désormais quadruple lauréats. Lordiche s'est bien bagarré et a espéré jusqu'à la fin. Il fut en tout cas le seul à inquiéter réellement Bachelard. La 3ème place de Romeyer est à la fois décevante et encourageante. Décevante car sur le papier la victoire paraissait possible; encourageante puisqu'il s'agissait d'une prise en mains. La marque Bavaroise n'a guère brillé avec une assez sombre 4ème place pour Reynaud. Vainqueur du groupe N et 5ème scratch, Salanon a de quoi se satisfaire. ●



10ème de l'ultime ES, Blondiaux s'impose pour 3 secondes en F9.

## RALLYE DES NOIX BACHELARD DANS SON ELEMENT

### SCRATCH

1. **Bachelard-Bachelard** (Lotus) 1F13 20'33"5- 2. **Lordiche-Cheze** (Rallye II) 1F11 à 8'5"- 3. **Romeyer-Jacq** (ZX Kit-Car) 1A7 à 18'1"- 4. Reynaud-Perez (M3) 1A8 à 29'2"- 5. **Salanon-Rouvet** (Clio W) 1N3 à 1'12"- 6. Chataignon-Marechal (Lotus) à 1'30"- 7. **Rousson-Drevet** (GTT) 1N4 à 1'35"- 8. Faye-Maloron (R5 GTT) à 1'43"- 9. Dassaud-Dassaud (M3) à 1'43"- 10. Bernard-Reocreux (Rallye III) à 1'19"- 11. **Lopez-Desage** (205 GTI) 1F12 à 1'49"- 12. Peyroche-Robert (Clio W) à 1'59"- 13. **Bonche-Morel** (205 GTI) 1A5 à 2'06"- 14. Alberelli-Alberelli (309 GTI 16S) à 2'07"- 15. Lamarche-Vajnar (Astra) à 2'12"- 16. Levain-Lange (R5 GTT) à 2'14"- 17. Postal-Postal (Saxo) à 2'25"- 18. **Mounier-Combe** (205) 1F10 à 2'20"- 19. Vital-Felices (AX GTI) 1N1 à 2'22"- 20. Moger-Peyroche (309 16S) à 2'27"- 21. Lopez-Jacquemont (R5 GTT) à 2'34"- 22. **Peronnet-Viricel** (1A5) à 2'36"- 23. **Blondiaux-Moneyron** (104 ZS-3) 1F9 à 2'39"- 24. Porte-Soy (306 GTI 16S) à 2'43"- 25. Arnaud-Hebrard (R11 T) à 2'43"- 26. Monnin-Gauchet (Visa) à 2'43"- 27. Reynaud-Gros (R12) à 2'48"- 28. Barou-Bonneville (R5 GTT) à 2'49"- 29. Exbrayat-Layes (R5 GTT) à 2'50"- 30. Dallet-Alibert (205 R) à 2'51"- 31. Belleire-Bonnefoy (309 GTI) à 2'52"- 32. Cheucie-Court (205 R) à 2'53"- 33. Abrial-Machapert (106 XSI) à 2'57"- 34. Mejean-Breso (R5 GTT) à 2'57"- 35. Veyrard-Veyrard (205 GTI) à 2'58"- 36. Dallet-Dallet (205 R) à 2'59"- 37. Peyroche-Adillon (205 Rallye) à 3'01"- 38. Mainard-Alex (R5 GTT) à 3'04"- 39. Scret-Massard (205 GTI) à 3'07"- 40. Vernay-Sarraile (R5 GTT) à 3'10"- 41. Menut-Jacob (205 GTI) à 3'11"- 42. Perrin-Delorme (106 GTI) à 3'11"- 43. Crouzet-Gillaut (A110) à 3'18"- 44. Dalmaz-Peyrard (205 GTI) à 3'19"- 45. Preycenet-Peyrard (Golf GTI) à 3'21"- 46. Da Costa-Decellieres (205 R) à 3'21"- 47. Ruard-Chalot (AX Sport) à 3'22"- 48. Verot-Verneuil (Clio W) à 3'26"- 49. Bourgin-Bourgin (Rallye III) à 3'26"- 50. Rizard-Beal (205 GTI) à 3'29"- 51. Giry-Giry (Civic) à 3'29"- 52. Roche-Fargier (205 GTI) à 3'41"- 53. Faure-Martinez (R5 GTT) à 3'42"- 54. Charreyron-Charreyron (Rallye II) à 3'45"- 55. Mathan-Rivoliier (309 GTI) à 3'45"- 56. Aymard-Chalayer (104S) à 3'46"- 57. Chataignier-Brunon (205 GTI) à 3'46"- 58. Chapanas-Bontemps (R8 G) à 3'47"- 59. Barbier-Barnaud (R5 GTT) à 3'47"- 60. Ferreira-Bonneton (1000 T) à 3'47"- 61. Tisseur-Ribes (Rallye II) à 3'48"- 62. Sabatier-Sagnard (205 R) à 3'51"- 63. Bost-Yoyo-Guillot (R5 GTT) à 3'51"- 64. Rey-Moine (AX Sport) à 3'55"- 65. Konieczny-Chapeiron (Rallye II) à 3'56"- 66. Crozet-Borel (Kadett GTE) à 4'00"- 67. Crego-Avinent (104 ZS) à 4'08"- 68. Desmures-Riberson (205 R) à 4'20"- 69. Celler-Clot (Opel City) à 4'20"- 70. Porte-Bouterhand (205 R) à 4'11"- 71. Duret-Thioit (205 GTI) à 4'12"- 72. Sanchez-Franceschin (AX GTI) à 4'16"- 73. Plano-Plano (R5 GTI) à 4'15"- 74. Charnet-Jedrejowski (R5 GTI) à 4'16"- 75. Bruyere-Chavanat (205 GTI) à 4'26"- 76. Couceaud-Brot (Rallye II) à 4'19"- 77. Nardino-Demard (AX S) à 4'22"- 78. Couchet-Orelut (A110) à 4'23"- 79. Lopez-Abysters (205 R) à 4'26"- 80. Pseat-Bonnefoy (R5 GT T) à 4'28"- 81. Vatan-Sedon (Visa T) à 4'34"- 82. Barry-Demars (205 GTI) à 4'36"- 83. Farjon-Cavagnis (Golf GTI) à 4'37"- 84. Michel-Michel (205 GTI) à 4'42"- 85. Costanzo-Costanzo (205 GTI) à 4'43"- 86. Duchassin-Jeandat (Escort RS) à 4'49"- 87. Verileac-Colombier (AX Sport) à 4'53"- 88. Brunon-Gelez (205 R) à 4'53"- 89. Caire-Pires (205 GTI) à 4'58"- 90.

### GROUPES ET CLASSES

#### GROUPE N

Salanon s'est imposé de bout en bout malgré un départ prudent. Il rentre dans le «Top 5». Le podium a été l'objet d'une âpre lutte entre Rousson, Faye et Dassaud.

**N1:** 23 p. - 20 cl. L'AX de Vital paraissait intouchable. Elle l'a été reléguant les 205 Rallye des Dallet, David et Marc, à 30 et 40". Peyroche loupe le podium d'une seconde.

**N2:** 6 p. - 5 cl. Longtemps incertaine, l'empoi-gnade entre Perrin et Girry a nettement tourné à l'avantage du 1er. Loin, Bruyère s'assure la 3ème place.

**N3:** 5 p. - 5 cl. Roger sur la 309 16S n'a pu inquiéter Salanon. Garrel, arrivé 3ème, perd sa place du fait d'une pénalité. Rizand en hérite.

**N4:** 22 p. - 17 cl. Rousson a pris la direction des opérations dès l'ES2. Toutefois, Faye et Dassaud ne lui ont pas facilité la tâche. 1er leader, Levain est ensuite rentré dans le rang. Bellecourse de Mejean, mal récompensé...

#### GROUPE A

Malgré quelques soucis d'embrayage, Romeyer a conclu sa 1ère expérience en ZX Kit Car par une victoire de groupe. Reynaud n'a jamais paru en mesure de l'inquiéter. Belles prestations de Peyroche, 3ème sur sa Williams, et de Bonche, 4ème avec la 205 GTI.

**A5:** 10 p. - 8 cl. Peronnet s'est d'entrée mis hors de portée. Pour la seconde place, Chevelle résiste d'extrême justesse à Abrial, qui finit bien.

**A6:** 12 p. - 11 cl. Bonche évidemment mais aussi Postal, excellent au volant de la Saxo et

qui ne concède finalement que 9". Veyrard prend le meilleur sur Sorret.

**A7:** 14 p. - 12 cl. 4 voitures différentes aux 4 premières places... Une ZX kit Car, une Williams, une 309 et une Astra (Lamarche)

**A8:** 1 p., 1 cl. Reynaud seul en course.

#### GROUPE F

Double scratch pour Bachelard et Lordiche. Le Thiernois pointe en tête après l'ES 2 mais ensuite cède la vedette à son adversaire, reprenant toutefois l'initiative lors du dernier chrono. 3ème, Chataignon n'a pu suivre le rythme.

**F9:** 3 p. - 3 cl. L'explication entre Monnin et Blondiaux a été l'un des points chauds du rallye. Tout s'est finalement joué à la faveur de l'ultime ES dans laquelle un superbe Blondiaux (10e scratch de ce secteur) a repoussé son rival à 3".

**F10:** 13 p. - 9 cl. L'abandon de Mallet dans l'ES3 nous a sans doute privés d'un duel attrayant avec Mounier. Cela dit, Mounier, le vainqueur, avait pris les choses en mains dès la 1ère ES. Crouzet, sur la vieille Alpine, et Bourgin complètent le podium.

**F11:** 13 p. - 7 cl. Classe survolée par Lordiche. Bernard est un logique record alors que les abandons de Brocard et de Bouchet profitent à Charreyron.

**F12:** 12 p. - 8 cl. Lopez remporte un net succès. Reynaud et Meynut ont le mieux résisté.

**F13:** 7 p. - 3 cl. Pas mal de dégâts derrière Bachelard et Chataignon. Le retrait le plus marquant est celui de Morel, dans l'ES4. Un abandon qui a fait les affaires d'Arnaud.

Gilles Beny dans une position pour le moins acrobatique.



Un instant en tête, Lordiche n'a pu résister à la pression exercée par Bachelard.





## Les Noix Ligue Auvergne

Par Fabrice Bresson

# Coquilles à la dérive

Pour certains, la fin du rallye ressembla à la traversée des 40e Rugissants sur une coquille de noix. Le plus dur était de ne pas démater, d'avoir les bonnes voiles au bon moment. Pardon, les bons pneus. Et Bachelard, pour la quatrième fois, imposa son trimaran hors d'âge.

**F**irminy (Loire), les 26 & 27 sept. Avec 144 partants, on retrouvait à Firminy l'un des plus gros plateau de la saison, et on se doutait que les numéros prioritaires allaient faire parler d'eux. Et ils allaient le faire... mais pas comme d'habitude. Sur le premier chrono, la vingtaine de premiers partants allait rencontrer des conditions de navigation humides, ce qui ne serait pas le cas des suivants. Mais tout cela n'empêchait pas les favoris de prendre l'avantage, y compris les prioritaires.

Ainsi, d'entrée Pierre Bachelard se portait aux avant-postes, et n'allait céder cette place qu'un court instant à Claude Londiche. Alors que pour Serge Chataignon, pourtant sur le même modèle de trimaran que Bachelard, un lent sabotage commençait et allait se terminer certes à la 3e place du groupe F et 2e F13 loin devant Guy Arnaud, mais à plus d'une minute et demie. Un écart assez inhabituel pour être noté, que l'on retrouvait dans beaucoup de classes et qui n'est autre que la conséquence d'une météo exécrable.

En groupe A, Dominique Reynaud sortait la grand-voile d'entrée mais Romeyer, sur la ZX kit-car louée à Desbrosses pour l'occasion - et pour marquer des points surtout -, repassait vite devant malgré un pignon de marche arrière fracassé dans la boîte, tandis que la M3 avait de plus en plus de mal à prendre les tours. Roland Peyroche, 3e du groupe, finissait satisfait devant la famille Alberelli, 3e A7.

Le groupe N revenait à David Salanon, intouchable malgré quelques soucis de train avant en début de rallye et une dernière spéciale en slicks retaillés sous le déluge, son assistance ayant sombré quelque part au large de Firminy. Derrière lui, et pour les trois premières places N4, quel match entre Jérôme Rousson,



© F. BRESSON

**Londiche a pris la douche, comme tout le monde.  
Il termine superbe 2e.**

Thierry Faye qui découvrait la R5 "G Tout Temps" et Jean Dassaud qui aime autant l'eau qu'un chat (37e temps dans la der') ! Les choses tournaient finalement en faveur de Rousson, et même Faye passait Dassaud d'une demi-coque.

### Vital... ité

Pour la première fois, Stéphane Déroty et Armand Chatain roulaient ensemble... et sortaient fort, mais heureusement sans mal : comme leur ont appris leurs pilotes habitués, les frangins Mallon !

Aux portes du top 10, on trouve ex æquo Michel Bernard, 2e F11 devant Nicolas Charreyron, et Thierry Lopez, 1er F12, devançant largement la R12 Gordini d'Emmanuel Reynaud et la 205 de Laurent Menut. A noter que Marc Couchet s'était vu attribuer le n°9 sur son Alpine en remerciement d'avoir pris le départ de toutes les éditions de l'épreuve. La 2e A110 engagée l'était en F10, et Denis Crouzet termine 2e derrière Laurent Mounier, mais devant la Rallye 3 de Jean-Claude Bourgin. En F9, cela faisait un certain

temps que Christian Monnin et Fred Blondiaux ne s'étaient pas croisés, et la 104 profitait de la pluie pour finalement passer la Visa. Marcel Vatan, 3e, ne les a pas vu.

En A6, au terme d'une belle bagarre, Fabrice Bonche s'imposait devant Eric Postal. Thierry Veyraud, 3e, les suivit à la jumelle. Une fois encore, Pascal Péronnet s'est mis la classe 5 en poche mais derrière, entre Frédéric Cheucle et Stéphane Abrial, ce fut une autre histoire, une histoire de 3s7.

En N3, Lionel Moger n'a pu prétendre qu'à la 2e place (la faute à David Salanon) : mission accomplie. David Rizand, 3e, pointe à une minute. Fabrice Perrin s'impose en N2 devant Jean-Philippe Giry, fait assez inhabituel pour être souligné. Quant à Christian Bruyère, 3e et auteur d'un meilleur temps, il termine beaucoup plus loin. Enfin, quelle surprise ! Jean-Pierre Vital remporte la classe N1. Mais les Dallet, David et Marc, n'ont pas démerité et terminent 2e et 3e. David, mais aussi Fabrice Peyrache se sont même permis de montrer leur pare-choc arrière à Jean-Pierre.

## Fiche Technique

21e Régional des Noix, Ligue Auvergne.  
26-27 septembre 98. Organisé par l'ASA Ondaine.

### Scratch (144 partants, 109 classés)

Leaders : ES1 Bachelard - ES2 Londiche - ES3 à 8 Bachelard.

Meilleurs temps : Bachelard 6 - Londiche 2.

1. P. & C. Bachelard (Sunbeam Lotus), 20min33s5 - 2.

Londiche-C. Chêze (Rallye 2), à 8s5 - 3. Romeyer-Jacq (ZX

KC), à 18s1 - 4. D. Reynaud-Peyroche (M3), à 23s2 - 5. Salanon-

Rouvet (Clio W), à 1min12s8 - 6. Chataignon-Mardchal

(Sunbeam Lotus), à 1min30s6 - 7. Rousson-Drevet (RS GT), à

1min35s5 - 8. Th. Faye-Maloron (RS GT), à 1min43s1 - 9. J.

A. Dassaud (M3), à 1min43s8 - 10. Bernard-Réocreux

(Rallye 3), à 1min49s2 - 11. Lopez-Desage (205), à 1min49s2

- 12. R. Peyroche-Robert (Clio W), à 1min59s5 - 13. F.

Bonche-Morel (205 GT), à 2min06s2 - 14. P. & Y. Alberelli

(309 16s), à 2min07s3 - 15. Lamasche-Vajnar (Astra 16s), à

2min12s1 - 16. Levaux-Lange (RS GT), à 2min14s8 - 17. E. &

P. Postal (Saxo), à 2min15s0 - 18. Mounier-Combe (205), à

2min20s8 - 19. Vital-Felices (AX GT), à 2min22s4 - 20.

Moger-Y. Peyroche (309 16s), à 2min27s8

Groupe A/F4 (38 partants, 32 classés)

Leaders : ES1 D. Reynaud - ES2 à 8 Romeyer.

M.T. : Romeyer 5 - D. Reynaud 3.

1. Romeyer, 20min15s8 - 2. D. Reynaud, à 11s1 - 3. R.

Peyroche, à 1min41s4 - 4. F. Bonche, à 1min48s1 - 5. P.

Alberelli, à 1min49s2

• A8 (1 p, 1 cl)

D. Reynaud, 21min02s7.

• A7 (15 p, 12 cl)

Leader & m.t. : Romeyer.

1. Romeyer, 20min15s8 - 2. R. Peyroche, à 1min41s4 - 3. P.

Alberelli, à 1min48s2 - 4. Lamasche, à 1min54s6 - 5. Porte-

Soy (309 16s), à 2min25s2 - 6. Bellerre-Bonnefoy (309 16s),

à 2min34s8

• A6 (12 p, 11 cl)

Leaders : ES1 à 3 E. Postal - ES4 à 8 F. Bonche.

M.T. : F. Bonche 6 - E. Postal 2.

1. F. Bonche, 22min39s7 - 2. E. Postal, à 8s8 - 3. Th. & B.

Veyraud (205 GT), à 52s2 - 4. Sorret-Massard (205 GT), à

1min01s5 - 5. Dalmat-Peyraud (205 GT), à 1min13s5 - 6. D.

Roche-Fargier (205 GT), à 1min23s2

• A5 (10 p, 8 cl)

Leader : Péronnet. M.T. : Péronnet 5 - Abrial 2 - Cheucle 1.

1. Péronnet-Vital (205 R), à 23min09s6 - 2. F. Cheucle-Court

(205 R), à 17s5 - 3. Abrial-Machabert (106 XS), à 21s2 - 4.

Rey-Moine (AX Sp.), à 1min19s8 - 5. Nardine-Demard (AX

Sp.), à 1min46s8 - 6. M. Lopez-Heyster (205 R), à 1min46s8

Groupe N/FM (57 partants, 47 classés)

Leader : D. Salanon. M.T. : D. Salanon 7 - Th. Faye 1.

1. D. Salanon, 21min46s3 - 2. Rousson, à 22s7 - 3. Th. Faye,

à 30s3 - 4. J. Dassaud, à 31s0 - 5. Levaux, à 1min02s1 - 6.

Vital, à 1min09s6

• N4 (23 p, 17 cl)

Leaders : ES1 Levaux - ES2 à 6 Rousson - ES7 J. Dassaud -

ES8 Rousson

M.T. : J. Dassaud & Rousson 3 - Levaux & Th. Faye 1.

1. Rousson, 22min09s0 - 2. Th. Faye, à 7s5 - 3. J. Dassaud,

à 8s3 - 4. Levaux, à 39s4 - 5. L. Lopez-Jacquemont (RS GT), à

59s2 - 6. Barou-Bonneville (RS GT), à 1min14s5

• N3 (5 p, 3 cl)

Leader : D. Salanon. M.T. : D. Salanon 7 - Moger 1.

1. D. Salanon, 21min46s3 - 2. Moger, à 1min14s8 - 3. Rizand-

Beal (Clio W), à 2min14s1 - 4. Garret-Saialat (Clio W), à

2min16s2 - 5. Albert-Jeronimo (309 16s), à 2min08s1

• N2 (6 p, 5 cl)

Leaders : ES1 à 2 Perrin - ES3 Giry - ES4 à 8 Perrin.

M.T. : Perrin 5 - Giry 2 - Bruyère 1.

1. Perrin-C. Delorme (106 R), 23min46s6 - 2. JP. & D. Giry

(Civic), à 24s7 - 3. Bruyère-Chavannat (205 GT), à 1min03s7

- 4. D. & P. Michel (205 GT), à 1min27s7 - 5. Montheillet-

Tourgon (205 GT), à 2min04s2

• N1 (23 p, 20 cl)

Leader : Vital.

M.T. : Vital 6 (dont 1 ex æquo) - D. Dallet 2 (1 - F. Peyrache 1).

1. Vital, 22min55s9 - 2. D. Dallet-Alibert (205 R), à 28s9 - 3.

M. & N. Dallet (205 R), à 37s5 - 4. F. Peyrache-Adlon (205

R), à 38s9 - 5. Da Costa-Deceillères (205 R), à 59s0 - 6.

Ruard-Chalot (AX Sp.), à 1min00s3

Groupe F/ES (49 partants, 30 classés)

Leader, m.t. & 2 premiers, idem scratch.

... 3. Chataignon - 4. Bernard - 5. Th. Lopez...

• F13 (7 p, 3 cl)

Leader & m.t. : Bachelard.

1. Bachelard - 2. Chataignon - 3. Arnaud-Hébrard (R11 T), à

2min43s4

• F12 (12 p, 8 cl)

Leader & m.t. : Th. Lopez.

1. Th. Lopez, 22min22s8 - 2. E. Reynaud-Gros (R12 Gordini),

à 58s9 - 3. Menut-Jacob (205), à 1min21s9 - 4. Crozet-Borel

(Kadett GT/E), à 2min11s7 - 5. Caille-M. Clet (Opel City), à

2min21s7 - 6. M. Couchet-Orelut (Alpine A110), à 2min34s1

• F11 (13 p, 7 cl)

Leader & m.t. : Londiche.

1. Londiche, 20min42s0 - 2. Bernard, à 1min40s7 - 3. N. & S.

Charreyron (Rallye 2), à 3min33s4 - 4. Chataignat-Bontemps

(Kadett GT/E), à 3min38s9 - 5. Yessier-Skownonek (Lotus

Sunbeam), à 6min06s7 - 6. Mezouar-Battard (Golf), à

6min33s5

• F10 (14 p, 10 cl)

Leader : Mounier. M.T. : Mounier 7 - Crouzet 1.

1. Mounier-Combe (205), 22min54s3 - 2. Crouzet-Gillaud

(Alpine A110), à 57s3 - 3. JC. & K. Bourgin (Rallye 3), à

1min05s3 - 4. Aymard-Chalayer (104 S), à 1min25s2 - 5.

Ferreira-Bonneton (Simca 1100 T), à 1min27s1 - 6. Tissier-

Ribes (Rallye 2), à 1min28s1

• F9 (3 p, 3 cl)

Leaders : ES1 à 6 Monnin - ES7 à 8 Blondiaux.

M.T. : Monnin 5 - Blondiaux 3.

1. Blondiaux-Moneyron (104 ZS), 23min13s4 - 2. Monnin-

Gaucher (Visa), à 3s5 - 3. Vatan-Bodon (Visa Tr.), à 1min54s5

XXI<sup>e</sup> RALLYE AUTOMOBILE DES NOIX

## La succession est ouverte

Qui détrônera l'équipage Eric Peyrache-Marie-Chantal Perez ? La première voiture quittera la place du Breuil à 14 heures samedi 26 septembre

Le rallye automobile des Noix, qualificatif pour la coupe de France des rallyes, apparaît chaque année, rituellement, sur la scène sportive appelouse, en période de vendanges ou d'ouverture de la chasse.

Pour sa vingt et unième édition, cette manifestation rugissante et d'envergure, organisée par l'ASAO (association sportive automobile de l'Ornaine) revêt déjà un retentissant air de fête et s'apprête à consacrer l'action compétente, enthousiaste et infatigable, d'un homme : le président Rambert Meunier.

Toute une équipe dévouée de bénévoles, autour de lui, conjugue ses efforts, heureuse de servir ce sport de prédilection qui la passionne : l'automobile, et de faire partager ce penchant vif et persistant aux fervents spectateurs massés tout au long des parcours des épreuves spéciales.

### Une pléiade de vainqueurs potentiels

Ce XXI<sup>e</sup> rallye automobile des Noix réunira un plateau d'équipages voisin du maximum autorisé, c'est-à-dire cent-cinquante et qui ne doit, en aucune façon, être dépassé sinon le chat se mordrait la queue.

Qualitativement, le plateau de cette nouvelle édition tiendra largement la route et dire que le gratin des équipages régionaux assurera le succès de cette compétition n'est en rien excessif.

Le vainqueur de l'édition 97 : le pilote Eric Peyrache et son co-pilote Marie-Chantal Perez tentera de renouveler son brillant exploit. Le vainqueur de la première édition de ce rallye : Pierre et Christian Bachelard essaiera d'oublier le stupide accident

consecutif au bris du câble d'accélérateur, l'an dernier, et d'ajouter une quatrième victoire à celles de 1978, 1979, 1980.

Dans cette forêt d'équipages talentueux, les outsiders seront légion, tels les équipages formés de André Salanon, Elisabeth Couchet (7 fois vainqueurs à Firminy), Claude Londiche, Christian Cheze, Jean Turnel, Gilles Combe, Christian Valcourt, Thierry Moulin, Serge Chataignon, Herve Reocreux.

Dans la catégorie féminine, on suivra de près les comportements des équipages formées de Colette Favolle, Evelyne Farlay vainqueur 97 et Maryse Chalet, Isabelle Chalet qui avait concédé une minute seulement.

### Douze communes traversées

Ce XXI<sup>e</sup> rallye automobile des Noix traversera, une nouvelle fois, plusieurs communes : douze très précisément, comme Roche-la-Moillère, Saint-Etienne-Saint-Victor-sur-Loire, Saint-Just-Saint-Rambert, Chambles, Périgneux, Luriecq, St-Bonnet-le-Château, Saint-Maurice-en-Gourgois, Unieux, Fraisses et Caloire. Les populations de ces bourgades ne manquent pas de saluer les pilotes, équilibristes des grands espaces, aux gestes rythmés par la voix des metronomes de la partition sinueuse que sont les coéquipiers.

Ce sera encore le cas de prochain samedi 26 septembre.

### Les officiels de l'épreuve

Collège des commissaires sportifs. - MM. André Llogier (prési-

dent), Paul Chapuis et Daniel Gay (membres).

Directeur de course. - M. Rambert Meunier.

Adjoint. - M. Thierry Dupecher.

Secrétariat DC. - Mme Martine Assenat.

Responsables sécurité. - MM. Gerald Colombet, Michel Sanchez.

Médecin-chef. - Docteur Rigaudier.

Commissaires techniques. - MM. André Boivin, Franck Boukioud, Lucien Godard, Alain Billoud.

Relations avec les concurrents. - Mme Marie-Claude Mathieu.

Responsables commissaires. - MM. Jean-Claude Chapuis, Michel Julliard.

Secrétariat de l'épreuve. - Mmes Marie-Noëlle Alberelli, Sophie Sanchez.



Eric Peyrache, Marie-Chantal Perez vainqueurs 97



André Salanon, Isabelle Couchet sept victoires déjà

## Renseignements pratiques

### Les huit épreuves spéciales

Condamine - Etrat (3,4 km à parcourir deux fois) ; La Borie - Chenerailles (5,3 km à parcourir trois fois) ; Périgneux - Antouilleux (4,2 km à parcourir trois fois). Total : 35,3 km.

### Horaires de passage dans les spéciales

Condamine - Etrat (spéciales 1 et 4). - De 14 h 30 à 17 h 03 (premier passage), de 17 h 12 à 19 h 42 (deuxième passage). Fermeture des accès au parcours à 12 h 33.  
La Borie - Chenerailles (spéciales 2, 5 et 7). - De 15 h 01 à 17 h 31 (premier passage), de 17 h 40 à 20 h 10 (deuxième passage), de 20 h 21 à 22 h 51 (troisième passage). Fermeture des accès au parcours à 13 h 01.  
Périgneux - Antouilleux (spéciales 3, 6 et 8). - De 15 h 48 à 18 h 19 (premier passage), de 18 h 28 à 20 h 58

(deuxième passage), de 21 h 09 à 23 h 39 (troisième passage). Fermeture des accès aux parcours à 13 h 49.

### Départs des concurrents

14 heures (place du Breuil, Firminy, premier concurrent) ; 16 h 30 (place du Breuil Firminy, dernier concurrent).

### Arrivées des concurrents

21 h 39 (place du Breuil Firminy, premier concurrent), 0 h 09 (place du Breuil Firminy, dernier concurrent).

### Vérification technique

De 7 à 12 h 30 au garage Renault, Firminy, rue de la Tour-de-Varan.

## Consignes de sécurité

Le rallye automobile régional des Noix est une fête. Pour qu'il le reste, les organisateurs tiennent à rappeler les plus élémentaires consignes de sécurité. Ne jamais se placer dans la trajectoire des voitures, ni en contrebas de la route.

Respecter les zones interdites au public et suivre les consignes de sécurité données par les commissaires.

Attention ! Une interruption de course ne signifie jamais que l'épreuve est terminée. Il faut attendre après le passage de la voiture-balai (drapeau à damiers sur les portières) que le commissaire dise que la route est ouverte pour pouvoir partir.

Respectez les propriétés privées, la nature et l'environnement. De votre discipline dépend l'avenir des rallyes.