Les 150 rugissants

Une technologie hautement performante

Pour les spectateurs et les équipages, le classement général et par classe est publié dès le franchissement de la ligne d'arrivée par le dernier concurrent. Pas de miracle à cela: les organisateurs de l'ASAO disposent d'un matériel informatique hautement performant installé à la MPT Firminy. Rien n'est plus efficace pour traiter sur le champ les temps de passage des concurrents. On est, heureusement, loin de l'âge de la pendulette et de la machine à écrire.

Pilotes... passeports...SVP

Avant chaque rallye, la vérification technique des véhicules est une étape obligatoire et... redoutée des pilotes. Les commissaires techniques: MM. André Boivin, Frank Bouioud, Lucien Godard, Patrick Foare, ne plaisantent pas avec les «vérifs» quand bien même cela peut paraître frustrant pour les pilotes de voir leurs véhicules inspectés, auscultés par un of-

L'objectif de la manœuvre vise bien évidemment à offrir une sécurité maximum aux acteurs et aux spectateurs. Un bolide jugé en bonne santé permet d'obtenir le fameux pas-

seport qui donnera accès au parc.

Le baptème de la route

M. Jean Boutherand, adjoint au maire de Firminy, se distinguait il y a quelques années au travers d'expériences sportives publiques comme la plongée et plus périlleux encore le saut à l'élastique. Il vient, ce samedi, d'ajouter une corder à son arc. Il s'est retrouvé co-pilote d'une voiture au volant de laquelle se trouvait un Appelou spécialiste de rallye: André Porte. Au terme de ce baptème dans un véhicule de sécurité, la réaction fut sobre mais expressive: «Encore un tour... C'est super... mais impressionnant».

Les dames dans la course

Le rallye automobile fait parfaitement bon ménage avec la vie de couple. On en dénombrait quatre: soit unis par les liens du mariage, soit unis par des liens filiaux (Aline et Jean Dassaud, France et Gérard Bonnon, Annick et Yves Despinasse, Bruno et Maryline Bravard).

Les pilotes ou co-pilote féminines, ça existe aussi: on en rencontrait parmi les équipages. A dose plus homéopathique pour les premières figurant au nombre de deux sur la liste des concurrents (Maryse Chapelon, Sylvie Dalpaos). En nombre très respectable pour les secondes puisqu'on en décomptait tout de même vingt-deux!

La famille Couchet... en force

Ce rallye régional des Noix réunissait une fois encore les membres d'une famille férue de sport automobile: la famille Couchet. C'est ainsi que sur la ligne de départ, on retrouvait Elisabeth Couchet (co-pilote d'André Salanon), Luc Couchet (au volant de sa Rallye 2) et Marc Couchet le doyen de la course au volant d'une Alpina A 110, et portant allègrement ses soixante-quatre printemps, son co-équipier Guy Orelut affichant cinquante-huit ans... seulement.

Yeux de Chimène... équipage féminin

Sylvie Dalpaos et Laurette Faure, à bord d'une Clio 16 S eurent leur petit succès en pénétrant dans le parc au moment du départ. Cela ne leur tournait nullement la tête, mais, en la circonstance, il faut bien avouer que les Appelous ne manquent pas de goût. Les pilotes et co-pilotes... non plus.

V'là les pompiers

Il était environ vingt-deux heures, lorsqu'il était signalée une poubelle en feu place du Breuil, près de l'abri-bus. Les pompiers appelous intervenaient rapidement et maîtrisaient sur le champ cet incendie, véritable jeu d'enfants pour eux. Le véhicule de sécurité ne participait nullement au rallye!

KALLYE DES NUIX

Toujours le même succès

Avec 133 engagés, le rallye des Noix fait figure de privilégié parmi les autres courses régionales. D'autant que la victoire promet d'être très disputée

Le rallye des Noix a 19 ans. Désormais majeur et vacciné, il a acquis une stabilité et une maturité que les pilotes semblent apprécier. A l'ASA Ondaine, on ne change donc pas une recette qui gagne. Seule modification apportée à ce que l'on peut appeler une classique, la presque totalité de la course se déroulera de jour, sans doute pour satisfaire une majorité de participants, qui seront encore 133 au départ, pas loin des 150 inscriptions maximum autorisées. Sinon, les 29,2km de spéciales, rythmés et spectaculaires, restent identiques, si bien que les petites comme les grosses voitures devraient y trouver leur compte.

Et comme Eric Peyrache, qui avait survolé le crû 95 en remportant les sept ES, ne sera pas de la fête pour cause de chasse au bonus à l'approche de la finale

de la Coupe de France, la lutte pour la place recherchée de Roi des Noix n'en sera que plus disputée. Le public ne s'en plaindra pas. Les prétendants à la victoire non plus.

On ne devrait donc pas s'ennuver cet après-midi dans la vallée de l'Ondaine. La bagarre et le suspens seront ainsi de mise dans tous les groupes et dans presque toutes les classes et bien évidemment pour le scratch. Il y a cependant de fortes chances pour que le vainqueur sorte du groupe F, groupe qui aurait pu être dominé par un duel de BMW . Mais voilà, si «le grand» Salanon entend bien se racheter de sa sortie de route au Haut-Lignon et prouver que sa M3 est faite pour gagner, son rival attendu a dû déclarer forfait la mort dans l'âme. Patrick Artru a en effet été dans l'obligation de renoncer hier soir après un ultime essai, son moteur lui donnant trop de sou-

Si ce coup du sort ouvre un peu plus grande la route de la victoire (qu'il connaît bien) au Montrondais, d'autres ne vont pas se gêner pour lui brouiller les pistes. Il devra tout d'abord compter avec ses homologues qui roulent aussi allemand, comme Pascal Morel, les Dassaud ou encore les Bonnon. Les Sunbeam Lotus de Bachelard (second l'an passé) et de Chataignon (5eme) s'annoncent encore comme de sérieux empêcheurs de tourner en rond malgré l'âge avancé de leur monture, sans oublier Gilles Cellier, intraitable pour l'instant avec sa Manta GTE. Les Rallyes II et III ne sont pas non plus de la première jeunesse. Toujours est-il qu'elles sont pleines de vigueur. Christian Valcourt en fait d'ailleurs souvent la démonstration. Luc Couchet, au volant de son Alpine, tiendra lui à démontrer qu'il peut tout aussi bien s'imposer en rallye qu'en course de côte. Quant à Yves Despinasse, qui laissera de côté sa Sierra trop puissante, il s'essayera au volant d'une 205 groupe F.

Autre pilote à se faire un petit plaisir dans le baquet d'une 205, cette fois de groupe A, Cédric Robert cherchera avant tout à garder la forme, lui qui est actuellement en tête du trophée Cinquecento. Il se mesurera à un grand nombre de petites Peugeot qui seront également en quantité dans le groupe N. Là, la première place devrait se résumer à un duel de marques franco-francaises entre celle frappée du sigle du lion et l'autre du losange. Père et fils Berard, David Salanon, Vericel s'expliqueront au volant de la clio alors que certains plus classiques resteront fidèles à la R5 GT tandis que les derniers se défieront assis dans les baquets des 309 ou des inévitables 205. A moins que la Skoda Felicia, en pleine évolution et ouvreuse au Haut-Lignon, conduite par le dé butant Stéphane Triomphe ne vienne créer une immense sur prise pour son premier rallye.

Olivier GUICHARD

ES 1-4-7:Condamines-

Départs 15h23, 18h10, 20h57 ES 2-5: La Borie-Chene-

Départs 15h44, 18h31 ES 3-6: Périgneux-Antouilleux

Départ 16h32, 19h19

Les engagés

1. Berard Pascal - Renaudier Alain (Clio Will); 2. Cellier Gilles - Bossu Hervé (Manta GTE); 3. Turnel Jean - Combe Gilles (205 GTI 1.9); 4. Monnin Christian - Allibert Yann (Visa CHR); 7. Guinamand René - Damas (BMW 2500); 8. Morel Pascal - Duchassin Thierry (BMW); 9. Santiago Marcel - Felices Dimitri (R11 Turbo); 10. Artru Patrick - Faure Christophe (M3); 11. Salanon André - Couchet Elisabeth (BMW M3); 15. Dassaud Jean - Dassaud Aline (BMW M3); 16. Bonnon Gérard - Bonnon France (BMW 325 I); 17. Torrente Pascal - Morel Serge (R5 GT Turbo); 18. Berga François - Brunetton David (Supert 5 GTI); 19. Rousson Jérôme - Riou Thierry (R5 GT Turbo); 20. Mallon Frédéric - Chatain Armand; 21. Peyroche Roland - Robert J. Marc (R5 GT Turbo); 22. Mainard Bernard - Roux Guillaume (R5 GT Turbo); 23. Olivier Gérard - Fayolle Colette (R5 GT Turbo); 24. Dubreuil Lionel - Oudin Richard (R5 GT Turbo); 25. Philippot Patrice - Cros Christian (R5 GT Turbo); 26. Mathevon Xavier - Artaud Daniel (R5 GT Turbo); 27. Teyssier Bruno - Chaudier Daniel (R5 GT Turbo); 28. Carrasco P.F. - Dodos Nicolas (R5 GT Turbo); 30. Salanon Gérard -Brayet Olivier (R5 Turbo); 31. Costecharayre Didier - Chion J. Pierre (R5 T2); 32. Chataignon Serge ? (Sunbeam Lot); 33. lard Christian Frédérique (309 GTI 16S); 37. Bellere David - Bonnefoy Richard (309 GTI); 38 Fradetal Lionel - Breton A. Laurence (309 GTI 16 S); 39. Dalpaos Sylvie - Faure Laurette (Clio 16 S); 40. Lamanche Yves ? (Kadett): 41. Maillard Jérôme - Cartier Christophe (Golf GTI 16 S); 42. Henry Georges - Henry Pierrick (Astra GTI 16 S); 43. Peronnet Serge - Jayol Frédéric (309 GTI); 46. Moger Lionel - Peyroche Yves (205 GTI); 47. Beschi Serge - Bel-Ion André (Clio Will); 48. Reynaud Dominique - Perez Marie-Chantal (Clio Will); 49. Bruel Frédéric - Chaverot Patricia (Clio 16 S); 50. Berard Michel - Tissot Stéphane (Clio Will); 51. Véricel Hervé Bruyère Christian (Clio Will); 52. Tarragnat Alain - Mallet Nathalie (ZX); 53. Malfant J. Paul - Savelon Michel (Golf GTI 16 S); 54. Barrosso Michel - Froment Fabien (Golf GTI 16 S); 55. Linossier J. Paul - Demars Bruno (309 GTI 16 S); 56. Vérot Pierre - Verot Jacques (309 GTI 16S); 57. Salanon David - Michallet Stéphane (Clio Will); 58. Alberelli Patrice -Colombet Christophe (309 GTI); 61. Mathevon Vincent - Lopez Pascal (R5 Alpine); 62. Gallien Richard - Allegre Véronique (Manta); 63. Baudouin Laurent Marc - Bonisoli Alain (Opel City); 65. Bouchet Patrick - Champauzas Pascal

Faure J. Luc (Ascona); 64. Petitjean (Golf GTI): 66. Dupré J. Marc - Santa-

Pascal - Brun Wilfried; 68. Marcon Guy Rouchon Claude (205 GTI); 69. Bourgin David - Héritier André (Kadette GTI); 70. Bourgin Thierry - Héritier Denis (Kadett City); 71. Freycenet Alban - Deschamps Franck (Golf GTI); 72. Couchet Marc Orelu Guy (Alpine A110); 73. Valourt Christian - Mounn Thierry (Rallye III); 74. Despinasse Yves - Despinasse Annick (205 GTI); 77. Faye Pascal - Faye David (205 GTI); 78. Tavernier Sébastien - Vera Audrey (205); 79. Bonche Fabrice - Benoit Blandine (205 GTI); 80. Barry Alain Vitale Sébastien (205 GTI); 81. Robert Cédric - Meli Laurent (205 GTI); 82. Danve Pascal - Chavagny Jérôme (205 GTI); 83. Bernard Philippe - Bourrat Bertrand (205 GTI): 84. Bravard Bruno - Bravard Maryline (Civic VTEC); 85. Vaille Mickaël -Vaille Sébastien (205 GTI); 86. Pereira David - Dasiwa Philippe (205 GTI); 87. Matheyon Thierry - Lebon J. Claude (205 GTI); 88. Mathan Christophe - Saulnier Franck (205 GTI); 89. Bourgier Nicolas -Delorme Eric (Corsa GSI); 90. Fournel Georges - Viallard Cécile (205 GTI); 91. Carniel David - May J. Michel (205 GTI): 92. Ferrand Hervé - Scafi Alexandre (205 GTI); 93. Petiot Thierry - Zimelka Daniel (205 GTI); 96. Remond J. Baptiste - Brun Stéphane (Golf GTI); 97. Grataloup Michel - Dumas Michel (Rallye III); 98. Bruyère Hubert - Naudet Christine (R8

Christian (R8 Gordini); 100. Gire J. Paul Gire M. Pierre (Rallye II); 101. Ranchet Bruno - Chouvier Martine (A 110); 102. Royet Gilles - Latuille J. Michel (Golf GTI): 103. Robin Thierry ? (Scirocco); 104. Brun Roger - Orelut Martine (Alpine A 100); 105. Couchet Luc - Caillet Hervé (Rallye II); 106. Mallet Thierry Faye Frédéric (Rallye III); 107. Bernard Michel - Réocreux Alain (Rallye III); 110. Fougerat Hervé - Roland Ludwig (Opel Corsa); 111. Viailly Gilles - Chatelard André (205 Rallye); 112. Giraud Franck -Darrot Patrice (AX Sport); 113. Fillayre Jacques - Barraud Samuel (AX Sport); 114. Hilaire Jacques - Barraud Franck (205 Rallye); 115. Cote Lionel - Valour Franck (AX Sport); 116. Chapelon Maryse Crespi Sandra (AX Sport); 117. Peronnet Pascal - Viricel Marc (205 Rallye); 120. Garreau Patrick - Deslandes Isabelle (205 Rallye); 121. Albert Stéphane - Jenonimo Christophe (205 Rallye); 122. Mourleyre Philippe - Mourleyre J. Claude (205 Rallye); 123. Filliat Christian - Martin Philippe (205 Rallye); 124. Triomphe Stéphane - Beysson Yves (Skoda Felic); 125. Arsac Christophe -Bonnefoy Roland (205 Rallye); 126. Laniel Christophe - Mallière Franck (AX Sport); 127. Dallet Marc - Pessin Nathalie (205 Rallye); 128. Caire Sandy - Grenier Sébastien (205 Rallye); 129. Beny

Bennasar Michel - Basso J. Marc (205 Rallye); 131. Jeandat Christian - Jeandat Patrick (205 Rallye); 132. Jeandat Pascal - Jeandat Frédéric (205 Rallye); 133. Barbier Patrice - Benoit Christophe (AX Sport); 134. Perrin Fabrice - Ballandras Patrick (205 Rallye); 137. Dacunha Alberto - Ponchon Patrick (Rallye II); 138. Vadeboin Pascal - Champion Pierre (Rallye II); 139. Guillorme Manuel - Ponchone Patrick (Rallye III); 140. Ferreira Manuel - Portela Manuel (1100 TI); 141. Vatan Marcel - Luzi Claude (Visa Trophée); 142. Taliana Frédéric - Vinot Christophe (104 Z); 143. Bourrat Jacques - Bourrat Jean (Rallye III); 144. Guillorme J. Yves - Miro lan Sébastien (Rallye III); 145. Brun Hervé - Drevet Lionel (Rallye II); 146. Sapin Mickaël - Sapin Walter (Rallye II); 147. Couchaud Dominique - Guillot Jérome (Rallye II); 148. Moreno Eric - Mousset Sonia (Rallye II); 149. Bourgin J. Claude - Perrier Ludovic (Rallye III); 150. Crouzet Denis - Gilfaut Aline (Alpine 110); 151. Demuyter Olivier - Ranchon Patrice (Rallye II); 154. Jakubowski J. François - Astier Christophe (Rallye II); 155. Lopez Michel - Lopez Laurent (Sam Rallye); 156. Gouy Roland - Gouy Nicolas (104 ZS); 157. France Eric - Viceriat Vincent (A 112 Abarth); 158. Narce Jacky - Gaucher David (Fiat 127)

Le rallye des Noix

Automobile: rallye régional des Noix. - Le 19e rallye régional des Noix organisé une nouvelle fois par l'équipe du président Rambert Meunier de l'ASA Ondaine partira à 15 heures précises depuis la place du Breuil. Les 150 équipages attendus s'élanceront en direction des contreforts pentus du Haut-Forez, traversant successivement les communes de Roche-la-Molière, Saint-Victor-sur-Loire, Saint-Just-Saint-Rambert, Chambles, Périgneux, Luriecq, Saint-Maurice-en-Gourgois, Unieux, Fraisses, sans oublier Saint-Genest-Lerpt.

L'équipage Eric Peyrache -Yvon Cotte, sur BMW M3 vainqueur de la précédente édition de ce rallye régional des Noix partira grandissime favori de cette 19° compétition automobile: ne vient-il pas de signer, il y a trois semaines, un sixième succès en dominant le rallye Velay-Auvergne?

L'arrivée du premier participant est programmée pour 21 h 27'. Il faudra attendre une petite demi-heure pour connaître

l'équipage vainqueur.

On insistera auprès des spectateurs pour qu'ils observent la plus grande des prudences et qu'ainsi ce 19° rallye des Noix soit à la hauteur de la grande fête du sport automobile qu'il aspire bien naturellement à être.



En action pour J.-P. Dechaud



Départ d'une «spéciale» pour Perronet

FIRMINY

19^E RALLYE DES NOIX

Qui succèdera à Eric Peyrache et Yvon Cotte?

our un spectacle complet, trois types de voiture seront engagés dans l'épreuve. Les engins «catégorie A» sont des véhicules de série améliorés. Forts de leur plus grande puissance, ils seront suivis par tous les amateurs de vitesse sur route. Les engins «catégories N» représentent les voitures de série. Cela permettra peut-être à certains de constater la tenue de route d'un exemplaire presque identique à leur véhicule piloté de façon experte.

Enfin, pour les nostalgiques, les voitures n'étant plus fabriquées courront en «catégorie F» afin de montrer que l'âge n'entame en rien la performance. Les présences de nombreux équipages pour cette dix-neuvième édition s'expliquant par sa position en fin de saison de course. Il s'agit d'une des dernières occasions de grignoter quelques points et de progresser dans les divers classements régionaux ou nationaux. L'enjeu est donc de taille et certains équipages devraient prendre quelques risques, afin de finir la saison en beauté.

Quant aux connaisseurs, ils apprendront avec un évident plaisir, les présences de André Salanon et Luc Couchet, ce dernier associé à son père.



'Association sportive automobile Ondaine (ASAO) organise le samedi 28 et le dimanche 29 septembre, le 19° rallye régional des Noix, avec le concours du Conseil Général de la Loire, de la municipalité de Firminy.

Les localités traversées: Roche-la-Molière, St-Etienne St-Victor, St-Just-St-Rambert, Chambles, Périgneux, Luriecq, St-Maurice-en-Gourgois, Unieux et Fraisses ainsi que St-Genest-Lerpt, ont toutes autorisé le passage de cette compétition.

Ce 19° rallye régional des Noix compte pour: la coupe de France des rallyes, pour le challenge de la ligne régionale du sport automobile d'Auvergne et pour le challenge de l'ASA.

Il devrait réunir lors de cette édition près de cent cinquante participants.

Le parc départ place du Breuil

Spectateurs... soyez prudents

Comme dans toutes les compétitions automobiles, les questions attenantes à la sécurité des équipages et plus encore à celle des spectateurs durant la course sont primordiales. Certaines attitudes, certains «vagabondages», peuvent entraîner les conséquences les plus graves.

Il est pourtant si facile de suivre les voies élémentaires de la raison et de la sagesse qui sont les proches parentes de celles du simple bon sens.

On ne saurait, par exemple, trop conseiller aux spectateurs de ne jamais se placer dans la trajectoire des voitures et pas davantage en contre-bas de la route. Respecter les zones interdites au public et suivre les consignes des commissaires tiennent de l'indispensable.

Attention également à une interruption de la course: cela ne signifie jamais que la course est terminée: d'où la nécessité d'attendre le passage de la voiture-balai et l'annonce par les commissaires de la réouverture de la route.

Ainsi le 19° rallye régional de la vogue des Noix prendra la dimension de la grande fête du sport automobile qu'il aspire bien naturellement à être.

Les détails de l'épreuve

15 h samedi: départ du rallye depuis la place du Breuil;

15 h 23: départ depuis le chemin des Condamines.

21 h 27: arrivée du premier participant place du Breuil.

23 h 57: arrivée du dernier participant place du Breuil.

Longueur du rallye. -180,25 km.

Parcours première section. - 75,70 km. Firminy (place du Breuil), Condamines, La Borie, Périgneux, Firminy (place du Breuil). Parcours deuxième section. - 75,70 km. Firminy (place du Breuil), Condamines, La Borie, Périgneux, Firminy (place du Breuil).

Parcours troisième section. - 28,85 km. Firminy (place du Breuil), Condamines, Firminy (place du Breuil).

Les épreuves spéciales. - Les Condamines, L'Etrat (3,4 km), La Borie, Chenereilles (5,3 km), Périgneux, Antouilleux (4,2 km).

14 h dimanche: remise des prix au Majestic.

de projecteur sur L'ASAO

1975. - Fondation de l'ASAO.

Nombre d'adhérents. - 290 en 1996.

Président. - M. Rambert Meunier.

Vice-président. - M. Colombier.

Secrétaire. - M. Claude Mathieu.

Trésorjère. - Mme Marie-Noëlle Alberelli.

Organisations. - Rallye du Gier (comptant pour le championnat national de deuxième division). Course de côte du barrage de Châteauneuf. Course de côte de Neulise. Rallye régional des Noix.

Pilotes de haut niveau. - Gérard Morin (très bien placé au championnat de France de rallye première division), Cédric Robert (protagoniste de la coupe Cinquocento), Géraldine Perroud (court en championnat de France de la montagne et championne de cette épreuve en 1994).



J.P. Dechaud en action

Circulation: réglementation

A compter du samedi 28 septembre à 6 heures jusqu'au dimanche 29 septembre à 20 heures, le stationnement sera interdit place du Breuil (devant l'église) ainsi que sur les quatre places à côté des escaliers de l'église (côté dépôt ville).

Le stationnement sera également interdit le samedi 28 septembre de 6 à 20 heures sur le parking de la place des Abattoirs.

A compter du vendredi 27 septembre à 8 heures, le stationnement sera interdit sur les douze places de parking devant les escaliers de l'éalise.

Le week-end sportil

Ynimyi

RALLYE DES NOIX

Le festival de Salanon

Le pilote Montrondais s'est montré intraitable du début à la fin de la course. Et il n'a jamais été inquiété



André Salanon a écœuré tous ses concurrents

L'an passé, Eric Peyrache avait réalisé un superbe solo sur les routes sinueuses de l'Ondaine. Sa BMW n'avait laissé que des miettes à ses adversaires en s'imposant dans les sept spéciales. Hier, on a eu droit au même scénario. Sauf que cette fois-ci c'est la M3 groupe A d'André Salanon qui s'est amusée à écoeurer tous ses concurrents.

Le festival du «Grand» s'est ainsi soldé par une avance de 12 secondes à l'arrivée sur son dauphin Pierre Bachelard. Et dire que son poignet le gênait pour tenir au mieux son volant! Mais c'est comme ça, à Firminy il est chez lui. A tel point qu'il ne sait même pas combien de fois il a remporté le Rallye des Noix. N'empêche qu' au départ de cette 19eme édition, il était bel et bien décidé à ajouter une unité à son nombre imposant de victoires.

D'entrée il affichait ses prétentions. Il collait ainsi cinq secondes à Bachelard dans l'ES 2 et encore plus à Chataignon. Les deux Lotus étaient à la peine mais elles étaient bien les seules, tant bien que mal, à pouvoir suivre le rythme endiablé imposé par Salanon en ce début de course. Derrière, les poursuivants se livraient

à de belles bagarres mais avec là aussi des écarts imposants entre pilotes: Cellier, 4eme, se retrouvait ainsi à 20 secondes du leader.

Valcourt et sa Rallye III se refusait cependant à abdiquer si vite. Après deux spéciales ou il s'attacha à trouver son rythme, il montra qu'il était un outsider à prendre très au sérieux. Dans l'ES 4, il pointait ainsi son vieux bolide à seulement quatre secondes de Salanon. Une nouvelle baisse de régime dans la spéciale suivante l'empêchait alors de convertir cette belle perf au classement provisoire, Bachelard s'accrochant fermement à son rang de dauphin alors que Jean Turnel et Gilles Cellier se battaient à coups de dixièmes de secondes pour le gain de la quatrième place. Quant à Salanon, il suivait tout ça de très haut, ne baissant pas sa garde, et remportait bien évidemment l'avant dernière ES.

C'est maintenant un tapis rouge pour la victoire qui s'ouvrait sous les roues de la BM. C'est donc logiquement que le futur vainqueur relachait la pression lors de l'ultime spéciale, laissant àValcourt le gain de la dernière manche, ce qui ne

changeait rien au scratch : Bachelard restait second, Chataignon, auteur d'une course très régulière, conservant sa médaille de bronze.

Le groupe N donna lieu à un suspens terrible. Cependant là aussi, on crut longtemps assister à la suprématie d'un seul homme. La Clio Williams de Hervé Vericel mena la danse jusqu'à la dernière ES. Mais Alain Renaudier, le co-pilote de Pascal Bérard, avait prévenu à mi-course : il comptait sur la spéciale de nuit pour frapper un grand coup. C'est ce qu'il fit, laissant le pauvre Vericel à la 4eme place du groupe, la R5 GT de Mallon et la Clio de Reynaud lui filant devant. C'était l'ultime coup de théatre d'un rallye qui a encore tenu toutes ses promesses.

OLIVIER GUICHARD

Classement scratch provisoire:

1-Salanon (M3) ,2 Bachelard (Lotus), 3 Chataignon (Lotus), 4 Valcourt (Rallyelli), 5 Turnel (205 GTI), 6 Cellier (Opel Manta), 7 Mallet (Rallyelli), 8 Berard (Clio Williams)

Rallye des Noix

Le grand retour de Salanon

S'il dit ne jamais avoir arrêté la compétition, sa nouvelle victoire au Noix et la manière dont il l'a acquise sont la preuve de son retour au sommet

Il est heureux comme lors de sa première victoire au volant de son Alpine, Huit succès plus tard, André Salanon affiche toujours le même enthousiasme. Quand on lui demande si son festival de ce weekend est le signe de son grand retour, il s'insurge, avec le même petit sourire au coin des lêvres qui ne le quitte jamais: « Moi, je ne suis iamais parti. Dans ma tête, i'ai toujours été là.» La BMW M3 a remplacé la belle Renault mais dès qu'il renifle l'air de la vallée de l'Ondaine, le pilote Montrandais sent ses forces se décupler. Et ses adversaires semblent impuissants face aux effets de cette potion magique. L'an passé, c'est un problème d'essence qui l'avait empêché de se mêler véritablement à la lutte avec l'intouchable Eric Pevrache. Le Stéphanois absent, le

«grand» a samedi étouffé toute concurrence. Il revient, après une courte nuit de repos, sur ce neuvième titre glané au Noix.

Encore une victoire au Noix. Vous êtes vraiment ici sur votre terrain?

Je crois qu'on connait jamais assez par coeur. Tout le monde bosse, tout le monde a entre 30 et 40 passages sur la route, ce qui n'a pas été le cas pour moi cette année. Et moi je ne suis pas du genre à limer les routes (sic) contrairement à ce que l'on pourrait croire.

Comment vous expliquer les écarts si importants avec vos poursuivants lors de presque chaque spéciale?

Effectivement, quand on est bien dans sa tête et bien dans sa peau on arrive à creuser l'écart tout de suite. Et quand on a envie de creuser l'écart on y arrive.

Ca n'a pas été presque trop facile, voir frustrant ?

Non, ce n'est jamais trop facile. J'étais handicapé par un poignet. C'est un tout. On avait fait des réglages sur la voiture auparavant qui ont tout changé. On s'attend toujours à un mauvais freinage, à une petite erreur...Effectivement, en plus de ça, le freinage, c'est pas l'idéal sur cette voiture. Mais c'est vrai que dans l'ensemble ça n'a pas été trop embêtant si ce n'est dans la dernière ES ou on a eu des problèmes mécaniques. A tel point qu'on pensait à un moment abandonné.

Maintenant, vous maitrisez parfaitement votre nouvelle voiture. C'est votre deuxième

succès après les côtes roan-

Oui. Mais on ne maitrise jamais bien. C'est la connaissance du terrain qui compte. Quelqu'un qui connait par coeur, y a pas de secret.

Quelles sont alors vos ambitions pour les mois et les années à venir ?

Ma coéquipière (l'indéboulonable Elisabeth Couchet NDLR) et moi on a commencé par faire une croix sur la finale de la Coupe de France à Sens qui nous interresse pas vraiment. Déjà, il faut penser à finir la saison par le Montbrisonnais et puis l'année prochaine, il y aura la vingtième édition du rallye des Noix.

Ce sera toujours avec la même auto ?

On ne peut jamais vraiment dire d'avance. Les réglements changent tellement souvent. Mais s'il y a changement, elle sera ou plus puissante ou plus légère.

Propos recueillis par Olivier GUICHARD

Rendons à César ce qui lui appartient. Une erreur de saisie (bien compréhensible) dans la dernière ES et voilà par la magie de l'ordinateur Pascal Bérard bombardé premier du groupe N. Or si le coéquipier d'Alain Renaudier a été l'auteur d'une course très régulière, c'est bel et bien Hervé Véricel qui pour la seconde année consécutive a glissé sa Clio Williams en tête du groupe. A l'instar de Salanon au scratch, il a étouffé toute concurrence, finissant avec 8s d'avance sur Berard.

19^E RALLYE RÉGIONAL DES NOIX

A l'heure des récompenses

Aux exploits sportifs réalisés la veille par les rallyemen du 19° rallye régional des Noix, succédait ce dimanche, conclusion traditionnelle et conviviale, un rassemblement des passionnés de l'automobile au Majestic, répondant massivement à l'invitation du président Rambert Meunier et de son équipe organisatrice.

MM. Outin, maire; Petit, conseiller général; Boutherand, adjoint aux sports, honoraient de leur présence cette manifestation, marquée par un cérémonial musical et une présentation lumineuse de l'ensemble des trophées, qui soulevaient les applaudissements nourris d'un public ravi de se trouver à pareille

Le président Rambert Meunier disait sa joie et sa satisfaction: ce premier rallye diurne avait fait l'unanimité autour de ce premier essai transcendé, pour la circonstance, en coup de maître. Il évoquait l'excellente collaboration de l'ASAO avec la municipalité de M. Bernard Outin et les services techniques de la cité, dont l'action fructueuse aplanissait bien des difficultés.

Le Conseil général et son représentant M. Antoine Petit, recevaient des remerciements appuyés, tout comme les nombreux partenaires réunis dans un même éloge, avec une mention spéciale à Renault-Firminy, Labo-photo, garage Bonnevie, Auto-scanner et les transports Perronet.

Bernard Outin maire, insistait sur le travail extraordinaire réalisé par une centaine de bénévoles œuvrant sur le circuit, et dont l'action conjuguée à la générosité des partenaires hissait ce rallye régional des Noix vers les sommets.

M. Petit, conseiller général, se réjouissait de l'ambiance très amicale régnant entre les acteurs de ce rallye, et souhaitait apporter à l'avenir le soutien du conseil général à cette merveilleuse organisation.

M. Boutherand, adjoint aux sports, évoquait sa formidable expérience de la veille et l'immense plaisir éprouvé, mais se montrait tout de même très réservé quant à être membre à part entière d'un équipage lors de la 20° édition.

Place était alors faite à la re-



L'équipe ASAO et le flot de coupes

Récompenses scratch

Coupe garage Bourgin. -André Salanon.

Coupe Auto Saint-François. - André Salanon.

Coupe Méca Dépannage. - Pierre Bachelard.

Coupe ville de Firminy. - Pierre Bachelard.

Coupe Alain-Afflelou. -Serge Chataignon.

Coupe ville de Firminy. - Serge Chataignon.

Récompenses

groupes

Coupe Auto Sport . - André Salanon (groupe A).

Coupe bar Hôtel de Ville Firminy. - Hervé Véricel (groupe N).

Coupe Méca Dépannage. - Pierre Bachelard (groupe F).

Récompenses classes

Coupe Transports Salanon. - Jacques Fillayre (c lasse A5).

Coupe Boulhol Assurances. - Cédric Robert (classe

Coupe ASAO. - Yves Lamanche (classe A7).

Coupe Vêtements Simon. - René Guinamand (classe A8)

Coupe bar des Platanes Firminy. - Pascal Jeandat (classe N1).

Coupe Boulhol Assurances. - Christophe Mathan (classe N2).

Coupe Boulhol Assurances. - Pascal Bérard (classe

Coupe garage Saint-Roch. - Frédéric Mallon (classe

Coupe Boulhol Assurances. - Christian Monnin (classe F9).

Coupe garage Grand -Unieux. - Eric Moreno (classe

Coupe Transports Perronet. - Thierry Mallet (classe

Coupe plomberie Juillard. - Christian Valcourt (classe F12).

Coupe Labo-Photo Direct. - Serge Chataignon (classe F13).

19e RALLYE RÉGIONAL DES NOIX

La Tribune - Le Progrès - 1, place de la Liberté - 77.22.42.86



M. Outin maire, donne le départ à Dominique et Patricia Michel



Les vainqueurs du rallye: André Salanon - Elisabeth Couchet



M. Boutherand

L'équipage André Salanon - Elisabe signe sa neuvième victoir

19e RALLYE RÉGIONAL DES NOIX

30-9-96 - PAGE 1

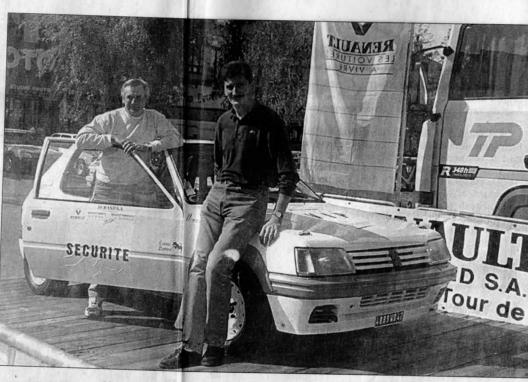
La Tribune - Le Progrès - 1, place de la Liberté - 77.22.42.86



et Patricia Michel



Les vainqueurs du rallye: André Salanon - Elisabeth Couchet



M. Boutherand adjoint et son pilote André Porte au départ

André Salanon - Elisabeth Couchet igne sa neuvième victoire



Colette Fayolle co-pilote



Aline Dassaud co-pilote

Le «Rallye régional des Noix», organisé par samedi ses dix-neuf printemps. Pour l'équipe du président Rambert Meunier, chef l'occasion, il s'est envolé dès 15 heures de la de file de l'ASAO (Association Sportive place du Breuil, le maire de Firminy, M. Automobile Ondaine) promu, pour la Bernard Outin, donnant le départ à près de cent circonstance, directeur de course, fêtait ce cinquante rallymen

Plus modeste et moins réputé que les illustres rallyes que sont, par exemple, l'impitoyable marathon du «Rallye de Corse» ou le prince en la matière: celui de Monte-Carlo et, à fortiori, le rallye «Paris-Dakar», ce «Rallye régional des Noix» n'en constitue pas moins une compétition automobile enthousiasmante et de haut vol, déplacant une impressionnante foule de passionnés à de rares exemplaires incontrôlables, avec des centaines de supporters massés dans les virages, et naturellement, là où c'est spectaculaire... et dangereux, une trop grosse poignée d'entre eux, le regard planté dans le viseur de leur appareil photo, attendant l'ultime seconde pour décamper courant le risque de faire frôler l'infarctus aux pilotes les plus expérimentés.

On gagne... à deux

Parlons-en justement de ces pilotes! Leur art force l'admiration. Piloter, c'est clair pour eux, consiste à aller le plus vite possible, dans les endroits où, normalement, on devrait aller lentement. Ils possèdent, pour s'extraire de ces situations, alarmantes pour le commun des mortels, entre autre, cet art du freinage et ce sens du dérapage qui donnent à penser que la voiture s'apparente à une furia, une impétuosité, que le pilote apprivoise en permanence. Ce dialogue machine-pilote ap-

porte au sport automobile sa beauté et sa dimension à nulles autres pareilles. L'une et l'autre n'échappant pas aux spectateurs férus d'automobilisme, et même aux autres.

Il serait indécent d'oublier que, pour voisiner ou atteindre le summum de la perfection en matière de pilotage, enfermé lui aussi dans le cockpit du véhicule, un coéquipier est là, veillant aux moindres détails. Il reste une pièce maîtresse de la réussite dans une course. Si les co-pilotes revêtent à bien des égards l'aspect d'une ombre ou d'un double, il n'en reste pas moins vrai, et les pilotes l'affirment haut et fort, que «pour gagner une course, il faut bel et bien être deux».

La symbolique de la victoire

La littérature sportive possède son répertoire de qualificatifs. Celui de «magique» lui appartient incontestablement. Il est le mot, par excellence, de la langue française qui colle le plus parfaitement à la peau de «rallye». Quoi de plus magique qu'un rallye?

Tous les équipages de ce «Rallye régional des Noix» connaissent, et, pour certains, ont même cotoyé d'illustres pilotes comme le Suédois Bjorn Waldegaard, les Finlandais Timo Makinen, Ari Muniri, les

Français Gérard Larousse ou Bernard Darniche.

C'est justement à ce dernier que l'on fera appel pour le mot de la fin, dans la mesure où il donne des rallyes une noble et symbolique idée, lorsqu'il écrit: «Les rallymen ne découvrent-ils pas des coins perdus où personne n'aurait l'idée d'aller se balader? Ces explorations impromptues ne sont-elles pas synonymes d'aventures merveilleuses? Un rallye n'est-il pas une constante improvisation offrant le plus subtil des plaisirs? La conduite en rallye ne procure-t-elle pas des sensations d'équilibriste propres à la compétition routière? Chaque virage est une découverte. Le rallye est une passion».

Et l'équipage vainqueur de ce «Rallye régional des Noix» composé d'André Salanon - Elisabeth Couchet est l'illustration vivante d'un tel propos consacré à la noblesse du sport automobile en général, et à celle des rallyes en particulier. Sa victoire est, bien sûr, un couronnement, mais aussi un vecteur porteur de ce «19° Rallye régional des Noix» que tous les équipages engagés ont dans la peau, qu'ils souhaitent promouvoir aujourd'hui plus qu'hier et bien moins que demain, et favoriser touiours et encore, et qui exerce sur chacun d'eux des effets... magiques.

L.P.



Honneur aux doyens Marc Couchet et à son co-pilote Guy Orelut

Ils ont dit

André Salanon - Elisabeth Couchet (les vainqueurs). -«On s'est fait une bonne frayeur et on a failli ne pas arriver. Heureusement j'ai-eu le bon réflexe en branchant la deuxième pompe à essence! Avec la mécanique, on ne peut jurer de rien! Aujourd'hui, j'avais envie de gagner, j'avais la hargne... Je voulais cette



Yannick et Yves Despinasse

9° victoire... Je suis heureux de ne pas avoir commis d'erreur de pilotage. C'est très bon tout ça».

Bachelard Pierre - Bachelard Christian (les seconds). - «On avait gagné ce rallye à trois reprises en 1977, 1978, 1979 et, conscutivement aussi, c'est à dire en 1994, 1995, 1996, on termine à la deuxime place! On aimerait bien gagner l'année prochaine qui est celle du 20° anniversaire de ce rallye... La victoire de Salanon? Indiscutable... «Dédé» roulait trop vite pour nous!».

Serge Chataignon - Hervé Réocreux (les troisièmes). - «On a connu des problèmes de penumatique pour notre troisième participation. On a roulé avec des pneus trop tendres au départ. Une troisième place avec notre vieille voiture (Sunbeam Lot), c'est très bien!»



Sylvie Dalpads - Laurette Faure le seul équipage féminin



Les méchants loups de la «vérif»



M. Boutheran d adjoint et son pilote André Porte au départ

lisabeth Couchet victoire

orintemps. Pour dès 15 heures de la e de Firminy, M. départ à près de cent

rard Larousse ou Bernard Dar-

stement à ce dernier que l'on our le mot de la fin, dans la meonne des rallyes une noble et idée, lorsqu'il écrit: «Les ralécouvrent-ils pas des coins personne n'aurait l'idée d'aller se es explorations impromptues s pas synonymes d'aventures es? Un rallye n'est-il pas une mprovisation offrant le plus aisirs? La conduite en rallye ne le nac dec concatione d'équili



atrice Albarelli - Christophe Colombet les Appelous dans la course



L'équipe ASAO et le flot de coupes

Récompenses scratch

Coupe garage Bourgin. -André Salanon.

Coupe Auto Saint-François. - André Salanon.

Coupe Méca Dépannage. - Pierre Bachelard.

Coupe ville de Firminy.

- Pierre Bachelard.

Coupe Alain-Afflelou. -Serge Chataignon.

Coupe ville de Firminy.

- Serge Chataignon.

Récompenses

groupes

Coupe Auto Sport . - André Salanon (groupe A).

Coupe bar Hôtel de Ville Firminy. - Hervé Véricel (groupe N).

Coupe Méca Dépannage. - Pierre Bachelard (groupe F).

Récompenses classes

Coupe Transports Salanon. - Jacques Fillayre (c lasse A5). Coupe Boulhol Assurances. - Cédric Robert (classe A6).

Coupe ASAO. - Yves Lamanche (classe A7).

Coupe Vêtements Simon. - René Guinamand (classe A8).

Coupe bar des Platanes Firminy. - Pascal Jeandat (classe N1).

Coupe Boulhol Assurances. - Christophe Mathan (classe N2).

Coupe Boulhol Assurances. - Pascal Bérard (classe N3).

Coupe garage Saint-Roch. - Frédéric Mallon (classe N4).

Coupe Boulhol Assurances. - Christian Monnin (classe F9).

Coupe garage Grand -Unieux. - Eric Moreno (classe F10).

Coupe Transports Perronet. - Thierry Mallet (classe F11).

Coupe plomberie Juillard. - Christian Valcourt (classe F12).

Coupe Labo-Photo Direct. - Serge Chataignon (classe F13).



Christian Monni récompensé



Eric Moréno à l'honneur



Noix **Ligue Auvergne**

Sala... fait, non?

Avec 125 partants, cette édition n'a pas été un rallye... à la noix ! Salanon a fort logiquement imposé sa M3, et, avec un sacré souffle, les deux grand-mères de Bachelard et Chataignon ont joué les demoiselles d'honneur.

irminy (Loire), le 29 septembre.

En ce mois de rentrée scolaire, les classes sont bondées. En N1 et F10, on ne compte pas moins de 15 partants. La moyenne par classe frisant les 10 partants, on s'attend à une grosse "baston" sur les sept spéciales (dont trois différentes), et seul Monsieur Chrono... maître va être en mesure de distribuer les accessits.

Salanon part en tête et personne n'est en mesure d'aller le chercher. Malgré un poignet bandé et une pompe à essence récalcitrante dans la dernière spéciale, il ne concède qu'un seul scratch. Bachelard, sans soucis et heureux, s'empare du premier accesssit : «On ne pouvait pas faire mieux ; niveau budget, on n'est pas dans la même catégorie que la M3. C'est très bien pour nous.»

Chataignon, qui dipose de la même monture, grimpe lui aussi sur le podium : «On est content, ça glissait de partout, mais ça allait. On s'est bien marré.» En F12, Valcourt et Turnel se sont sévèrement expliqués. Le premier finit le rallye avec des retaillés version "peau de banane", alors que le second, en délicatesse avec des problèmes d'origine indéterminée, s'incline : «Je ne sais pas ce qui se passe, mais ça ne fait pas de temps... Je ne sais pas d'où ça vient.» Il rentre tout de même 5e scratch.

De la Fiat à la 205

En F11, Mallet s'impose ici pour la première fois, mais ça ne s'est pas fait tout seul : «Je remercie les autres d'avoir fait quelques figures, sinon ... » Il lui manque encore un résultat en National pour la Finale, alors... au Montbrisonnais? En revanche, en F10 et F9, Moreno et Monnin n'ont laissé à personne le soin de "péter" tous les temps. Et même si Allibert, le jeune copilote de Monnin, a fait une erreur dans ses calculs de temps, d'où 40" de péna, la marge sur son second est de plus d'une minute! Y avait pas photo. En groupe A, derrière l'intouchable M3,

Lamanche - qui a fait le Tour de Corse, d'où un budget et une saison allégés -, ramène sa Kadett 2e de groupe et 1ère A7, sans, lui non plus, avoir laissé le soin à d'autres de faire les temps : «J'ai fait quelques erreurs, faut la reprendre en main. Sans faire gaffe, je coupe en changeant de rapports, j'ai là main qui tape le coupe circuit !» Dans la classe A6, on trouve un bon gars qu'on a plutôt l'habitude de voir dans une "Tchinquoué": Cédric Robert. Sur la 205 GTi de Laurent Méli, qui le copilote, il remporte la classe et rentre 3e de groupe. Derrière lui, Bernard a bien essayé mais n'a pas pu... faire mieux que deux temps de classe. Face au dernier vainqueur en date du Trofeo, c'est plutôt bien! En A5, Viailly menait la danse et Fillayre le talonnait : chaud, trop chaud ! Et dans l'ES5, le leader se mettait au tas. Fillayre caracola alors tout seul en tête, mais la motivation n'y était plus.

Ouverture de la chasse

Véricel, qui n'eut aucun problème excepté dans l'ES1 (essai de plaquettes carbone qui entraînait un blocage de l'arrière et des positions désagréables), subtilisait le leadership à Bérard après la 3, et plus rien n'allait l'arrêter dans sa marche pour la victoire du groupe N : même pas le cheuvreuil qui lui coupa la

En N4, personne, à part Peyroche (et encore, une seule fois), n'a vu "l'ovni" Mallon. Une fois de plus, et ce malgré une crevaison lente, il remporte la classe des soufflettes, et rentre 10e scratch. Ça devient presque normal... Mathan a régné en maître sur la classe des 1600, gérant de bout en bout. Celle des "petits" a été beaucoup plus turbulente : Bennasar et Jeandat ont joué à "un coup toi, un coup moi", et c'est ce dernier qui l'emporte pour 0"4; bien mérité, après ses mésaventures du Velay.

Noix/Ligue d'Auvergne. 19e édition/Organisé par l'ASA Ondaine

Leader: ES1 à 7 Salaron. Mellieurs surse. Salaron 6. Valcourt 1.

1. Salanon-Couchet (M3): 1536 6 - 2. Bachelard-Bachelard (Luta): 8 1270 - 3. Chatalipon-Rescreux (Lutu): 8 1974 - 4. Valcourt-Moutin Raliye 31.8 254 - 5. Turnel-Combe (205 6TI): 8 255 - 5. Cellier-Bossu (Maria 6Tg): 8 175 - 7. Vericel-Bruyler (Clio W): 8 454 - 1. 8. Mailet-Faye (Raliye 31.8 536 - 9. Bérard-Renaudier (Lot W): 8 554 - 1. 0. Mailor-Chatain (RS GTT): 8 10270 - 11. Reynaud-Perez (Clio W): 8 1045 - 12. Bernard-Rescreux (Raliye 3): 8 1056 - 12. Bernard-Rescreux (Raliye 3): 8 1057 - 14. Clairet-Brun (BMW): 8 11070 - 15. Despinasse-Despinasse (205 GTI): 8 1174 - 16. Mathevon-Artaud (RS GTI): 8 1193 - 17. Lamanche-Vajinar (Kadet): 8 12070 - 18. Salanon-Michallet (Clo W): 8 1236 - 19. Dassaud (M3): 8 12477 - 20. Moreno-Mousset (Raliye 2): 8 12478 -

Laider & meilleurs terros: Salanon.

1. Salanon. 1636/8 - 2. Lamanche. à 120'0 - 3. Robert-Mell (205 GII). à 133'4 - 4. Guinamand-Damas (BMW 2500). à 144'4 - - 80 (4). à 148'9.

Lader & reelleurs temps : Lamanche.

1. Lamanche. 1756 8 - 2. Porte, à 26 9 - 3. Bellère-Bonnefoy

Leader Robert.

Meilleurs terpors. Robert 5 - Bernard 2.

1. Robert. 1610°2 - 2. Bernard-Bourrat (205 GTI), å 16′1 - 3.

Bonche-Benoft (205 GTI), å 16′6 - 4. Faye-Faye (205 GTI), å 126′2 - 5. Barry-Vittale (205 GTI), å 228′9.

126′2 - 5. Barry-Vittale (205 GTI), å 228′9.

Leaders. EST å 4 Vialliy - ESS å F Fillayre.

Meilleurs temps. Fillayre 4 - Vially 13 - 1.

1. Fillayre-Barraud (Ax Sp), å 1841′4 - 2. Peronnet-Viricel (205 BI), å 126′4 - 3. Cote-Valour (205 RI), å 201′9.

Leiders ES1 & 2 Barard - ES3 A V Minot.

Meilleurs temps : Verical 6- Bfard 1
1. Verical. 1724°9 - 2. Bérard 3
3. Mallon. à 13°9 - 4.

Reymaud. à 16°5 - 5. Peyroche. à 21°3. - 3. Mallon. à 13°9 - 4.

Reymaud. à 16°5 - 5. Peyroche. à 21°3. - 4.

Reymaud. à 16°5 - 5. Peyroche. à 21°3. - 4.

1. Mallours temps : Mallon 6 - Peyroche 1.

1. Mallon. 1738°8 - 2. Peyroche. à 07°9 - 3. Mathevon. à 17°3 - 4.

Dassaud. à 22°7 - 5. Torrente-Morel (R5 011). à 34°4 - 6.

Carrasco-Odode (G71). à 47°1. - 4.

1. Véricel. 1724°9 - 2. Bérard. à 08°3 - 3. Reymaud. à 16°5 - 4.

Salanon. à 34°3 - 5. Alberelli-Colombet (309 G1). à 43°2 - 6.

*B2 (10 p. 80).

*Barbard (10 p. 80).

Melleurs terros: Mathan 4 - Petiot 2 - Fournel 1.

Mathan-Saunlaer (205 GTI), 1920'5 - 2. Petiot-Zimelka (205 GTI), 1920'5 - 2.

Petiot-Zimelka (205 GTI), 205 GTI), 3 25'4 - 4. Fournel-Viallard (205 GTI), 3 45'1 - 5. Vaille-Vaille (205 GTI), 3 54'1 - 6.

* M (15, p. 13 c)

Meilleus temps: Jeandat 4- Bernasar 3 1. Jeandat 126 Rf, 165116 - 2. Bennasar-Basso (2 R), 8 0*4 - 3. Barbler-Benoît (Ax Sp.), 8 1177 - 4. Perri Ballandras (205 R), 8 26*5 - 5. Laniel-Malliere (Ax Sp.), 8 347 6. Albert-Jeronimo (205 R), 8 415...

Mellieurs temps: Bachelard 4 - Valcourt 2 - Chataignon 1

1. Bachelard, 16/48/8 - 2. Chataignon à 7/4 - 3. Valcourt, à

*F13(4, 3 cl)

appare 0.4.

urs temps: Bachelaro 6 - Chataignon 1 chelard, 1648 8 - 2. Chataignon, à 074 - 3. Ceiller, à 195.

0) outr - ES2 & 3 Turnet - ES4 à 7 Valcourt, Valcourt 4 - Turnet 3 02"2 - **2. Turnet**, à 3"1 - **3. Clairet**, à 44"6 - **4.** "2"0 - **5. Freycenet-Descamps** (Golf GT), à 1"19"1 **Itlier** (Kadell), à 137"2.

ci) run – ES2 à 7 Mallet. s: Couchet 3 - Mallet 3 - Brun 1. 3 - **6 - 2. Bernard.** à 11'8 - **3. Rémond-Brun** (Golf **4. Gire-Gire (Rally 2.) à 203'9 - 5. Royet-Latuile** 2'2 - **6. Mathevon-Lopez** (R5 Alp.) à 2'18'2

