

# La seizième du rallye des Noix

Elle aura lieu les 25 et 26 septembre et prendra son départ de la place du Breuil

A l'ASA Ondaine, les vacances sont terminées depuis plusieurs semaines. En effet, depuis près d'un mois, tous les membres préparent activement la 16<sup>e</sup> édition du rallye automobile des Noix.

Cette épreuve, qui est devenue au fil des ans, une institution dans la commune, sera une nouvelle fois qualificative pour le challenge de la ligue automobile d'Auvergne et sera même la dernière compétition comptant pour ce championnat d'où son intérêt pour les équipages en manque de points... Ceci devrait nous réserver les

25 et 26 septembre, un plateau de choix, composé de près de cent cinquante équipages...

A ce jour, bien entendu, les engagements sont en cours et il ne nous est pas possible d'effectuer une première analyse du plateau. Toutefois, nous avons appris que Fernand Verrière et sa « R5 Tour de Corse » (un habitué des Noix) arrête la compétition mais en contre partie Jean Turnel, associé à Gilles Combe s'engageront dans ce 16<sup>e</sup> rallye des Noix aux commandes de leur « 205 », une première participa-

tion pour le pilote de Montbrison, qui ne se déplace toujours qu'à bon escient...

Côté parcours, le Rallye 1993 ressemblera à celui de 1992. C'est d'ailleurs la dernière année où il se déroulera sous cette forme puisque comme nous le confiait récemment M. Colombet, vice-président de l'ASA Ondaine, « suite à une réunion du comité directeur de la Fédération française de sport automobile, dès 1994 les épreuves spéciales en rallye régionaux pourront atteindre quarante voir cinquante kilomètres et bien

entendu l'ASA Ondaine s'alignera sur cette mesure ».

## Un vrai rassemblement

Ces épreuves spéciales seront présentées en détails dans notre édition de samedi prochain. Pour l'heure, il faut savoir que comme par le passé, le départ de cette épreuve 1993 sera donné par le maire de Firminy, le samedi 25 de la place du Breuil, à 20 h 30 et que l'arrivée aura lieu le dimanche 26 à partir de trois heures (heure d'été) tou-

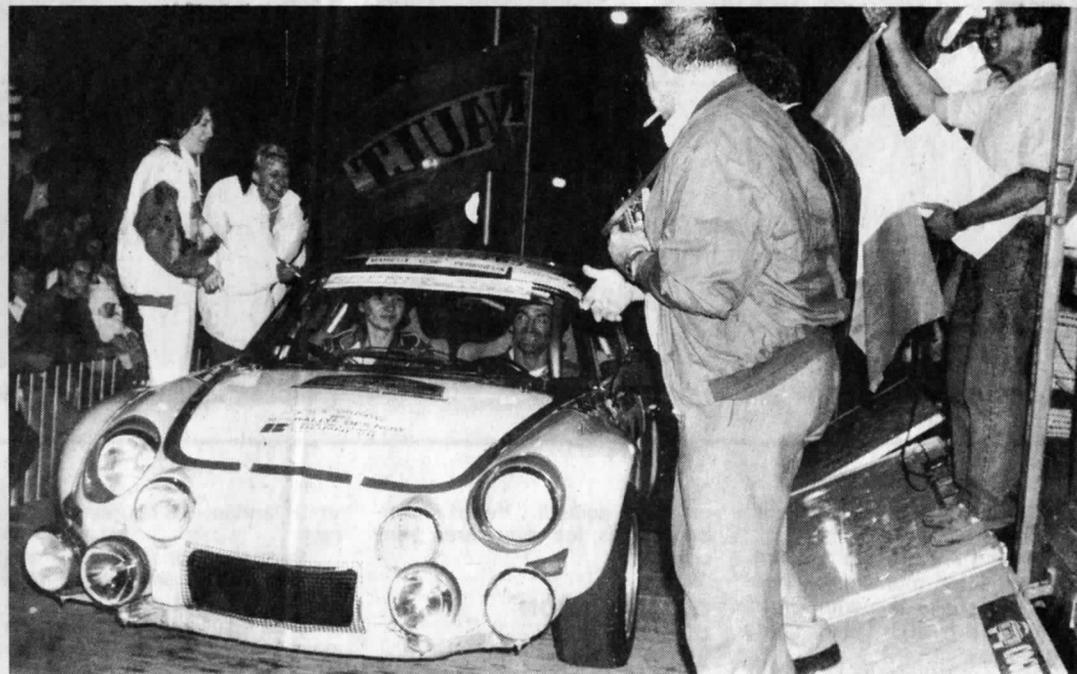
jours au Breuil. Un parc fermé sera établi sur le parking de la station service de Firminy Vert et chaque épreuve spéciale, Condamine, Périgneux et Malasset seront à couvrir deux fois...

Côté organisation le rallye des Noix sera une nouvelle fois synonyme de rassemblement avec la présence de deux cents personnes le jour de l'épreuve qui se retrouveront d'ailleurs en compagnie des équipages le dimanche 26 septembre au théâtre la « Majestic » à partir de 14 heures par la remise des prix.

Cette seizième édition est donc bien lancée et tous les amoureux de sport automobile sont conviés le samedi 25 septembre et le dimanche 26 dans la commune pour découvrir le successeur du vainqueur 1992 qui souvenez-vous se nommait Denis Troussier avec comme co-pilote Jacques Isern et qui avait effectué un temps scratch de 13'46" sur l'ensemble des spéciales... Il ne nous reste plus qu'à vous donner rendez-vous dans notre édition de samedi prochain pour la découverte des épreuves spéciales et leurs horaires.



Comme l'an passé, départ place du Breuil



L'édition 92 a réservé quelques originalités, la 16<sup>e</sup> certainement aussi

# Les épreuves spéciales à la loupe

Le parcours est modifié sur les épreuves chronométrées 2 et 5, pour des raisons de revêtement...

Comme nous l'avons annoncé dans notre édition de samedi dernier, le 16<sup>e</sup> rallye automobile des Noix se déroulera dans la nuit du 25 au 26 septembre prochain, sur un parcours classique avec au sommaire trois épreuves spéciales à parcourir deux fois.

Cette épreuve comptant pour le challenge de la ligue régionale du sport automobile d'Auvergne, et pour le challenge de l'ASA ondaine club organisateur, et le critérium national des rallye régionaux se déroulera sur une longueur totale en liaison de 167,6 kilomètres, avec 21,5 kilomètres d'épreuves chronométrées...

## La chaussée en question

Aujourd'hui, c'est le do-

main des spéciales que nous avons décidé de vous présenter, des compétitions qui pour des raisons de revêtement viennent récemment d'être modifiées.

La première épreuve de vitesse pure, Condamine/Etrat d'une longueur de 3,4 kilomètres ne changera pas. Cette classique du rallye des Noix avec notamment le passage d'un pont en fin de descente et une montée sur l'arrivée en lacets, est toujours très apprécié à la fois du public et des pilotes; dans le premier tour ce parcours est souvent indicatif en matière de temps pour le classement final.

La seconde spéciale reliant la Borie à Chenereilles vient par

contre d'être modifié en raison d'un revêtement qui laisse apparaître beaucoup de gravillons et donc qui aurait pu être dangereux pour les équipages, mais et qui aurait pu se détériorer au fil des passages.

C'est dans cette optique que les organisateurs ont décidé de limiter cette spéciale entre les hameaux de Laborie et Meyzieu soit une distance de 2,2 kilomètres au lieu des 5 prévus initialement. Une épreuve plus courte mais néanmoins intéressante, avec un départ en côte, et par la suite un parcours très rapide où les véhicules puissants pourront s'exprimer totalement...

La troisième épreuve spéciale pour sa part relie Mas-sasset à Antouilleux près de Saint-Maurice-en-Gourgois et

sera une nouvelle fois placée sous le signe des pièges dans le cadre de la conduite, avec un départ en descente et beaucoup de surprises par la suite.

Trois spéciales à parcourir deux fois. Le tout avec un départ à partir de 20 h 30 le samedi 25 septembre de la place du Breuil à Firminy et une arrivée à partir de 2 h 48, (horaire d'été) toujours sur la place du Breuil le dimanche 26 septembre. Précisons également que toute la journée du samedi 25 les vérifications techniques se dérouleront au Garage Renault, rue de la Tour-de-Varan à Firminy pour des autos qui seront ensuite dirigées sur le parc fermé installé place du Breuil...

A. ROCHE

## Où les voir passer...

Le rallye des Noix et donc sa seizième édition comportera donc dans la nuit du samedi 25 au dimanche 26 septembre, trois épreuves spéciales à parcourir deux fois chacune. Les lieux et horaires que nous vous donnons sont en heure d'été.

**Spéciale 1 et 4.** - Condamine - La Borie.

Départ 1<sup>re</sup> voiture 20 h 48 (1<sup>er</sup> tour); dernière voiture 23 h 28. Départ 1<sup>re</sup> voiture (2<sup>e</sup> tour) 0 h 12; dernière voiture 2 h 52.

**Spéciale 2 et 5.** - Laborie - Meyrieu (route de Périgneux).

Départ 1<sup>re</sup> voiture 21 h 31 (1<sup>er</sup> tour); dernière voiture 0 h 11. Départ 1<sup>re</sup> voiture (2<sup>e</sup> tour) 0 h 55; dernière voiture 3 h 35.

**Spéciale 3 et 6.** - Malasset - Antouilleux (près de Saint-Maurice-en-Gourgois).

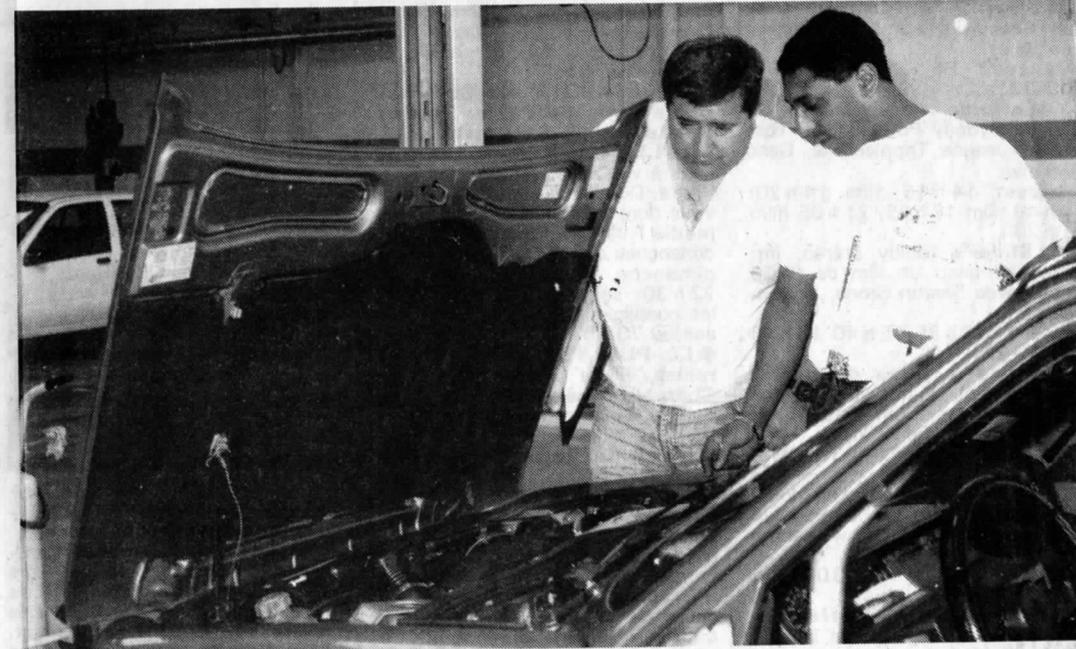
Départ 1<sup>re</sup> voiture 22 h 24 (1<sup>er</sup> tour); dernière voiture 1 h 04. Départ 1<sup>re</sup> voiture (2<sup>e</sup> tour) 1 h 48; dernières voiture 4 h 28.

L'arrivée du rallye aura lieu place du Breuil à Firminy entre 2 h 48 et 5 h 28.

Terminons en précisant qu'une nouvelle fois les organisateurs de ce 16<sup>e</sup> rallye des Noix, en l'occurrence les membres de l'A.S.A. Ondaine, préconisent une extrême prudence aux abords des spéciales pour les spectateurs; et notamment de ne pas se placer en sortie de virage, mais également de se déplacer entre deux passages de véhicules... Comme ils le soulignent, la survie des rallyes dépend de la discipline des spectateurs.



La commune vivra une nouvelle fois sous le signe du sport auto



Les vérifications techniques se dérouleront toute la journée du samedi 25 rue de la Tour-de-Varan

## Le départ de la seizième des Noix sera donné à 20 h 30 de la place du Breuil à Firminy et près de 140 équipages sont attendus...

L'A.S.A. Ondaine mettra en place le week-end prochain à Firminy, la seizième édition du rallye régional des Noix, une épreuve comptant pour le challenge de la Ligue d'Auvergne, mais également par le critérium national des rallyes régionaux...

Comme par le passé, cette compétition sera la dernière durant laquelle les pilotes pourront engendrer les quelques points leur manquant pour participer à la finale des rallyes régionaux qui aura lieu en novembre à Bordeaux. On comprend l'engouement des pilotes. En début de semaine,

le chiffre des 120 engagés était atteint, ce qui laisse entrevoir une participation avoisinant les 30 voir 140 équipage, laissant augurer d'une belle bagarre pour la victoire finale.

Comme chaque saison, la seconde réduite, cette épreuve se déroulera sur un parcours comprenant près de 170 kilomètres de liaison et une vingtaine de kilomètres d'épreuves spéciales. Ces spéciales seront à parcourir deux fois chacune et restent traditionnelles par rapport à l'édition 1992, avec une première entre Conda-

mines et Etrat et une troisième entre Malasset et Antouilleux, près de Saint-Maurice-en-Gourgois. Par contre, pour des raisons de revêtement, la seconde a été modifiée, mais surtout résuite et se déroulera seulement sur 2,2 kilomètres, près de Périgneux, entre les villages de la Borie et Meyrieux...

Côté pratique, précisons que cette seizième édition prendra son envol le samedi 25 septembre de la place du Breuil à Firminy, à partir de 20 h 30 et que les vérifications techniques se dérouleront

toute la journée de samedi au garage Renault, rue de la Tour-de-Varan, à Firminy; l'arrivée aura lieu à partir de 2 h 50 (heure d'été) sur la place du Breuil, le dimanche 26.

Nous vous présenterons dans une prochaine édition, la liste complète des engagés, dans une épreuve, qui au fil des ans, est devenue un véritable classique des rallyes régionaux et qui rappelons-le, avait été remportée en 1992, par le duo Troussier-Isara sur R5 GT Turbo en 13'46''.

A.R.



Le départ sera donné samedi à 20 h 45 de la place du Breuil à Firminy

### Où les voir passer....

Les horaires sont donnés en heure d'été  
Spéciale 1 et 4. - Condamine - La Borie.

Départ 1<sup>ère</sup> voiture 20 h 48 (1<sup>er</sup> tour); dernière voiture 23 h 28.  
Départ 1<sup>ère</sup> voiture 20 h 48 (2<sup>e</sup> tour) 0 h 12; dernière voiture 2 h 52.

Spéciale 2 et 5. - Laborie - Meyrieu (route de Périgneux).

Départ 1<sup>ère</sup> voiture 21 h 31 (1<sup>er</sup> tour); dernière voiture 0 h 11.  
Départ 1<sup>ère</sup> voiture (2<sup>e</sup> tour) 0 h 55; dernière voiture 3 h 35.

Spéciale 3 et 6. - Malasset - Antouilleux (près de Saint-Maurice-en-Gourgois).

Départ 1<sup>ère</sup> voiture 22 h 24 (1<sup>er</sup> tour); dernière voiture 1 h 04.  
Départ 1<sup>ère</sup> voiture (2<sup>e</sup> tour) 1 h 48; dernière voiture 4 h 28.

L'arrivée du rallye aura lieu place du Breuil à Firminy entre 2 h 48 et 5 h 28.

Terminons en précisant qu'une nouvelle fois les organisateurs de ce 16<sup>e</sup> rallye des Noix, en l'occurrence les membres de l'ASA Ondaine, préconisent une extrême prudence aux abords des spéciales pour les spectateurs; et notamment de ne pas se placer en sortie de virage, mais également de se déplacer entre deux passages de véhicules... Comme ils le soulignent, la survie des rallyes dépend de la discipline des spectateurs.

## TROPHÉE CINQUECENTO - RALLYE DES ARDENNES

### Gilles Cellier tire son épingle du jeu

Le beau temps était au rendez-vous de cette huitième épreuve du Trophée Fiat Cinquecento, qui avait lieu près de Charleville-Mézières.

Le Rallye des Ardennes, se déroulant principalement de nuit, a permis aux pilotes du Trophée Fiat Cinquecento de se mesurer pour la première fois depuis le début de la saison dans ces conditions. L'épreuve nous réservait de nombreuses surprises.

Tout d'abord, Richard Bartolini attaque trop fort dans la première spéciale et fait un tête-à-queue le reléguant à la

dernière place. Ceci lui fait perdre 28 secondes par rapport à Gilles Cellier qui signe le temps scratch. Richard Bartolini, loin de se laisser abattre, fait quatre temps scratch extraordinaires dans les cinq spéciales suivantes et rattrape petit à petit les précieuses secondes perdues. Malgré cet incident, il finira troisième au classement général du rallye et prend la tête du classement général provisoire du Trophée Fiat Cinquecento.

Autre surprise, la victoire de Gilles Cellier. Mis en confiance par son temps crackch dans la

première spéciale, il continue sur sa lancée, signe à nouveau le temps scratch dans la troisième et fait des temps proches de ceux de Richard Bartolini. Sa régularité tout au long du rallye lui vaut donc une première place bien méritée.

Il est suivi par Didier Berchoux, qui, malgré ses bonnes performances depuis le début de la saison, n'avait jamais accédé à la deuxième place. Ce résultat lui permet de conserver sa troisième place au classement du Trophée Fiat Cinquecento, talonné à un

point par Gilles Cellier. **Classement scratch.** - 1. Cellier G - Masson 17'32''50 (Forez); 2. Berchoux D - Elmpote F 17'41''50 (Clermont Racing); 3. Bartolini R - Le Corré D 17'50''80 (Team Cannes); 4. Mabstracci F - Maestracci D 17'54''80 (Rhône-Cezé); 5. Bertot G - Bonbecre B 18'10''90 (Ouest 50); 6. Poisson J.-M. - Derrouau J. 18'10''90 (Ouest 50); 7. Laurent D - Devillard B 18'12''10 (Drôme); 8. Lafont P. - Girinon Y 18'13''20 (Chrono).

**Classement général provisoire.** - 1. Bartolini Richard 122 points; 2. Duchenne Benoit 115; 3. Berchoux Didier 98; 4. Cellier Gilles 97; 5. Goutard Laurent 80.

23/9/93

# 16<sup>e</sup> RALLYE DES NOIX

## La Licorne en force

### Près de 80 % des équipages de l'écurie appelouse prendront le départ de l'épreuve mise en place par l'ASA Ondaine

La commune va vivre le week-end prochain en matière sportive au rythme du sport automobile, grâce à la mise en place par l'ASA Ondaine de la seizième édition du rallye des Noix.

Cette classique du sport automobile régional va une nouvelle fois connaître un engouement exceptionnel dans le cadre du nombre de participants puisqu'en début de semaine, le chiffre de 120 engagés était déjà atteint. Parmi ces engagés, on notera une nouvelle fois la présence de la plupart des pilotes et copilotes de la Licorne, l'autre écurie automobile de la commune présidée par Michel Monnier.

Une nouvelle fois, le rallye des Noix met la Licorne sur la brèche avec près de quarante pour cent de ses équi-

pages au départ, samedi prochain, à 20 h 30 de la place du Breuil. Récemment, le président Michel Monnier nous a présenté ses engagés dans une épreuve qu'il suivra pour sa part en direct d'une assistance puisque, depuis le début de la saison, il a décidé d'arrêter la compétition.

La Licorne sera emmenée par un co-pilote, Gilles Combe qui, associé à Jean Turnel, sur une « 205 GTI 1,9 », engagée en groupe A3, vient à Firminy avec un seul but : la victoire ! Combe-Turnel, c'est le duo qui marche une nouvelle fois cette saison aux commandes d'un véhicule qui fait régulièrement ses preuves. La semaine dernière, le co-pilote de la Licorne, associé au pilote montbrisonnais, a réalisé quelques prouesses au rallye du Golfe, à Mende, en obtenant une troi-

sième place scratch et une victoire de groupe et de classe, qui les place en seconde position du challenge comptant pour la Coupe de France des rallyes régionaux. Le duo à Firminy vient donc pour gagner et par la même occasion engranger quelques points supplémentaires dans l'optique d'une qualification, il est vrai pratiquement assurée, pour la finale des rallyes régionaux qui aura lieu à Bordeaux fin novembre.

### Du beau monde

Tarrier associé à Christine Audoux seront, quant à eux, engagés sur une Opel Manta en groupe F4 pour une troisième épreuve cette saison, destinée avant tout à mettre au point leur auto. Hubert Bruyère sera, quant à lui, aux côtés de Laurent Malfreyt sur une « R 8 »

et les deux hommes sur leur voiture légendaire en rallye ont pour but de terminer dans les trente premiers au scratch. Dominique Reynaud sera pour sa part, engagé en groupe N1 sur sa « 205 » Rallye aux côtés de M. -Christine Menez. Cet équipage nouveau à la Licorne reste sur une belle performance au rallye des Fourmes et devrait donc pouvoir tirer son épingle du jeu, samedi, à Firminy.

Luc Despierre sera, quant à lui, associé à Bruno Heyraud sur une « 205 GTI » alors que Fabienne Baloge partira aux côtés de son frère sur son « A 112 » pour la dernière course de sa carrière puisque, pour des raisons professionnelles, elle va ensuite prendre la direction du nord-ouest de la France... Laurent Mallon partira également en famille sur ce

rallye des Noix sur son « R 5 » GT Turbo groupe N4 et, après un début de saison prometteur avec une victoire de classe au Gier puis au Forez, les hommes auront pour but de jouer les trouble-fêtes dans leur classe.

Enfin, André Porte sera une nouvelle fois aux côtés d'Olivier Brayet sur une « 205 GTI » groupe N1 pour une dixième participation dans ce rallye des Noix.

Aubert, Brayet, Franc, Lom-

bardo ou encore Soubre seront par contre absents en tant que concurrents de ce 16<sup>e</sup> rallye des Noix pour des raisons de casse mécanique, ou tout simplement dans le cadre des choix personnels sur les épreuves.

En effet, Aubert et Brayet ont actuellement en projet plusieurs participations en nationales et ont donc dû faire l'impasse sur l'épreuve appelouse.

## FIRMINY PLEIN CENTRE

**Petit immeuble de 9 appartements**

*Restent appartements F2 F3 bénéficiant des avantages de la loi de finances - rectificative pour 1993 (exonération des droits de succession - loi Mehaignerie - etc).*

Charges modérées. Prix intéressant

**Pour visiter appeler le 77.55.05.19 ou le 77.55.46.12**

## 16<sup>e</sup> RALLYE DES NOIX

# Départ ce soir de la place du Breuil

### Ils seront 135 équipages à vouloir bien figurer dans cette classique des rallyes régionaux

Depuis le début de la semaine, l'A.S.A. Ondaine. En effet, l'ensemble des membres de cette



**Le départ sera donné à 20 h 30 de la place du Breuil par le maire**

écurie est sur le « qui vive », et à quelques heures du départ qui sera donné ce soir à 20 h 30 sur la place du Breuil tout est fin près dans le cadre de l'organisation de la seizième édition du rallye automobile des Noix.

### Un but : la victoire

Ils seront donc cent trente cinq équipages au départ ce soir, cent trente cinq à avoir le même but : la victoire. Parmi les engagés, toutes les têtes de séries du sport automobile régional sont là, et en fait un seul absent de marque est à signaler : Denis Troussier le vainqueur 1992 de cette épreuve, qui n'apparaissait pas hier sur la liste des partants que nous ont remis les membres de l'A.S.A. Ondaine. Malgré tout la lutte, tant au scratch que dans les groupes ou les classes sera une nouvelle fois très chaude cette nuit dans les alentours de Firminy. Il est bien

entendu très délicat de sortir tel ou tel favori parmi les inscrits. Malgré tout, Eric Peyrache sur sa BMW M3 fera une nouvelle fois figure de prétendant à la victoire finale, tout comme d'ailleurs Sirot sur 309 GTI, Ragey sur rallye 2, ou encore les Brun (Alpine A110), Couchet (Rallye II) ou autres Bachelard (Sunbeam Lotus) des habitués des « Noix ». N'oublions pas également Turnel qui participera sur sa 205 pour la première fois à cette épreuve, après avoir la semaine dernière à Mende remporté son groupe et sa classe tout en terminant troisième scratch dans le rallye du Golfe. Valcourt, mais aussi Juilliard seront également présents avec la ferme ambition de l'emporter et finalement une nouvelle fois cette épreuve appelouse sera très ouverte. D'ailleurs chaque année, les surprises sont au rendez-vous.

### Aujourd'hui : les vérifications techniques

Côté pratique précisons que les vérifications techniques se dérou-

lent ce samedi toute la journée au garage Renault rue de la Tour-de-Varan et que l'arrivée est programmée à partir de 2 h 58 (heure d'été) demain matin sur la place du Breuil.

Précisons enfin que comme chaque année les responsables de l'A.S.A. Ondaine appellent les spectateurs à la plus grande prudence, et notamment demandent à ceux-ci de ne pas rester en sortie

de virage sur les épreuves spéciales, mais surtout de ne pas se déplacer entre deux passages de voiture.

Terminons en précisant que dès demain nous vous proposerons dans notre édition locale une page complète sur l'avant départ de cette seizième édition du rallye des Noix.

A. ROCHE

## Circulation

Considérant qu'en raison de la manifestation 16<sup>e</sup> rallye des Noix, il est nécessaire de prendre les mesures de sécurité indispensables pour l'organisation du stationnement des véhicules du rallye organisé par l'ASA Ondaine.

A compter du samedi 25 septembre, à 6 heures au dimanche 26 septembre, à 20 heures, le stationnement sera interdit :

- Place du Breuil (partie devant l'église), 4 places à côté des escaliers de l'église (côté dépôt Ville).

A compter du samedi 25 septembre à 18 heures au dimanche 26 septembre, à 7 heures, le stationnement sera interdit :

- Parking Firminy-Vert, rue des Noyers, à côté de la station Elf.

Le samedi 25 septembre, de 6 à 20 heures, le stationnement sera interdit :

- Parking de la place des Abattoirs.

05/9/93

# RALLYE DES NOIX

## Peyrache pour un point

L'ASA Ondaine peut compter aujourd'hui sur un plateau de 135 concurrents pour la seizième édition du rallye des Noix. Eric Peyrache aura absolument besoin de s'imposer pour marquer le dernier point qui lui manque pour la finale des rallyes régionaux. Mais derrière la meute n'a pas dit son dernier mot.

Comme chaque année, le rallye régional des Noix organisé par l'ASA Ondaine aura son importance pour les pilotes puisqu'il s'agira pour certains de marquer des points en vue de la finale des rallyes régionaux.

Ce sera bien entendu le cas du favori Eric Peyrache qui viendra ici pour gagner. Il a compte tenu de sa connaissance du terrain et de la puissance de sa voiture beaucoup de chances de s'approprier la noix d'or. Mais il devra jouer avec la pression car seule la victoire lui importe pour marquer le dernier point qui lui manque encore. De plus, si les routes restent mouillées il devra jongler avec la puissance de sa BMW M3. Eric Peyrache devra aussi se méfier avant tout de sa fougue pour ne pas se brûler les ailes d'emblée, comme ce fut le cas lors du dernier rallye du Forez.

Sans faire injure aux autres protagonistes de cette seizième édition, Peyrache devrait être au-dessus du lot.

André Sirot (309 GTI) viendra en effet pour assurer tandis que Michaël Eguillon (R5 Turbo) aimerait bien faire un résultat, mais il n'aura pas la même aisance que les spécialistes de cette épreuve, pour sa première participation aux Noix.

Jean-Yves Ragey (Rallye 2) mettra tout son cœur pour animer cette course tout comme Roger Brun (Alpine A110) et Luc Couchet (Rallye 2) les incontournables de l'épreuve de l'ASA Ondaine et qui figurent toujours aux premières places. Ils seront là en tant qu'outsiders et ne laisseront échapper aucune miette.

Pierre Bachelard et sa Sunbeam Lotus peuvent aussi assurer le spectacle. Mais la meute des furieux sera emmenée par Jean Turnel (3ème au Rallye du Golf) avec un

205 GTI qui crache des flammes. Difficile de situer Marc Habouzit (R5 Turbo), qui effectuera quant à lui son come-back à la compétition après un an sans piloter.

Nul doute que cette période de sevrage ne lui aura pas fait perdre son sens du pilotage mais il aura peut-être un peu de mal à se mettre en train.

La victoire en groupe N, ne pourra pas échapper au foisonnement des GT Turbo et ils seront pléiade dans le sillage du favori Eric Thuel Chassaingne. Sans les citer tous, on mentionnera quelques équipages susceptibles de jouer la gagne. Xavier Mathevon, Eric Ibanez, Christophe Bozetto, Eric Carton et Franck Juillard sont suffisamment affûtés pour pimenter la bagarre de ce groupe. Voilà qui promet.

L'ASA Ondaine qui possède un plateau conséquent, sensiblement le même que l'an dernier, pourra nous offrir des belles luttes dans chaque groupe. Eric Peyrache, André Sirot, Jean Turnel et Jean-Pierre Mercier (GOLF GTI) lorgneront sur la suprématie du groupe A tandis qu'en groupe F, Lionel Valarin devrait se révéler un véritable trouble-fête comme ce fut le cas en juillet dernier lors du rallye du Forez.

Dans le groupe F2, Christian Valcourt, Claude Londiche, Cédric Robert et Michel Bernard ont déjà aiguisé les couteaux.

On aura une première idée des forces en présence dès ce soir 20H30 pour le départ Place du Breuil à Firminy. Les pilotes devront en tout cas se cracher dans les mains pour succéder dignement à Denis Troussier vainqueur l'an dernier.

# L'originalité avec le Team DS 42

Parmi les cent trente cinq équipages qui ont pris le départ hier soir de ce 16<sup>e</sup> Rallye des Noix, il en est un, ayant un aspect des plus original. En effet, non seulement il possède un véhicule hors du commun mais surtout il fonctionne sous l'égide d'un véritable team avec deux pilotes, un co-pilote et toute une équipe d'assistance qui se relaye depuis le début de la saison.

Le Team DS 42, la plupart d'entre vous en connaissent au moins le véhicule, une DS dont l'esthétique est tout à fait remarquable et d'ailleurs remarquable lors de chaque sortie. Entièrement carrossée en polyester, avec un tableau de bord Jaegger, des vitesses au plancher et des jantes alus, compétition oblige, cette DS en matière mécanique est aussi

assez exceptionnelle avec un moteur de DS 23 sur lequel ont été adaptés deux carburateurs Veber inversés, un arbre à cames spécial, une culasse préparée, et bien d'autres « plus » sur lesquels nous n'insisterons pas afin de préserver les petits secrets du metteur au point.

En fait, c'est donc une véritable DS « proto » que possède le team régional composé d'un président, Gérard Nicol, d'un vice-président Daniel Jolibois, d'un secrétaire, Jacky Rossillol, d'un trésorier Christian Roméas, et bien entendu de deux pilotes, René Bicard et Philippe Rey, d'un co-pilote Yves Besson et d'une assistance. Hier d'ailleurs, à l'heure du départ, c'est Phillipe Rey, un Stéphanois de 43 ans qui

exerce la profession d'artisan décorateur qui était aux commandes de la DS aux côtés d'Yves Besson, un Appelou âgé de 30 ans œuvrant comme agent de sécurité mais également pompier volontaire au Centre de secours principal de Firminy.

Les deux hommes pour leur première participation aux « Noix » n'avaient qu'une seule ambition, se faire plaisir et terminer sans casse cette seizième édition.

Précisons que cette saison le Team DS 42 possédait trois partenaires principaux, le PMU, Chérie FM et C. Roméas Opticien Krys et qu'après le Rallye des Noix le public pourra encore découvrir cette fameuse DS au Rallye du Montbrisonnais, en octobre et à La Rochelle en novembre.



26/09/1993

Le Team DS 42 à quelques heures du départ de cette 16<sup>e</sup> édition

26/09/93

# Sous le signe de la nouveauté

## L'équipage Vérot-Fournet a participé hier à son premier rallye des Noix...

Si l'est un équipage, qui hier soir était placé dans le contexte de la nouveauté, c'est bien le duo composé de Jacques Vérot et Marlène Fournet, tous deux membres de l'A.S.A. Ondaine.

En effet, non seulement ces deux jeunes Appelous âgés respectivement de 22 et 23 ans, participaient à leur premier rallye des Noix, mais surtout ils étaient engagés au volant d'un « Clio » seize soupapes, un véhicule que l'on découvrait pour la première fois dans cette épreuve appelouse.

Jacques Vérot, malgré son jeune âge, a déjà un passé important en matière de compétition automobile. Il a en effet débuté aux côtés de son père en 1990 sur une « R5 GT

Turbo », avant de pratiquer une autre discipline le kart en 1991 et 1992. Durant ces deux saisons, il s'est d'ailleurs adjugé une dizaine de victoires, mais a surtout participé à la finale du championnat de France à Salon-de-Provence et a terminé huitième de la Ligue d'Auvergne.

Comme il le souligne : « Ces années Kart m'ont beaucoup apporté dans le domaine du pilotage mais également de la préparation morale avant une course ». Le jeune pilote appelou a également courru en fin d'année 1992 sur une barquette, avant d'acquérir en début de saison une « Clio » seize soupapes qu'il a fait préparer en maxi groupe N.

### Assistance familiale

Hier il était donc au départ de la seizième des Noix aux côtés d'une jeune co-pilote Marlène Fournet pour qui l'épreuve appelouse était synonyme de baptême du feu. Lorsque nous avons rencontré à quelques heures du départ cet équipage, qui est aidé cette saison par D. FO. Saint-Etienne, Action Conseil Performance, Carbone, Didier Jacques Coiffure, et Bonnon Sport, leur objectif était très simple. « dans un premier temps se faire plaisir dans ce rallye dont les spéciales conviennent bien à la « Clio » notamment sous la pluie et ensuite se rapprocher des meilleurs dans la classe ».

Dans les semaines à venir,

les deux jeunes adhérents de l'A.S.A. Ondaine s'engageront au Montbrisonnais avant de se lancer dans une saison 1994 où ils disputeront de nombreux rallyes régionaux afin de faire évoluer leur auto pour l'amener en maxi groupe A.

Précisons également que lors de chaque épreuve, Jacques et Marlène sont épaulés pour l'assistance par leurs parents des passionnés de sport automobile eux-aussi, qui sont très bien organisés puisque les hommes se chargent de l'assistance mécanique alors que les femmes s'occupent plus précisément du domaine des repas. Cette assistance aide également un autre équipage sur « Clio », emmené par Christophe Giry.



Une grande première pour Jacques Vérot et Marlène Fournet sur leur « Clio » seize soupapes

# Interview

26/09/93

## Gérald Colombet l'homme de terrain

Lors de la quinzième édition du rallye des Noix nous avons présenté dans nos colonnes une interview, de Rambert Meunier, président de l'A.S.A. Ondaine. Cette année, nous avons décidé de donner la parole à un autre homme que l'on peut qualifier d'homme à tout faire dans le cadre de la mise en place de cette épreuve. En effet, officiellement au sein de l'A.S.A. Ondaine Gérald Colombet est vice-président, mais en fait sur le terrain il est tour à tour secrétaire, chargé du montage, chargé des relations avec la presse ou encore homme de confiance du président de l'A.S.A. Ondaine. Hommage donc à un homme qui se dépense sans compter pour une épreuve en laquelle il croit depuis de nombreuses années mais surtout pour laquelle il s'investit en permanence.

### M. Colombet à quelques heures du départ comment voyez-vous cette seizième édition ?

« Cette édition 1993 va une nouvelle fois nous proposer un excellent plateau et laisse donc augurer d'une belle bagarre pour le classement scratch. Dans le domaine du parcours nous conservons pratiquement les mêmes spéciales que l'an dernier. La première plaît beaucoup. Personnellement je crains un peu le passage du petit pont, notamment pour les spectateurs qui sont souvent inconscients. La seconde est modifiée en raison du revêtement mais malgré tout elle reste rapide et technique à la fois, alors que la troisième si elle est moins rapide demeure pleine de pièges et fera donc appel à de bonnes qualités de conduite... Dans un domaine plus général comme chaque année cette épreuve c'est deux cents personnes autour du parcours cette nuit avec des moyens de sécurité importants pour éviter tout problème. Quant au budget du rallye cette saison il se monte à environ 150 000 francs ».

### La semaine la plus longue

Comment se déroule

### l'organisation de cette épreuve ?

« Depuis plusieurs semaines, les responsables de l'A.S.A. Ondaine vivent à l'heure de cette préparation. Depuis juin, nous avons édité le règlement, envoyé nos dossiers aux instances concernées, puis contacté les équipages par leurs associations respectives. Durant toute cette semaine qui a précédé le départ nous nous sommes efforcés de régler les derniers détails, mais nous avons également peaufiné notre organisation. Cette semaine pour nous, c'est la plus longue, même si au fil des ans nous avons acquis une expérience bénéfique... ».

### Pour vous Gérald Colombet comment se vit l'épreuve ?

« Beaucoup de tension avant et pendant le rallye, puis la décontraction arrive après la remise des prix, qui aura lieu dimanche après midi au « Majestic ». En fait durant les deux jours de course je ressens beaucoup de stress mais en même temps il y a beaucoup de plaisir à réaliser un travail de qualité. Malgré tout il y a un risque dont nous ne sommes pas maître c'est celui qui est provoqué par les spectateurs inconscients et à ce sujet puisque vous me donnez la parole je demande au public de respecter scrupuleusement les consignes de sécurité, afin que le rallye des Noix se déroule comme par le passé sans accident grave ».

### Depuis plusieurs années le nombre d'engagés en rallye diminue sensiblement. A votre avis à quoi ce phénomène est-il dû ?

« Il y a bien entendu la conjoncture économique, et donc moins d'argent pour les équipages qui connaissent de plus en plus de difficultés pour trouver des sponsors. Ces équipages aujourd'hui sont donc obligés de cibler leurs épreuves, et donc se rabattent bien souvent sur les rallyes régionaux qui demandent moins de frais... C'est le cas aux « Noix ».

### Quels sont vos meilleurs souvenirs dans le cadre des Noix ?

« En fait les Noix c'est un ensemble de facteurs qui fait que j'en garde d'excellents souvenirs, mais toujours une fois l'épreuve terminée ».

### Et les plus mauvais souvenirs ?

« C'est bien entendu l'annulation de notre épreuve en 1989 en raison des coûts prohibitifs des services de gendarmerie ».

# rt du 16<sup>e</sup> rallye des Noix

Il s'est déroulé toute la journée d'hier dans une atmosphère passionnée mais également où la tension était largement présente

26/05/93

La 16<sup>e</sup> édition du rallye automobile des Noix organisée par l'ASA Ondaine a pris son envol hier soir de la place du Breuil. Lorsque vous découvrez ce reportage pilotes, copilotes, mais également équipes l'assistance et bien entendu organisateurs auront certainement vécu une nuit pleine d'émotions, de joie mais également parfois d'angoisse, mais en fait n'est-ce pas cela le sport automobile ?

Si l'épreuve par elle-même constitue la phase principale d'un rallye, toute la préparation compte énormément. Cette préparation débute bien entendu bien avant la compétition à la fois pour les équipages qui ont des reconnaissances à effectuer mais aussi et surtout les organisateurs, qui ne doivent rien laisser au hasard. Ces organisateurs jus-

tement, profitons de cet article pour leur rendre un hommage, car mettre en place une épreuve sportive sur route n'est pas chose facile. Hier, toute l'équipe de l'ASA Ondaine présidée par Rambert Meunier avait le sourire malgré beaucoup de fatigue intérieure due à cette préparation intense. En effet 135 équipages étaient inscrits pour la 16<sup>e</sup> des Noix et déjà à ce niveau la réussite était au rendez-vous. Tous ces hommes et femmes membres de l'ASA Ondaine, n'en avaient pas pour autant terminé avec leurs tâches car la nuit allait être longue aux abords des spéciales, et le « pépin » pouvait toujours survenir. Malgré tout comme chaque année, ce rallye des Noix a été bien préparé et il ne restait plus hier soir aux équipages qu'à assurer le spectacle sur la route.

## Hommage aux sportifs

Ces équipages toute la journée de samedi juste avant de passer aux vérifications techniques ont d'ailleurs peaufiné leurs véhicules pour être au « top » dans la nuit. Les assistances aussi n'ont pas chômé et c'est véritablement cette nuit qu'elles auront eu le plus de travail. La sécurité également était dès hier sur le « qui vive ». En fait ce rallye des Noix c'est des centaines de personnes, bien souvent bénévoles qui ont travaillé d'arrache-pied chacune à leur niveau pour assurer une réussite à la fois sportive et populaire...

Mesdames, messieurs, vous qui assurez la survie des épreuves automobiles régionales, nous vous devons bien cet hommage aujourd'hui, dans

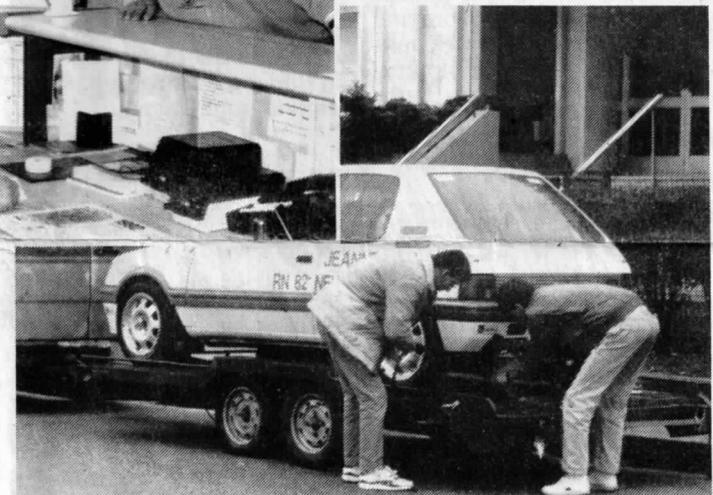
cette page spéciale où nous vous présentons également quelques échos, mais aussi l'interview de Gérard Colombet, vice-président de l'ASA Ondaine, et où nous présentons deux équipages, l'un placé dans le contexte de l'originalité et l'autre du modernisme et de la sauveauté.

A l'heure où vous lirez ces lignes, la 16<sup>e</sup> édition du rallye des Noix sera achevée tout du moins sur le terrain, car cet après-midi à partir de 14 heures, au « Majestic » l'heure sera aux récompenses et souhaitons-le à la décontraction pour tous à la suite d'une épreuve, qui aura connue une nouvelle réussite sportive et populaire ou tout du moins qui en prenait le chemin hier après-midi.

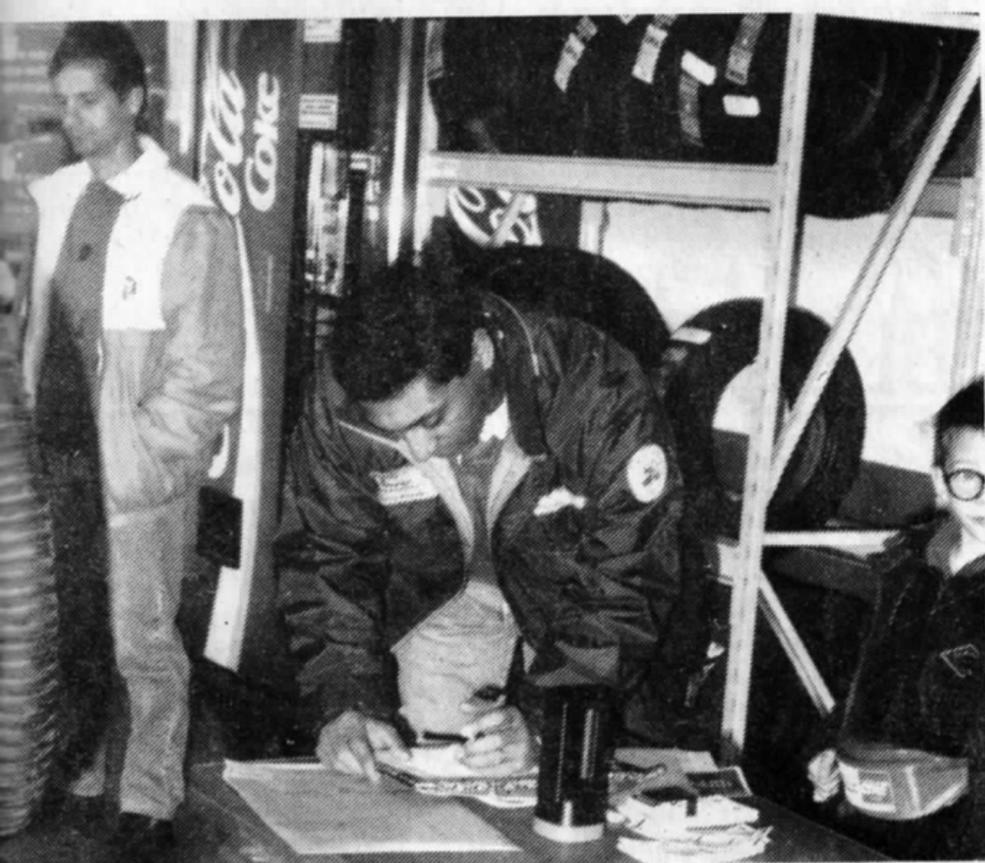
Textes et photos  
Alain ROCHE



Le président de l'ASA Ondaine,  
Rambert Meunier



# x à Firminy



Les commissaires à pied d'œuvre dès hier matin lors des « vérifs »



La foule de curieux se pressait autour de la M 3 de Peyroche lors des vérifications techniques



Derniers réglages et notamment le plein juste avant d'entrer au parc fermé

# avant-dépa

**Les échos**

26/3/93

## de loin

llye des Noix est une régionale mais, malgré chaque saison elle enregistre la participation d'équipement du Midi de la France et encore des Savoies, de la région parisienne ou de la région lyonnaise, une raison : ce rallye est organisé pour l'attribution de la Coupe de France dans le cadre de la Coupe de France des rallyes et c'est d'ailleurs la seule épreuve où les équipages peuvent marquer les points éventuellement attribués. Ceci explique

## ifs » haut de

la seconde année consécutive, les membres de l'Ordaine ont assuré hier les vérifications techniques de la gamme, grâce notamment à l'apport du garage de la rue de la Tour-de-France qui leur a aimablement ouvert ses ateliers.

## émminines onnées

Après quelques années le rallye était suivi par les femmes, il n'en est plus de la sorte aujourd'hui. En effet, lors des abords des vérifications techniques, nous avons constaté la présence de nombreuses femmes, des femmes qui elles-mêmes s'engagent en rallye en tant que pilote. Prenons pour exemple Maryse Chappelon, au départ hier soir.

## énévoles

Le chiffre du nombre de femmes qui étaient présentes pour des épreuves spéciales des personnes bien mandatées par l'ASA

## urité

Comme chaque année, un dispositif de sécurité a été mis en place autour de la course, notamment des ambu-

lances, des cibistes, des antennes pompiers et, bien entendu, les services de Gendarmerie. Pour la petite histoire, précisons qu'en matière d'intervention en cas d'accident tout le système secours mis en place est géré par le chef de corps du centre de secours principal de Firminy.

## Le départ

Il s'est déroulé à 20 h 30 hier, de la place du Breuil, et a été donné par Bernard Outin, maire, accompagné de M. Bouthérand, adjoint aux sports de la Commune.

## La ville en fête

Le rallye des Noix apporte incontestablement un plus à Firminy en matière d'animation. En effet, toute la journée d'hier, les rues ont vu déferler des centaines de passionnés de sport auto, mais également pas mal de curieux qui ont voulu découvrir de leurs propres yeux, quelques autos de compétition. Le parc fermé installé place du Breuil a d'ailleurs été tout au long de cette journée une belle source de curiosité.

## Une folle nuit

Pour les équipages, les assistances, la sécurité et les organisateurs, cette nuit aura été celle de la tension. Par contre, pour les spectateurs, c'est celle de la fête. En effet, une nouvelle fois, le rallye des Noix a rassemblé les gens et, dès hier après midi, nous avons discuté avec plusieurs Appelous, qui avaient invité tel ou tel parent vivant hors de la région à cette occasion... Et ceci dans le but de vivre une nuit de fête autour des spéciales, une nuit qui d'ailleurs a été un peu plus longue qu'à l'habitude avec le passage à l'heure d'hiver.

## La météo

Après près d'une semaine de mauvais temps sur la région, la principale question qui restait en suspens, hier aux alentours de la place du Breuil, concernait les conditions météo qu'allaient découvrir les équipages durant la nuit. On pouvait craindre de l'humidité et la présence du brouillard, ce qui, bien entendu, allait demander une concentration encore plus importante à tous les pilotes.

16<sup>e</sup> RALLYE DES NOIX

# Un final à l'américaine... et des projets...

Le rallye mis en place par l'ASA Ondaine pourrait connaître une belle évolution l'année prochaine. Son budget aussi...

Comme le veut la tradition, le 16<sup>e</sup> rallye des snoix a connu son final, dimanche après-midi, au théâtre « Le Majestic » à l'occasion de la proclamation officielle des résultats, et de la remise des récompenses.

Cette remise de prix, pour tous pilotes, co-pilotes, assistances, sécurité ou organisateurs, fut une nouvelle fois un temps fort du rallye car il était synonyme enfin de décontraction...

Que dire de cette 16<sup>e</sup> édition qui s'est achevée dans le pur style d'un show à l'américaine avec entrée en matière musicale et bruitages tout au long de la remise des coupes, effectuée en présence de MM. Outin, maire, Bouthérand adjoint aux sports et Petit conseiller général? En fait les mots-clés pourraient être : quantité et qualité!

Quantité par le nombre de concurrents inscrits (135) et qualité, à la fois par le spectacle fourni par ces hommes et ces femmes, mais aussi par les organisateurs... En effet, une nouvelle fois le rallye des Noix s'est déroulé sans incidents majeurs.

Il y eut bien entendu quelques sorties de route, mais c'était à prévoir avec les conditions météo qui sévissaient ce week-end sur la commune et elles se sont soldées simple-

ment par de la « casse » matérielle.

Tout s'est donc terminé dans la joie et la bonne humeur au « Majestic » et à cette occasion les équipages présents ont une nouvelle fois montré que réunis par le sport automobile ils formaient une grande famille. En effet, classés premiers ou derniers, ils étaient pratiquement tous là dimanche pour cette remise de récompenses qui n'en concernait que quelques-uns.

## Des nouveautés en 1994

Cette réception amicale s'est achevée en mairie par le verre de l'amitié offert par la municipalité à tous les participants à ce rallye. A cette occasion, nous avons eu la confirmation que, vraisemblablement, le rallye des Noix, 17<sup>e</sup> édition, devrait connaître un plus dans le cadre de ses spéciales.

Cela en raison des nouvelles mesures prises par la fédération française de sport automobile...

Ceci pourrait déboucher en 1994 sur plus de spéciales, mais surtout des épreuves chronométrées plus longues.

Ce qui, pourquoi pas, pourrait mettre le rallye des Noix dans une position nationale et non plus régionale.



Le podium final de cette 16<sup>e</sup> édition

Bien entendu rien n'est encore décidé, mais pourquoi ne pas rêver après seize éditions rondement menées par l'ASA Ondaine?

Une évolution sensible de cette épreuve déboucherait sur des coûts plus importants qui pourraient, selon certaines informations porter le budget

du rallye des Noix à près de 200 000 francs.

Les partenaires pourront-ils suivre? C'est certainement ce que souhaitent les passionnés de sport automobile dans la région, eux qui une nouvelle fois se sont déplacés en masse tout au long des épreuves spéciales de cette 16<sup>e</sup> édition...

A.R.

# RALLYE DES NOIX Perrache vient pour gagner

Départ ce soir à 20 h 30 à Firminy.

27/9/33

## RALLYE DES NOIX

# Peyrache, un point, c'est tout !

Après le soleil de Roger Brun dans la seconde spéciale, Eric Peyrache dû apprendre à gérer son avance en gardant l'oeil dans les rétros

Même s'il faisait figure de favori logique, la situation d'Eric Peyrache à l'occasion de ce 16ème rallye des Noix était plutôt inconfortable. La puissance de sa BMW M3 devait lui conférer un indéniable avantage mais c'était compter sans les fous du volant et... la pluie.

Roger Brun ajoutait du sel à la course et s'offrait le premier scratch devant Peyrache, Bachelard, Thuel-Chassaigne, Ragey, Carton, Turnel, Habouzit et Couchet. Peut-être trop vite en action, ce coup de maître se transformait en pétard mouillé, car Roger Brun se laissait griser. Dans la seconde épreuve chronométrée, la suite était renversante et les quatre roues de l'Alpine A110 tournant le dos à la chaussée. Le show était terminé.

Jean-Yves Ragey semblait guère plus heureux avec une sortie de route dans le même tronçon. La sentence aurait pu être banale si Patrick Gaucher n'avait pas pulvérisé la voiture du malheureux Ragey en sortant au même endroit.

### Un petit point qui fait beaucoup

Avec deux gros animateurs en moins, la piste se dégageait pour Eric Peyrache. La conduite à suivre n'était pourtant pas aisée pour le pilote de la BMW M3. Gérer ou attaquer ? Assis entre deux chaises, coincés entre deux choix pour arriver à un unique but : s'imposer à tout prix. Plus facile à dire qu'à faire.

Après le premier tour, Peyrache possédait deux secondes d'avance sur Jean Turnel et Thuel-Chassaigne impressionnant de virtuosité au volant de sa R5 GT Turbo. Lorsqu'on le questionna sur la tactique à suivre, en lui demandant s'il allait gérer la course il rétorqua : « *Surement pas. C'est en voulant rouler trop cool que je me suis fait reprendre deux secondes. Maintenant il ne va pas falloir s'endormir* ».

Il décida de conserver les mêmes gommes malgré des routes qui s'asséchaient progressivement au cas où la pluie referait des siennes.

Derrière Jean Turnel un peu lent en action, retrouvait son coup de volant et livrait un duel homérique à la jeune classe représentée par Thuel-Chassaigne tandis que Bachelard, Carton et Juillard collaient eux aussi au peloton de tête.

Lors de la seconde boucle, Eric Peyrache accentuait sérieusement son avantage avant de donner du lest dans l'ultime secteur sélectif. Il venait de réussir à soigner au mieux ses intérêts.

Turnel sur sa 205 GTI et Thuel-Chassaigne ruaiement dans les brancards mais les écarts concédés lors de la première boucle étaient insurmontables surtout sur une aussi petite distance. D'ailleurs, Luc Couchet (5ème), un peu en dedans au début, signalait pour la forme le dernier chrono reléguant Peyrache à plus de sept secondes, sans pouvoir en tirer profit.

Pierre Bachelard comme prévu s'adjugeait la victoire en groupe F mais manquait le podium. Un podium âprement disputé puisque trois dixièmes seulement séparaient Jean Turnel

second et Eric Thuel-Chassaigne (vainqueur du groupe N) qui a démontré un talent fou à l'occasion de cette seizième édition du rallye des noix. Une nouvelle édition qui se déroula sur du velours grâce à l'efficacité des bénévoles de l'ASA Ondaine.

Dès lors, la voie royale était tracée pour Eric Peyrache, vainqueur qui touchait au but en remportant ainsi une victoire bien construite. Il marquait ce point qu'il lui fallait, un point c'est peu mais c'est tout à la fois.

Lionel LOPES-QUINTAS

► **Des spectateurs responsables.** Luc Couchet peut en témoigner, car à l'occasion de la sortie de route de Roger Brun, de nombreux spectateurs ont sorti le pilote groggy de sa voiture et surtout ont récupéré le triangle de signalisation pour prévenir les autres pilotes. Luc Couchet qui arrivait juste derrière apprécia le geste, perdant du coup un minimum de temps, trop hélas pour prétendre à la victoire. Mais ce sont les aléas de la course.



**Eric Peyrache et Laurent Kammerer, le ticket gagnant de ce rallye des Noix**