

## Qui pour succéder à Fabien Borgognon ?



**Kevin Gallet essayera d'inscrire son nom au palmarès de l'épreuve.** Photo Progrès/Philippe LAFONT

Matthieu Maccolini et l'équipe de l'Écurie Vellave organisent pour la vingt-troisième fois cette course de côte, en association avec l'ASA Ondaine. Ils seront soixante-dix à en découdre sur la départementale 26 avec un départ de suite, après le pont qui enjambe la Sumène, pour finir 1,5 km plus loin sur la D 261. L'an passé, Fabien Borgognon (Speedcar) remportait l'épreuve, malheureusement il n'est pas prévu de voir le vainqueur récidiver. Son second, Kévin Gallet (Speedcar) sera le favori pour une succession qui lui tend les bras. David Levan, ou Christopher Giet (Dallara) essayeront de contester la première place. Dans la liste des pilotes pré-

sents, nous pourrions avoir d'autres prétendants aux premières places. Nous retrouverons les voitures pour les séances d'essais le dimanche matin jusqu'à 12 heures. Puis à partir de 13 h 30 les bolides s'élanceront pour trois montées de courses. Les organisateurs demandent de bien respecter les consignes formulées par les commissaires de routes pour que la sécurité soit optimum. Animation de Niglo Drift, avec des véhicules survitaminés offriront au public un divertissement supplémentaire entre les montées.

**P.LAFONT**

Entrée 6 € et gratuit pour les moins de 12 ans.

# Christopher Giet vainqueur à Saint-Julien-Chapteuil

Quelques pilotes n'ont pas pris part au rendez-vous ce dimanche matin. La pluie sans doute les a fait rebrousser chemin. Mais il y avait encore une soixantaine de voitures au départ le matin pour les essais.

Lors de cet exercice les voitures fermées se sont taillé la plus grosse part du gâteau. En effet, sur le coup de midi la C2 de Francis Delorme était en tête, l'équilibriste du rallye réglait tous les autres, malheureusement pour lui il ne peut se présenter au départ de la course l'après-midi un problème moteur l'oblige à renoncer. Lors du premier passage de course, la route est encore humide et surtout très grasse. Cela permet encore une fois aux voitures fermées de prendre le meilleur sur les monoplaces.

## Freycenet deuxième

Kévin Jarousse (MéganeRS) signe le scratch devant Rémi Peyrelon (C2), Jérémy Bonnefoy (ClioRS). La première formule est la Dallara de David Le Van. Une situation qui va enfin évoluer lors de la seconde montée. La route a enfin pu sécher, les formules peuvent prendre un peu mieux la mesure. Christopher Giet (Dallara) montre le museau de sa monoplace pour faire le meilleur temps. Il devance une fois encore un Kévin Jarousse en grande forme, il prend la secon-



**Christopher Giet gagne l'épreuve dont il était le favori.**

Photo Progrès/Philippe LAFONT

de place et David Le Van la troisième. Mais les autres voitures du premier passage restent à portée de dixièmes. La troisième manche va être un superbe mano à mano entre les pilotes. Les temps sont améliorés, les places pour un podium sont très très chères. À ce petit jeu, Christopher Giet impose sa Dallara de deux petites secondes. La seconde place est pour Alexis Freycenet (MéganeRS), un super retour après le grave accident de l'an passé au Val d'Ance.

**Philippe LAFONT**

**Classement :** 1. C.Giet (Dallara) en 1'05,344 (1°DE et 5S) - 2. A.Freyccenet (Mégane) à 2,254 (1°N et N4) - 3. K.Jarousse (Mégane) à 2,380 (N4) - 4. G.Eynard (Honda Civic) à 2,519 (1°F2000 et F2/2) - 5. D.LeVan (Dallara) à 3,270 (DE5S) - 6. J.Bonnefoy (Clio) à 3,306 (1°A et A3).