

SAINT-JULIEN-CHAPTEUIL ■ Du drift en ouverture de la 23^e course de côte

Du spectacle à la Sumène !

La 23^e édition de la course de côte de la Sumène se déroule ce week-end entre Saint-Julien-Chapteuil et Saint-Pierre-Eynac. Nouveauté cette année, des BMW de drift assureront le spectacle en ouverture des montées en moderne et VHC.

Lionel Ciochetto

lionel.ciochetto@centrefrance.com

Organisée par l'Écurie Vellave et l'ASA Ondaine, la course de côte de la Sumène se déroule ce week-end : samedi pour les vérifications au garage Abrial et dimanche pour les essais et la course. Les 1.500 mètres sinueux à souhait du tracé de la Sumène séduisent toujours les pilotes de rallye locaux. Ils seront une cinquantaine au départ cette année. « Nous avons le rallye de la Coutellerie jeudi dans le Puy-de-Dôme et nous espérons quelques engagés de dernière minute pour compléter le plateau », espèrent les organisateurs. Cette 23^e édition est doublée cette année encore par la tenue, pour la seconde fois, de l'épreuve en VHC (véhicules historiques de compétition). Le Capitolien Yannick Trescartes (AX Sport) avait inscrit l'an passé son nom au palmarès de la première édition. Il aura face à lui quatre concurrents parmi lesquels Pascal



VICTOIRE. Plusieurs monoplaces et protos sont engagés et devraient logiquement se disputer cette 23^e édition de la course de côte de la Sumène. PHOTO D'ARCHIVES LIONEL CIOCHETTO

Peronnet, le président de l'ASA Ondaine, de retour au volant d'une 205 rallye ! En moderne, cinq monoplaces sont d'ores et déjà engagées et se disputeront logiquement la victoire scratch et le sommet du podium.

Des BMW de drift en ouvreurs

La grande nouveauté de ce week-end concerne les ouvreurs de la course. Depuis des années, les karts cross assuraient le specta-

cle sur la montée de la Sumène en ouverture des courses. Mais une compétition a obligé les organisateurs à chercher de nouveaux ouvreurs.

Les pilotes du Niglo Drift Team vont finalement faire le spectacle sur les beaux virages du tracé. Quatre BMW de plus de 500 chevaux seront de la partie : deux en ouvreuse en moderne et deux en ouvreuse en VHC. Nul doute qu'il devrait y avoir du specta-

cle dimanche à la Sumène ! ■

➔ **Les horaires.** Vérifications techniques et administratives au garage Abrial à Saint-Julien-Chapteuil (changement par rapport aux années précédentes) le samedi 20 mai de 14 heures à 19 h 15 et le dimanche 21 mai de 7 heures à 8 h 15.

Les essais auront lieu dimanche de 9 à 13 heures. Trois montées officielles de course sont au programme le dimanche après-midi à partir de 13 h 30.

Accès spectateurs : par le départ près du village de la Sumène ou à mi-parcours depuis le bourg de Saint-Pierre-Eynac.

nos communes

SAINT-JULIEN-CHAPTEUIL

En route pour la course de la Sumène



COURSE. Présentation de la course de côte de la Sumène par les membres de l'Écurie Vellave.

L'Écurie vellave organise samedi 20 et dimanche 21 mai la 23^e course de côte régionale et la deuxième historique de la Sumène sous l'égide de l'ASA Ondaine, avec le concours des municipalités de Saint-Julien-Chapteuil, de Saint-Pierre-Eynac et l'Association de gestion de la maison des loisirs de Saint-Pierre-Eynac.

Licence d'une journée pour faire le parcours

Au travail depuis plusieurs mois, les membres de l'association ont présenté l'affiche de cet événement vendredi 12 mai au bar du Meygal. Ces épreuves comptent pour la coupe de France de la Montagne, le challenge du comité régional du sport automobile d'Auvergne, de

l'ASA Ondaine et de l'Écurie Vellave.

Les épreuves se déroulent sur les départementales 26 et 261 entre Saint-Julien-Chapteuil et Saint-Pierre-Eynac. Les personnes qui ont la possibilité d'avoir une voiture homologuée course, peuvent prendre une licence pour la journée et se faire plaisir sur le parcours.

Cette année, entre chaque montée, il y aura des démonstrations de véhicules spectaculaires.

Avant de se quitter, le président Matthieu Maccolini donnait rendez-vous aux volontaires sur les côtes de la Sumène pour une nouvelle opération de débroussaillage, afin d'offrir aux spectateurs toujours plus de confort et de sécurité lors du week-end de course. ■

Haute-Loire ➔ Actualité

SAINT-JULIEN-CHAPTEUIL ■ La pluie et le tracé technique et sinueux ont bousculé la hiérarchie sur le podium scratch

Christopher Giet passe entre les gouttes

Les averses persistantes et la route glissante ont permis aux voitures fermées de venir bousculer la tête de la course de côte de la Sumène jusqu'au bout, ce week-end.

La 23^e course de côte de la Sumène, entre Saint-Julien-Chapteuil et Saint-Pierre-Eynac, s'est déroulée dimanche dans des conditions un peu difficiles. La pluie a été présente une partie de la journée et a quelque peu contrarié les pronostics de départ.

Les Megane RS groupe N à la fête

Le seul pilote de monoplace à avoir tiré son épingle du jeu, c'est Christopher Giet. Le concurrent de Ludesse (Puy-de-Dôme) est un habitué du championnat de France de la montagne. Au volant de sa Dallara, et alors que les Mégane RS groupe N semblaient bien partis pour s'imposer (Kevin Jarousse a signé le scratch dans la première montée de course), il réussissait à se placer en tête du scratch dès la deuxième montée de



PLATEAU. Quelque 65 concurrents étaient engagés sur cette 23^e édition. PHOTO NATHALIE COURTIAL

course et s'améliorait encore dans la dernière montée pour s'imposer en 1'05"34. C'est sa première victoire ici à la Sumène.

Derrière, deux pilotes de Mégane se sont livrés à un joli duel jusqu'au bout pour le podium scratch. Le

plus rapide a été, dans l'ultime ascension des autos du groupe N, le revenant Alexis Freyenet. Victime d'une grave sortie de route l'an passé au rallye du Val-d'Ance, sur une épreuve spéciale près de Beuzac, il monte sur la

deuxième marche du podium scratch à la Sumène ! Il signe là un retour remarqué dans la compétition, qui plus est dans des conditions difficiles.

Il devance au final d'un minuscule dixième de seconde Kevin Jarousse. ■



SPECTACLE. Sans forcer sur l'accélérateur avec la pluie, les BMW de drift ont fait le show dimanche. PHOTOS NATHALIE COURTIAL



CONDITIONS. Course compliquée pour les pilotes des monoplaces, mais Christopher Giet s'impose dans la dernière montée.