

**SAINT-JULIEN-CHAPTEUIL**

# La 22<sup>e</sup> course de Côte régionale de la Sumène aura lieu les 14 et 15 mai

L'Écurie Vellave organise les 14 et 15 mai, la 22<sup>e</sup> course de côte régionale et la 1<sup>re</sup> course de côte historique de la Sumène sous l'égide de l'ASA Ondaine, avec le concours des municipalités de Saint-Julien-Chapteuil, de Saint-Pierre-Eynac et l'association de gestion de la maison des loisirs de Saint-Pierre-Eynac.

## Un événement présenté vendredi

Au travail depuis plusieurs mois, les organisateurs avaient le plaisir de présenter l'affiche de cet événement, au snack-bar du Meygal, vendredi en soirée. Cette épreuve compte pour la Coupe de France de la Montagne, le challenge du Comité Régional du Sport Automobile d'Auvergne et les challenges de l'ASA Ondaine, de l'Écurie Vellave.



**Les organisateurs de la manifestation.** Photo Progrès/Joëlle FOURNEL

Rappelons que les épreuves se dérouleront sur les départementales 26 et 261 entre Saint-Julien-Chapteuil et Saint-Pierre-Eynac.

À noter : Si vous avez la possibilité d'avoir une voiture homologuée course, vous pouvez prendre une licence pour la journée et vous faire plaisir sur

le tracé de la course de côte.

Avant de se quitter, le Président Matthieu Maccolini donnait rendez-vous aux volontaires, sur les côtes de la Sumène pour une nouvelle opération de débroussaillage, « afin d'offrir aux spectateurs toujours plus de confort et de sécurité » a-t-il dû préciser.

AUTO

# La course de côte de la Sumène renaît

**Après deux ans d'abstinence forcée pour cause de Covid, l'Écurie Vellave et l'ASA Ondaine redémarrent une épreuve toujours prisée des pilotes.**

Après deux ans sans organiser, la vivacité des membres de l'association était un peu émusée. Michel Abrial portait la course avec toute une équipe, mais il souhaitait prendre un peu de recul.

Il a donc fallu trouver un nouveau comité directeur, afin que la course de côte puisse reprendre sa place dans le calendrier de la Ligue Auvergne.

Matthieu Maccolini est nommé président pour ce nouveau challenge. « Il fallait reprendre le flambeau, Michel reste à mes côtés pour m'épauler dans cette tâche qui représente une grande somme de travail. De plus nous avons remis sur pied une bonne équipe de bénévoles afin que notre organisation soit parfaite. »

## Presque 70 pilotes inscrits

Sur le plan de l'organisation justement, Maccolini fait le point sur les inscriptions. « À ce jour nous avons 62 pilotes en moderne, et 4 en VHC. C'est bien pour un retour aux affaires. J'aurais aimé avoir un peu plus de véhicules historiques, mais pour une première nous dirons que les absents ont eu tort. »

Et sur le plan matériel ? « Nous



**Le président Matthieu Maccolini est aussi commissaire technique sur son épreuve.** Photo Progrès/Serge Lequertier

avons l'ASA Ondaine qui nous apporte l'aide nécessaire sur le plan sportif. Pascal Peronnet et tous les commissaires seront là, le long du parcours. »

Le président s'attend donc à de belles épreuves, et a même son idée sur l'identité de ceux qui devraient animer les débats. « Notre date d'épreuve ayant un peu bougé, beaucoup des "côtards" sont partis sur l'épreuve de Donzy en Bourgogne. Nous aurons Fabien Bourgonon et Kevin Gallet (Speedcar GTR), ils devraient se battre pour le podium, mais la victoire devrait en toute logique revenir à Jérôme Lauret (Norma). Dans toutes les autres catégories il y aura de belles luttes. Entre Francis Delorme (A2) et Romain

Abrial (A2) sur 208 par exemple. Le premier à la fougue de la jeunesse, le second une connaissance parfaite de la route. Autre curiosité avec la famille Chamoux (309 Gti). Le père Philippe sera-t-il plus rapide que Tristan le fils pour son retour aux affaires sur la même voiture ? » Réponse ce week-end pour un retour très attendu.

**Philippe LAFONT**

Programme : vérifications de 14 h à 19 h au garage Couriol le samedi et de 7 h à 8 h au garage Abrial le dimanche. Essais chronométrés de 9 h à 13 h. Trois montées de course 13 h 30, 15 h 30, 17 h 30 sur la RD26 après le pont de la Sumène, arrivée borne KMS 5 sur la RD261.

AUTO

# Première victoire scratch de Fabien Borgognon à la Sumène

Ils avaient été placés parmi les prétendants à un podium. Fabien Borgognon et Kévin Gallet se sont disputé la victoire finale.

Le président Matthieu Maccolini était heureux, ce dimanche soir, après l'arrivée du dernier concurrent. « Nous avons réussi avec toute l'équipe une belle performance. Il y a eu quelques petits incidents, mais rien de grave. Tout est prêt pour l'an prochain avec un plus gros plateau. »

Une belle journée sous le soleil, de nombreux spectateurs..., il y avait tous les ingrédients pour une belle course. Dès la première montée, Kévin Gallet (Speedcar) prenait la tête du classement. À la seconde place, on retrouvait Fabien Borgognon (Speedcar) pour quelques dixièmes. La Norma de Jérôme Laurent ne pouvait suivre le rythme.



Une première victoire, tout en finesse à Saint-Julien-Chapteuil pour Fabien Borgognon.

Photo Progrès/Philippe LAFONT

dernier passage. « Avec l'02''57, je suis encore loin du dernier vainqueur, Yves Tolly qui lui avec le même véhicule fait cinq secondes de moins. Mais c'est du Tolly », raconte le pilote de Montélimar, tout heureux de remporter son

premier succès au général. « J'avais besoin de finaliser les réglages de châssis effectués ces derniers jours. Du coup, cette course de côte était une bonne séance d'essais. »

Bien lui en a pris, il fait la bonne

affaire du week-end. Kévin Gallet, régional de l'étape puisque natif d'Yssingieux, est lui aussi heureux d'obtenir ce bon résultat. « J'ai fait peu de courses avec l'auto, et là, je suis heureux d'être à pareille fête. » Le quatrième et vainqueur du

## CLASSEMENT

1.F.Borgognon (Peedcar) en 1'02,571 - 2.K.Gallet (Speedcar) à 2'42 - 3.J.Lauret (Norma MV) à 2'542 - 4.J.M.Boillot (Rallye3) à 3'51 - 5.J.Bonnefoy (Saxo) à 3'643 - 6.R.Peyrelon (208) à 4'06 - 7.F.De-lorme (208) à 4'062 - 8.G.Moreau (Clio RS) à 4'072 - 9.A.Ferreira (208) à 4'206 - 10.R.Abrial (208) à 4'796.

F2000 est Jean-Marc Boillot avec sa Simca rallye 3.

Ensuite, la performance de la journée est à mettre à l'actif d'un autre Yssingelais, Jérémy Bonnefoy (Saxo) cinquième du classement et vainqueur du groupe A. Il a tenu bon lors des trois montées.

Suit Rémi Peyrelon (208) juste devant Francis Delorme (208) tout heureux d'avoir pu faire découvrir sa nouvelle auto au public. Kévin Jarousse (Megane RS) remporte le groupe N. Les absents ont eu encore une fois tord car avec ce temps idéal, les 70 pilotes ont pu s'exprimer.

P.LAFONT

## Une « séance d'essais » qui se transforme en victoire

Lors de la seconde montée, Fabien Borgognon prenait le pouvoir pour ne plus le laisser, les chronos n'évoluant pas lors du