La vie à deux (et plus) dans un rallye

Un(e) copilote n'est pas juste quelqu'un qui s'assoit dans le baquet de droite de la voiture, chante les notes, puis rentre à la maison une fois le rallye terminé. C'est la personne avec laquelle le/la pilote partage des expériences humaines et sportives fortes.

Il n'y a pas que le travail des notes dans la vie de rallye, mais aussi un paquet de trucs à savoir pour limiter au maximum les expériences qui pourraient s'avérer mauvaises.

Qu'on n'aime ou pas les règlementations (plutôt pas…?), il faut se faire une raison: on est encerclés. Connaître quelques bases faciles pour vivre heureux et savoir se défendre 'au cas où' est indispensable.

L'ASA ONDAINE propose (à ses licenciés exclusivement) une
rencontre interactive samedi 10 février 2024 à 13h30
à la Bourse du travail de Firminy (24 place du Marché)
sous la conduite de Nicole Forest.
(date choisie avant l'AG de l'ASA, dans le même lieu, pour réduire les déplacements)

Les cibles sont en priorité les **nouveaux copilotes** mais de plus aguerris qui voudraient vérifier des trucs sont les bienvenus également. Venir en couple avec son pilote peut aussi être une bonne idée.

Les sujets suivants (non exhaustifs et par ordre alphabétique) peuvent être abordés à partir d'**exemples réels vécus** pendant la saison 2023 (+ ceux qu'on a oubliés mais que vous nous rappellerez)

- Abandon (en liaison / en ES) - Pannes - Sorties de route
- Affichage des temps
- Arrêt dans une ES / Temps forfaitaire
- Assurances
- Avance – retard
- Balises et trackers
- Briefing
- Carnets de contrôle (carnet de bord et carnet d'infraction) - Emargements
- Commissaires et officiels (DC, CS, CRAC, juges de fait, et tutti quanti)
- Contacts avec les mécanos-ouvreurs-copains-photographes qui suivent dehors
- CH: contrôles horaires - CP: contrôles de passage - DES / AES / CPS
- Drapeaux
- Epreuve spéciale chronométrée (ES)
- Heure officielle
- Inscription / engagement - Liste d'attente
- Panneaux et signalisation sportive
- Parc d'assistance - Parc fermé - Regroupements et neutralisations
- Réclamations / Appels: délais et procédures
- Reconnaissances
- Règlement particulier et réglementation générale
- Road Book et stylo
- Terminologie
- Vérifications administratives et vérifications techniques

Aucun « cours magistral » ne sera infligé. Tout sera abordé autour de panneaux et simulations de postes de contrôle, avec des documents authentiques en main (carnets de bord, feuilles de recos, briefings, etc.).

Toute question, sera la bienvenue, il n'y a pas de sujet tabou, pourvu que la formulation soit courtoise et qu'il s'agisse de sujets sportifs et réglementaires.

Rappel: Aucune question n'est idiote. On peut par contre passer pour un parfait imbécile en faisant n'importe quoi parce qu'on ne l'a pas posée; en plus, ça énerve.

INSCRIPTION OBLIGATOIRE

Délai impératif de fin d'enregistrement: 31 janvier 2024

Prénom et nom : ……

Licencié(e) à l'ASA Ondaine sous le numéro : ……..

(Mention « en cours » si nouveau et pas encore passé par la case FFSA)

S'inscrit à la formation réservée aux (co)pilotes de l'ASA ONDAINE

samedi 10 février 2024 à 13h30 à la bourse du travail de Firminy

Je serai accompagné(e) de mon/ma pilote préféré(e) OUI NON

Date et signature :

Coupon à retourner à GSportAutoE@orange.fr avant le 31 janvier 2024

Aucune inscription ne pourra être prise par téléphone ou sur une autre adresse (Attention: c'est Nicole qui gère… LOL)