

Firminy - La course automobile organisée vendredi et samedi a subi quelques modifications. Explications

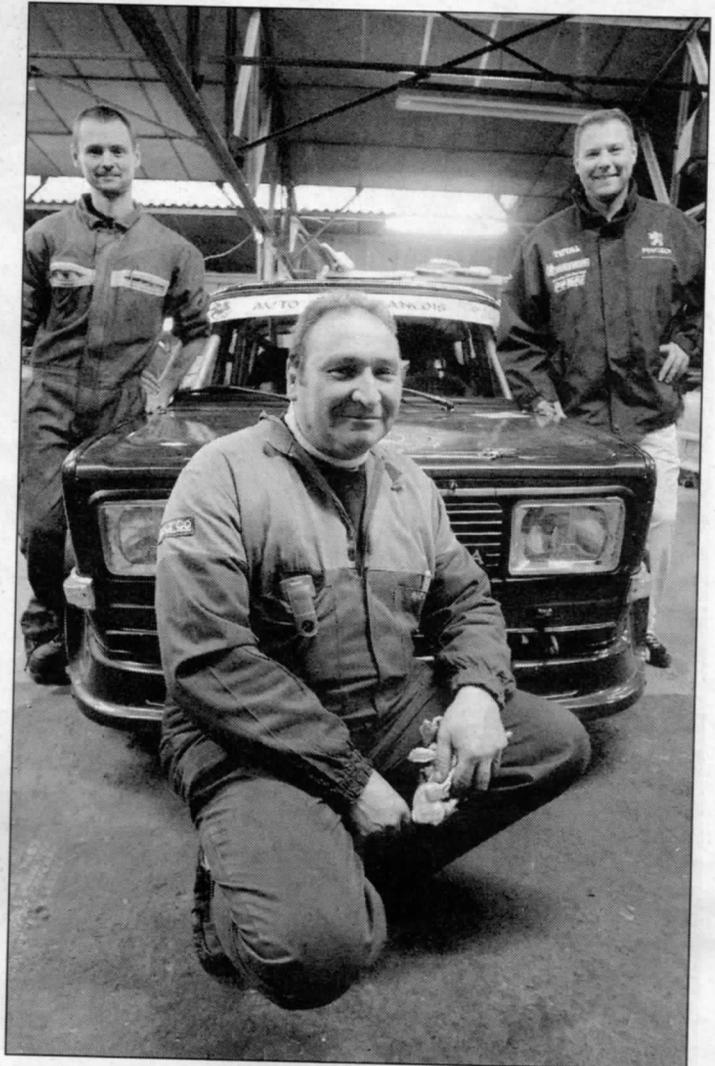
Du changement au rallye des Noix

Rendez-vous incontournable dans le calendrier des courses régionales, le rallye des Noix « Rambert Meunier » ne lève pas le pied. Vendredi 26 et samedi 27 septembre, pas moins de 150 pilotes sont attendus pour la 36^e édition de la course organisée par l'association sportive automobile de l'Ondaine. « Au niveau des engagés, nous sommes à bloc. Nous avons même une douzaine d'équipages en liste d'attente au cas où il y ait des forfaits de dernière minute », explique le secrétaire de l'ASA Ondaine, Serge Lequertier. Des organisateurs qui n'ont pas chomé au cours de ces dernières semaines car il a fallu faire des changements sur les épreuves spéciales à la demande de la préfecture de la Loire. « Au final, les trois spéciales du rallye (Condamines, La Borie et Antouilleux, NDLR) seront parcourues trois fois par les pilotes, ce qui donnera 38,4 kilomètres de course sur un total de 187,3 kilomètres. Les premiers concurrents partiront de la place du Breuil à Firminy dès 9 heures le samedi pour y revenir vers 19h15 », souligne Serge Lequertier. L'ASA a aussi dû composer avec les nouvelles règles de la FFSA en matière de sécurité des spectateurs. Pour éviter tout problème, des zones spectateurs doivent désormais être mises en place et signalées par de la rubalise verte. Le reste

du parcours étant (en théorie) interdit aux spectateurs. Ce vendredi 26 septembre, une partie des 240 bénévoles mobilisés pour le rallye des Noix va donc matérialiser ces zones spectateurs.

HOMMAGE À MICHEL BERNARD

Voilà pour les changements sur ce 36^e rallye des Noix qui aura une dimension un peu particulière. Alors qu'une génération de voitures (les Simca 1000, Peugeot 104 et autres Opel Manta) ne pourra plus participer aux rallyes l'année prochaine sans d'importantes modifications, l'ASA ondaine a décidé de rendre hommage à l'un des pilotes de ces véhicules mythiques : Michel Bernard, dit le « Mich », licencié depuis 38 ans. Sa Simca 1000 portera donc le numéro 1 devant tous les favoris annoncés du rallye comme Pascal Clairret (Peugeot 306 Maxi), Erick Postal (Citroën C2) ou Eric Peyrache (Porsche GT3 RS). « Nous avons souhaité lui rendre hommage et saluer son énorme disponibilité », déclare Serge Lequertier. Une idée très sympathique, à l'image de ce rallye des Noix « Rambert Meunier » toujours très prisé.



Michel Bernard et sa Simca 1000 seront à l'honneur à l'occasion du 36^e rallye des Noix « Rambert Meunier ». Photo d'archives Lionel Ciochetto.