



3e, Delorme a lutté pour la 2e place avec Romeyer.

CLASSEMENTS

28e Régional des Noix - Rambert Meunier. Comité Auvergne. 24-25 septembre 2005. Organisé par l'ASA Ondaine.

SCRATCH (150 PARTANTS, 117 CLASSES)

- Leader & meilleurs temps : Cuqoq
1. Cuqoq-Deziré (306 Maxi), 18min5757 (Iers GrA & A7) - 2. Romeyer-Jacq (Mégane KC), à 50s2 (A7) - 3. Delorme-Valentin (205 GTI 1.9), à 59s8 (Iers GrF2000 & F2-14) - 4. T. Lopez-Moreau (205 GTI 1.9), à 1min14s9 (F2-14) - 5. Messy-Darbo (M3), à 1min33s8 (Iers FA8) - 6. Bonche-Thiry (Saxo KC), à 1min47s6 (Iers A6) - 7. Sagnard-Oussud (Astra), à 1min51s2 (A7) - 8. Fayolle-Suc (M3), à 1min52s7 (FA8) - 9. Cellier-Nabais (Sierra Cosworth), à 1min54s5 (Iers GrN & FN4) - 10. Vital-Decouzon (Saxo VTS), à 1min56s7 (Iers F2-13) - 11. Carrot-Marcos (309 GTI 16), à 2min1s9 (F2-14) - 12. Abrial-Martin (205 GTI 1.6), à 2min2s6 (F2-13) - 13. Clavelloux-Marchand (106 S16), à 2min45s1 (F2-13) - 14. Ruard-Dillier (Clio RS), à 2min12s3 (Iers N3) - 15. Namin-Pinto (Golf GTI 16S), à 2min13s9 (F2-14) - 16. Barou-Mallet (Clio W), à 2min19s (FN3) - 17. L. Lopez-Moulin (RS GT), à 2min22s2 (FN4) - 18. Barbier-Sicard (Saxo), à 2min22s2 (Iers F2-12) - 19. Barlet-Level (AX Sport), à 2min25s8 (F2-12) - 20. Gaucher-Thévenet (205 GTI 1.9), à 2min25s (F2-14) - 21. Araud-Dewulf (320 I), à 2min25s2 (F2-14) - 22. Barcet-Blanchard (Clio RS), à 2min26s1 (N3) - 23. Jacquemot-Charbonnier (RS GT), à 2min28s8 (FN4) - 24. P. Alberelli-Colombet (205 GTI 1.6), à 2min30s6 (F2-14) - 25. Costanzo-Siewierski (205 GTI 1.6), à 2min35s4 (F2-13) - 26. Ranchet-Riou (Clio W), à 2min36s8 (FN3) - 27. Costecharayre-Cheval (RS T2), à 2min37s7 (F2-14) - 28. J. & N. Chavany (205 R), à 2min45s6 (F2-12) - 29. C. & S. Reynaud (RS GT), à 2min46s4 (FN4) - 30. Rousseau-Guijarro (206), à 2min50s7 (F2-14) - 31. Revelle-Andras (M3), à 3min5s4 (FA8) - 32. S. & N. Grandpierre (106 S16), à 3min7s3 (Iers N2) - 33. Bannasar-Basso (106 S16), à 3min11s8 (N2) - 34. G. & E. Bouchet (320), à 3min14s4 (F2-14) - 35. Rouchoze-Saby (320 I), à 3min14s6 (F2-14) - 36. Béraud-Vernel (205 GTI 1.6), à 3min15s2 (F2-13) - 37. Dubreuil-Plasse (309 GTI 16), à 3min18s (FA7) - 38. Gauthier-Rigaudon (RS GT), à 3min18s2 (F2-14) - 39. Saignevet-Dessaigne (AX Sport), à 3min22s1 (F2-12) - 40. N. & A. Chabanas (Saxo VTS), à 3min22s9 (A6) - 41. Vidal-Massonet (306 S16), à 3min26s (N3) - 42. Monnin-Moulard (Samba), à 3min26s2 (Iers F2-11) - 43. Robert-Bouthéon (Visa Chrono), à 3min28s8 (F2-11) - 44. Miles Desmaris-Montagnon (Escort Cosworth), à 3min33s (FN4 & Coupe des Dames) - 45. Miramoun-Bartholin (205), à 3min34s2 (F2-12) - 46. Pontille-Déal (106 S16), à 3min34s5 (N2) - 47. B. Bourrat-Beneton (Saxo VTS), à 3min34s6 (N2) - 48. Vialaron-Coste Chareyre (205 R), à 3min36s2 (Iers N1) - 49. Drevet-Souchon (Samba), à 3min40s7 (F2-11) - 50. Montabonet-Thinet (106 S16), à 3min41s6 (N2) - 51. Gallio-Finet (Fiat 131), à 3min41s9 (F2-14) - 52. Oudin-Cartier (RS GT), à 3min42s3 (FN4) - 53. Perrachon-Jamet (205 R), à 3min45s3 (F2-12) - 54. O. Brayet-Quillier (309 GTI 16), à 3min45s3 (F2-14) - 55. Deypeyre-Faure (206 XS), à 3min47s7 (A6) - 56. J.-P. & D. Giry (Civic VTI), à 3min51s2 (F2-13) - 57. Talianna-Alibert (205 R), à 3min52s7 (F2-12) - 58. Dupuy-Michelon (309 GTI 16), à 4min0s5 (FN1) - 59. Pinto Chaves-Bollet (205 R), à 4min0s5 (FN1) - 60. Boussett-Pradier (RS GT), à 4min13s2 (FN4) - 61. Philippot-Alaizen (Samba), à 4min13s2 (F2-12) - 62. Perdrel-Bruel (106 XSI), à 4min13s2 (FN1) - 63. Bouclon-Jay (205 GTI 1.9), à 4min16s4 (F2-14) - 64. Chevallard-Bouquet (205 R), à 4min17s3 (Iers FA5) - 65. Gardet-Andon (205 R), à 4min17s4 (FN1) - 66. Chabanoles-Ranchon (106 XSI), à 4min18s3 (FA5) - 67. A. Reynaud-Ferriol (309 GTI 16S), à 4min18s5 (F2-14) - 68. Beyneton-Dumas (RS GT), à 4min21s9 (FN4) - 69. E. Jakubowski-Cornelusse (106 R), à 4min24s7 (FN2) - 70. Janin-Noblet (205 R), à 4min25s9 (FN1) - 71. Gougis-Anderson (RS GT), à 4min25s9 (FN4) - 72. Sanchez-Verrine (205 R), à 4min26s5 (N3) - 73. Y. Alberelli-Charron (205 R), à 4min28s (F2-12) - 74. R. & S. Ferrière (205 GTI 1.9), à 4min28s5 (FN3) - 75. Monchalain-Bruyère (205 R), à 4min29s9 (FN1) - 76. Laureiro-Koprak (AX Sport), à 4min32s8 (F2-12) - 77. J.-L. & C. Delorme (Clio RS), à 4min34s5 (N3) - 78. Jankowiak-Lacroix (Saxo), à 4min35s2 (F2) - 79. Baudouin-Cappa (Ascona 2000 I), à 4min35s4 (F2-14) - 80. Tabard-Martin (Ibiza), à 4min35s8 (N3) - 81. J.C. & P. Raval (306 XSI), à 4min39s5 (F2-14) - 82. Bonnard-Vialleton (106 S16), à 4min45s2 (N2) - 83. Merri-Di Donato (106 R), à 4min45s4 (F2-13) - 84. Linozouin-Jennen (Clio 16S), à 4min51s9 (FN3) - 85. Sallétière-Faure (Clio W), à 4min53s5 (FN3) - 86. J.-M. & W. Tessier (ZX 16V), à 4min54s1 (FN3) - 87. Bravard-Bony (Civic VTEC), à 4min55s3 (FN2) - 88. Rochelin-Drevet (AX Sport), à 5min2s7 (F2-12) - 89. Martire-Boulet (205 R), à 5min5s4 (FN1) - 90. Fourmel-Astier (205 R), à 5min5s6 (F2-12) - 91. Crucial-Dumas (Sierra Cosworth), à 5min16s2 (FN4) - 92. Haloux-Jolivet (AX Sport), à 5min22s3 (FN1) - 93. F. & R. Lacand (205 R), à 5min23s4 (F2-12) - 94. Vermare-Poncet (205 GTI 1.6), à 5min28s3 (FN2) - 95. Barthélémy-Garber (106 R), à 5min30s2 (FN1) - 96. Simon-Rochette (205 GTI 1.6), à 5min36s3 (FN2) - 97. Chomienne-Ferreira (205 R), à 5min36s7 (FA5) - 98. Chabanel-Epalle (205 GTI 1.6), à 5min37s2 (F2-13) - 99. R. & G. Lacroix (205 R), à 5min41s5 (FN1) - 100. S. Bourrat-Dessalilly (Golf GTI 1600), à 5min46s5 (F2-13) - 101. Chantre-Cruchet (AX Sport), à 5min53s (FN1) - 102. Miles Breuil-Chantelauze (106 XSI), à 5min54s8 (FA5) - 103. C. Giraud-Piccyk (Sunbeam Ti), à 6min23s (F2-13) - 104. Goudfreyre-Tessier (205 R), à 6min5s (FN1) - 105. Barre-Pouget (Saxo VTS), à 6min9s (FA5) - 106. Gouppard-Celle (205 R), à 6min10s (FN1) - 107. Chanteloux-Gras (205 R), à 6min16s5 (F2-12) - 108. Jeandot-Julien (309 GTI 16), à 6min16s6 (FN3) - 109. Sardal-Peyron (106 R), à 6min20s4 (F2-12) - 110. A. & M.T. Guittier (AX GT), à 6min52s (FN1) - 111. Mmes "Guidji"-Chalet (AX Sport), à 6min57s7 (F2-12) - 112. D. & G. Masson (205 GTI 1.9), à 7min18s (F2-14) - 113. G. & S. Buffier (AX Sport), à 7m41s2 (FN1) - 114. Marchand-Fayolle (205 R), à 8min58s (FN1) - 115. Sardenne-Aucan (205 GTI), à 9min18s1 (FN2) - 116. J.-M. & O. Girauden (205 R), à 9min51s7 (FN1) - 117. Besson-Julien (205 GTI 1.6), à 10min23s9 (FN2).

GRUPE A/FA (20 PARTANTS, 17 CLASSES)

- Leaders & m.t. : Idem scratch  
 • A6 (4 p, 3 cl) Leaders : ES1 Dassaud - ES2 à 8 Messy. M.t. : Messy 6 - Dassaud & Fayolle 1 • A7 (5 p, 4cl) Leaders & m.t. : Idem Groupe • A6 (5 p, 5 cl) Leader : Bonche. M.t. : Bonche 7 • Chabanas 1 • A5 (6 p, 5 cl) Leaders : ES1 à 7 Chabanoles - ES8 Chevallard. M.t. : Chabanoles & Chevallard 4

GRUPE N/FN (65 PARTANTS, 51 CLASSES)

- Leaders : ES1 à 7 Robert - ES8 Cellier. M.t. : Robert  
 • N4 (15 p, 10 cl) Leader & m.t. : A7 (17 p, 13 cl) Leader : ES1 à 7 Robert - ES8 Ruard. M.t. : Robert • N2 (14 p, 11 cl) Leaders : ES1 Grandpierre - ES2 à 5 Bannasar - ES6 à 8 Grandpierre. M.t. : Grandpierre & Bannasar 4 • N1 (19 p, 17 cl) Leader : Vialaron. M.t. : Vialaron 7 - Pinto Chaves 1

GRUPE F2000 (65 PARTANTS, 49 CLASSES)

- Leader & m.t. : Delorme  
 • F2-14 (23 p, 20 cl) Leaders & m.t. : Idem Groupe  
 • F2-13 (14 p, 10 cl) Leaders : ES1 Abrial - ES2 à 3 Clavelloux - ES4 à 5 Vital. M.t. : Vital 5 - Abrial 2 - Clavelloux 3 • F2-12 (23 p, 16 cl) Leaders : ES1 à 6 Barbier - ES7 Barlet - ES8 Barbier. M.t. : Barlet 4 - Barbier 1 • F2-11 (5 p, 3 cl) Leaders : ES1 Robert - ES2 à 6 Monnin. M.t. : Robert 4 - Monnin 3 - Drevet 1

COMITÉ AUVERGNE

CUOQ TROP SEUL

Son principal adversaire, Frédéric Romeyer, est confronté à une Mégane capricieuse refusant de marcher correctement à chaud, le laissant seul pour une deuxième victoire appelouse (\*).

FIRMINY (LOIRE)  
24 & 25 sept.

■ **INTOUCHABLES.** La 306 et Jean-Marie Cuqoq réalisent tous les meilleurs temps et sont restés inaccessibles même si le copilote, l'expérimenté Frédéric Déziré, découvrait le parcours et les notes de l'Ardéchois. La 2e place a été indécise entre Romeyer et Delorme, la 205 menant même au départ de la boucle de nuit, mais avec la fraîcheur, la Mégane retrouvait un meilleur rendement et fort logiquement prenait l'ascendant.

■ **ROBERT GRAND SEIGNEUR.** Retrouvant la Clio du Haut-Lignon, Cédric Robert domine le Groupe N, mais surprise à l'arrivée où il abandonne volontairement afin de ne pas fausser l'attribution des points pour la qualification, Cellier se retrouve proclamé vainqueur devant Ruard et un Barou retrouvé. Sorti l'an dernier, Messy est 3e du Groupe A derrière les 2 Maxi devançant l'autre M3 de Fayolle mais en profitant de l'abandon de Bonneton (encore la DA). 4e du général, Lopez attendait un éventuel faux pas de Delorme pour le gain du Groupe F2000, Vital montant sur la 3e marche.

■ **BAGARRÉS.** Entre Vital, Abrial et Clavelloux en F2-13 où chacun a, un moment, mené la classe, mais la nuit



Cellier, 1er GrN après l'abandon volontaire de Cédric Robert.

venant, Vital a creusé un léger écart sur ses poursuivants. En F2-12 aussi entre Barbier et Barlet, et cette fois c'est la Saxo qui prend le meilleur dans la dernière ES, malgré un disque avant fendu, pour Os6. Entre Bannasar et Grandpierre en N2 où la jeunesse a pris le pas sur l'expérience à 3 ES de la fin et entre Monnin et Emeric Robert en F2-11, la Samba ne s'imposant que de Os6.

■ **PLUS FACILE.** Pour Bonche en A6 malgré une Saxo, elle aussi capricieuse, qui devance Chabanas et Bourrat. Pour Vialaron en N1 qui s'impose sans contestation devant Pinto Chaves et Perdrel qui, de nuit, a remonté et passé Garde et Monchalain, dépassé aussi par le Brionnais Janin. Facile aussi la victoire de Karine Desmaris chez les Dames devant Emeline Breuil et "Guidji". Mais rebondissement en A5 où Chabanoles, qui avait une bonne avance, se voit passer par Chevallard

qui découvrait une nouvelle 205 et qui a dû être surpris de ce résultat.

■ **DERRIERE DANS LES CLASSES.**

Sagnard, victime de soucis avec sa DA (contagion sur les Astra ?) est 3e en A7 et 7e du général, Lopez devance Jacquemot en N4 derrière Cellier, Barcet, 3e en N3, Pontille, 3e en N2 après l'exclusion de Geoffroy qui sort sa voiture du parc après avoir écopé de 55s de pénalité pour voir pointé 11min en retard à l'entrée du parc fermé pensant qu'il n'y avait pas de pénalités comme pour le pointage en avance (quand celui-ci est autorisé). Drevet est 3e en F2-11 sans avoir mérité tout comme Saignevet en F2-12 alors que Carrot s'est une nouvelle fois fait remarquer, 3e en F2-14 sur 24 partants pour son 2e rallye avec la 309.

■ **BIEN ET MOINS BIEN.** L'ensemble des concurrents ont apprécié l'organisation impeccable de l'épreuve et le tracé qui attire un maximum de concurrents. Beaucoup moins bien, l'ambiance au parc où des concurrents mécontents de ne pas partir le montraient peut-être de manière excessive, mais qui n'aurait pas fait de même en découvrant que 3 équipages, n'apparaissant pas sur la liste d'attente, étaient au départ prenant ainsi leur place alors qu'ils avaient reçu leur convocation aux vérifications ? RM

(\* ) Appellous : habitants de Firminy