

RALLYE DES NOIX

Tous en piste

Le 24 septembre, avec près de 140 engagés, sur un parcours toujours très sélectif...

La grande fête du sport automobile dans la commune est annoncée. Elle aura lieu le samedi 24 et le dimanche 25 septembre et devrait une nouvelle fois s'adresser à un plateau comptant près de 140 engagés.

Cette 17^e édition du Rallye des Noix s'annonce donc comme une belle épreuve sur un parcours des plus sélectifs, mais surtout qui aura lieu de nuit, ce qui apportera une touche supplémentaire à la fois pour les équipages mais aussi pour les spectateurs.

Premiers temps à Condamines

Ce Rallye des Noix version 1994 ressemblera sensiblement, sur le plan des épreuves spéciales, à ses prédécesseurs. En effet, la première épreuve chronométrée se déroulera sur 3,400 km entre Condamines et le lieu dit « Etrat », sur un parcours utilisé depuis très

longtemps pour le Rallye des Noix.

A la fois technique dans son ensemble et rapide dès le départ, cette spéciale est appréciée de tous, pilotes et public, et sera donc une nouvelle fois une belle ouverture de l'épreuve.

La seconde spéciale, qui avait été modifiée en 1993, en raison de problèmes de revêtement, va retrouver cette année son parcours de prédilection entre La Borie et Chenereilles, sur une distance de 5 km.

Là encore, sur un tracé spécifique, il faut s'attendre à de beaux duels en perspective, pour peu que la course se déroule dans de bonnes conditions météorologiques.

Enfin, la troisième spéciale emmènera les équipages de Malasset à Antouilleux, sur 3,200 km, qui figurent au Rallye des Noix depuis sa création.

La première spéciale sera à parcourir trois fois, ce qui est

nouveau cette saison alors que les seconde et troisième spéciales seront parcourues deux fois. Au total, le Rallye des Noix comptera 26,6 km d'épreuves chronométrées pour une boucle de 177,35 km.

Regroupement au Breuil

Un rallye presque classique donc, qui connaîtra malgré tout une nouveauté au niveau des parcs de regroupements.

En effet, après chaque tour complet, le regroupement ne s'effectuera plus sur le parking du Mail à Firminy-Vert, mais aura lieu sur la place du Breuil.

Tout le rallye sera donc axé pour les départs et arrivées autour de cette place et, lors du troisième tour, sur la première spéciale, le retour s'effectuera par la commune de Saint-Genest-Lerpt, puis de Roche-la-Molière avant un retour en centre-ville par la rue Voltaire.

Attention, par contre, cette année : les organisateurs annoncent un départ de la place du Breuil à 20 h (heure d'été) le samedi 24 septembre et non plus 20 h 30 comme par le passé et une arrivée définitive de la première voiture aux alentours de 2 h 45 du matin sur cette même place).

Toute la journée de samedi sera consacrée aux vérifications techniques qui se dérouleront au garage Renault rue de la Tour-de-Varan.

Enfin, cette saison, l'ASA Ondaine, club organisateur de cette épreuve, a obtenu entre autre le soutien de la ville de Firminy et du Conseil général.

Bien entendu, dans les jours à venir, nous entrerons plus en détails sur le domaine sportif de cette épreuve, avec notamment l'annonce des engagés et le parcours complet et avec horaires de passage sur les épreuves chronométrées.

A. ROCHE



Retrouvailles avec les « bolides » du Rallye des Noix le 24 septembre, sur la place du Breuil (photo d'archives)

17^e RALLYE DES NOIX

Jour J moins sept...

Découvrons aujourd'hui les horaires de passage des concurrents sur les épreuves spéciales

Dans la nuit du samedi 24 au dimanche 25 septembre, soit dans exactement une semaine, la commune va se transformer en véritable lieu de rencontres et pour tous les amateurs de sport automobile, et ce grâce à la mise en place par l'A.S.A. Ondaine de la dix-septième édition du rallye des Noix.

Cette épreuve qui, jadis, prenait son envol le premier samedi de la vogue des Noix se déroule depuis plusieurs années lors du dernier week-end du mois de septembre et compte pour le challenge de la ligue régionale du sport automobile d'Auvergne.

En fait « les Noix » c'est le dernier rallye de la saison qui permet à certains pilotes de venir chercher les quelques points manquants dans le cadre d'une qualification au challenge national des rallyes régionaux d'où un intérêt certain qui se traduit chaque

année par une participation importante avoisinant les cent quarante voire cent cinquante équipages.

Trois tours sur la première

La liste des engagés sera définitivement close mardi soir, ce qui devrait nous permettre de vous présenter le plateau complet dans notre édition de jeudi.

Malgré tout, le plateau 1994 s'annonce d'ores et déjà comme très intéressant car ils sont très nombreux cette saison à vouloir prendre la succession de Peyrache et Kamerer qui l'année dernière l'avaient emporté à Firminy devant Turnel et Combe, qui devançaient de quelques dixièmes Thuel Chassigne.

La lutte sera donc encore chaude durant toute la nuit du 24 au 25 septembre sur les routes régionales et sur un parcours assez classique même si

cette année la première épreuve spéciale est à parcourir trois fois.

Cette première épreuve chronométrée, c'est depuis maintenant plusieurs saisons sur un tracé de trois kilomètres deux cent entre Condamine et Etrat, de beaux duels à la fois dans le domaine technique mais aussi de la vitesse.

Cette première spéciale, tout le monde « l'adore », que ce soit les pilotes ou le public et le fait de devoir y passer trois fois doit en satisfaire plus d'un.

La seconde épreuve chronométrée revient sur son parcours de prédilection après une modification en 1993 suite à des problèmes de revêtement.

Cette saison donc, les équipages s'affronteront sur une distance de cinq kilomètres entre la Borie et Chenereilles avant de retrouver une autre classique des Noix entre Malasset et Antouilleux sur une

distance de trois kilomètres deux cents.

Au total, ce rallye des Noix 1994 comprendra 26,6 kilomètres de spéciales pour une longueur totale liaison comprise de 177,35 kilomètres.

Le départ sera donné à 20 heures et non plus 20 h 30 de la place du Breuil le 24 septembre et toutes les vérifications techniques se dérouleront durant la journée du samedi 24 au garage Renault, rue de la Tour de Varan à Firminy.

Le parc de regroupement se situera place du Breuil et ne sera plus modifié tout au long de l'épreuve.

Les horaires de passages

Départ de la course. - 1^{re} voiture 20 h, place du Breuil à Firminy, dernière voiture 22 h 40.

1^{re} épreuve spéciale. - Condamines-Etrat.



Attention cette année départ à 20 h de la place du Breuil le samedi 24 septembre (photo d'archives)

1^{er} tour. - 1^{re} voiture 20 h 23, dernière voiture 23 h 03.

2^e tour. - 1^{re} voiture 23 h 17, dernière voiture 1 h 57.

3^e tour. - 1^{re} voiture 2 h 11, dernière voiture 4 h 51.

2^e épreuve spéciale. - La Borie - Chenereilles.

1^{er} tour. - 1^{re} voiture 20 h 46, dernière voiture 23 h 26.

2^e tour. - 1^{re} voiture 23 h 40, dernière voiture 2 h 20.

3^e épreuve spéciale. - Malasset - Antouilleux.

1^{er} tour. - 1^{re} voiture

21 h 34, dernière voiture 0 h 14.

2^e tour. - 1^{re} voiture 0 h 28, dernière voiture 3 h 08.

L'arrivée du rallye s'étalera entre 2 h 41 et 5 h 23 sur la place du Breuil à Firminy, le dimanche 25 septembre.

Attention, tous les horaires sont donnés en heures d'été, puisque la direction de course a décidé d'appliquer ce système horaire pour toute la durée de son épreuve, même si le changement officiel est programmé dans le cadre du retour en heure d'hiver dans la nuit du 24 au 25 septembre.

A. ROCHE

RALLYE DES NOIX

Le pèlerinage des fidèles

La 17^e édition du Rallye des Noix aura lieu ce week-end avec un plateau sensiblement identique à celui de l'an passé.

La particularité du rallye des Noix réside dans le fait qu'il se déroule de nuit. Une tradition qui remonte à... la nuit des temps et qui fait le charme de cette épreuve. Un trait de caractère qui possède ses détracteurs et ses inconditionnels, sans pour que cela ne secoue l'ASA Ondaine au point de repenser à la logistique de son épreuve phare. Cette dix-septième édition sera donc sur le plan du déroulement identique, aux précédentes et en ce qui concerne les pilotes, on devrait retrouver les mêmes fidèles que lors de l'édition antérieure. A la différence près, qu'il ne s'agira toutefois pas d'une version réchauffée, mais bien d'une nouvelle version de cette cavalcade nocturne.

Les pilotes le savent, en rallye, il est impossible d'appliquer un scénario à la lettre, personne ne pourra nous jouer le coup du remake. Les données ont changé et certains se trouvent en position de force alors que d'autres, rongés par le doute, ne viendront pas avec la même assurance. Christian Valcourt, récent vainqueur du rallye Velay-Auvergne et huitième l'an dernier sur le tracé des Noix, endossera le rôle de favori.

Une concurrence plus vive

Son succès en sol vellave le prédispose à grimper sur le devant de la scène, au même titre que les incontournables animateurs de ces dernières éditions, les Brun, Turnel, Habougit, Couchet, Ragey, Salanon et consorts. Eric Peyrache qui l'an passé avait ajouté la dernière touche à son palmarès en signant un succès qui lui avait assuré le dernier point manquant pour participer à la finale des rallyes régio-

naux, viendra avec une ambition identique, mais pour marquer beaucoup plus de points. Il semble encore loin du quota nécessaire et jouera gros à l'occasion de cette dix-septième édition.

Thuél-Chassaigne avait fait forte impression l'an dernier au volant de sa R5 GT Turbo et il sera intéressant de le revoir dans les mêmes conditions, puisqu'il s'était classé sur les talons de Jean Turnel autre animateur de la nuit. Un Turnel qui avec le retour en forme de Valcourt aura un allié de plus pour s'opposer à la puissance de la BMW d'Eric Peyrache, toujours très vélocé sur ce parcours que lui aussi, a déjà limé des centaines de fois.

Ce rallye des Noix figure désormais parmi les classiques et assure à chaque édition un succès de marque pour l'ASA Ondaine, qui possède là, un garde-fou appréciable dans la mouvance du sport automobile.

Le parcours :

Le rallye régional des Noix comprendra un parcours de liaison d'une longueur totale de 177,35 km. Il est divisé en une étape et trois sections. Il comporte sept épreuves de classement d'une longueur totale de 26,6 km se décomposant de la façon suivante.

- Condamine - Etrat (3,4km) à couvrir trois fois.
- La Borie - Chenereilles (5,0km) à couvrir deux fois.
- Malasset - Antouilleux (3,2km) à couvrir deux fois.

Départ de la première voiture : 20H23.

► Pour tous renseignements :
A. S. A. Ondaine B. P.
135,42 704 Firminy Cédex.
Tel : 77-93-58-47 ou
77-56-33-42. Fax :
77-93-81-69.

L. L. Q.

Peyrache à quitte ou double

Cette nouvelle édition du rallye des Noix rassemblera tous les spécialistes régionaux. Son plateau assez homogène devrait nous valoir une empoignade très serrée.

Par son succès l'an dernier et grâce à une voiture dont la fiabilité et la puissance ne sont plus à prouver, Eric Peyrache sera une fois de plus favori. Un rôle dont il a l'habitude d'endosser le costume même si parfois celui lui occasionne une pression dure à porter. Cette année, Peyrache semble victime de la poisse, d'ennuis mécanique et d'une fougue pas toujours appropriée. Mais il reste qu'on le veuille ou non, un redoutable compétiteur, qui lorsque tout va bien semble quasiment intouchable. Une affirmation que des pilotes comme Christian Valcourt (vainqueur du rallye Velay-Auvergne), Roger Brun, Michel Bouchet, Luc Couchet, Pierre Bachelard, Marc Habouzit et Thierry Messy voudront en question.

Car si Peyrache connaît comme sa poche le rallye des noix, Roger Brun avait su l'an dernier tirer le premier feu d'artifice, s'adjudgeant le premier scratch, avant d'effectuer un soleil lors de la seconde épreuve chronométrée.

Le pilote de l'Alpine A110, vainqueur en 91 aura donc son mot à dire. Si Turnel, un moment pressenti ne sera pas là, la concurrence n'en sera pas moins vive. Marc Habouzit (R5 Turbo), Thierry Messy (Clio Williams) et Eric Thuet-Chassaigne (R5 GT Turbo) d'un pilotage très agressif sauront donner du fil à retordre au pilote de la BMW M3.



Eric Peyrache ici à l'arrivée du rallye l'an dernier, sera-t-il une nouvelle fois sur la plus haute marche du podium ?

Lors de ce sprint de nocturne (départ samedi soir à 20H de la place du Breuil à Firminy), il faudra aussi compter sur le retour d'André Salanon, Pierre Bachelard et Yves Pezzutti, des amateurs qui n'ont pas froid aux yeux.

Cette 17^e édition avec 126 concurrents, ne manquera pas de candidats à la victoire susceptibles de venir troubler les cartes. Quelques pilotes aimeraient bien tirer les marrons du feu et profiter d'une farouche explication devant pour voler la vedette aux "té-

nors".

Lionel Valarin, Laurent Bonche et Michel Vajnar peuvent être classés dans cette catégorie.

L'ASA Ondaine pourra de toute façon compter sur ses fidèles pour que son épreuve fétiche prenne de la hauteur,

Deux frères dans la cou

Christian et Carlos Crégo feront partie des équipages à suivre dans le groupe N

Le sport automobile est une discipline qui permet d'assouvir une passion en famille et d'ailleurs il n'est pas rare de découvrir dans certaines épreuves un père associé à son fils ou encore deux frères aux commandes d'un même véhicule...

Chez les Crégo, le mot famille lorsque l'on parle sport automobile prend même une toute autre dimension puisque les deux frères Christian et Carlos sont dans la voiture alors que le père, la mère et les amis se chargent de l'assistance et cela tout au long de chaque saison depuis près de trois ans.

Bien entendu ce « team » familial est aujourd'hui bien rodé et cela lui a permis dans le cadre purement sportif de connaître une saison 1993 passionnante et d'excellente qualité qui a débouché sur des temps très intéressants qui prouvent les possibilités de Christian et Carlos Crego sur leur R5 Turbo groupe N.

40^e aux Cévennes

En fait les deux frères membres de l'A.S.A. Livradois Forez et originaires du Puy-en-Velay seront samedi au départ du Rallye des Noix pour deux raisons principales dans un premier temps saluer leurs sponsors qui sont tous installés à Firminy : C.I.A., Meubles Preynas, « Bar du Siècle » et Ondaine Armes, mais aussi pour réaliser une performance les mettant dans le « top ten » au scratch après une neuvième place en 1993...

En fait, de par leur belle régularité depuis deux saisons les deux hommes devraient jouer un excellent rôle dans le groupe N. Pour la petite histoire rappelons qu'en 1993 les frères Crégo avaient obtenu entre autres une quinzième place de groupe à Saint-Galmier, une dixième à la Coutellerie à Thiers, puis une troisième de groupe et vingtième scratch en côte au Puy, avant de faire quatrième de groupe et dix-septième scratch en rallye à Mende et de renouveler ces performances à Busset.

Par la suite, les deux hommes confirmaient avec un treizième temps scratch au rallye des fourmes avant d'obtenir le neuvième tour à Firminy. Malgré tout, durant cette saison, la plus grande satisfaction des deux hommes aura été une participation au rallye des Cévennes en compagnie des Beguin, Oreille, Ragnotti, Bugalski et autres, avec un classement plus qu'honorable : quarantième scratch, dix-septième de groupe, mais surtout quinzième amateur...

Une saison 1993 de qualité donc pour la famille Crégo qui malheureu-

sément cette année a connu beaucoup d'ennuis à la fois mécaniques ou de sortie de route.

Malgré tout lors de chaque « pépin » Christian et Carlos ont su se remotiver pour finalement limiter les dégâts. C'est ainsi qu'au palmarès de ce début de saison on note une dix-septième place scratch malgré une sortie en reconnaissance, à la Gentiane, une vingtième place scratch à Busset malgré une légère sortie en course, une cinquième place de groupe au Velay-Auvergne.

A Firminy ce week-end, les deux hommes mais aussi toute leur assistance avouent qu'ils viennent pour entrer dans le « top Ten » ce qu'ils ont réalisé en 1993, mais finalement on sent bien que dans leurs paroles ils restent modestes car ne serait-ce que pour leurs sponsors, leur but est très certainement d'entrer au moins dans les huit premiers scratch, ce qui les mettrait en progression par rapport à 1993...

A.R.

Liste des engagés

Liste des engagés par groupes et par classes :

N° 1 : Pilote : Peyrache Eric, coéquipier : Cotte Yvon, ASA : 16/04, voiture : BMW M3, groupe : A, classe : 8 ; n° 2 : Valcourt Christina, Moulin Thierry, 16/09, Rallye 3, F, 12.

N° 3 : Bouchet Michel, Bouchet Chantal, 16/09, 205 Rallye, A, 5 ; n° 4 : Thuél Chassaigne Eric, Cottier Jean Paul, 16/03, R5 GT Turbo, N, 4 ; n° 5 : Bonche Laurent, Mohamed Alain, 16/04, 205 GTI 1.6, A, 6.

N° 6 : Brun Roger, Orelut Martine, 16/06, A 110, F, 11 ; n° 7 : Salanon André, Couchet Elizabeth, 16/12, R5 TDC, F, 13 ; n° 8 : Couchet Luc, Orelut Pierre, 16/10, Rallye 2, F, 11.

N° 9 : Bachelard Pierre, Bachelard Christian, 16/12, Sunbeam Lot, F, 13 ; n° 11 : Santiago Marcel, Santiago Olivier, 16/12, R11 Turbo, FA 8 ; n° 12 : Maisonneuve Olivier, Lemarquis Vincent, 16/06, R5 GT Turbo, N, 4.

N° 14 : Gerbier Christian, Giraud Olivier, 16/06, Uno Turbo, N, 4 ; n° 15 : Maillard Jérôme, Grange Yanis, 16/04, R5 GT Turbo, N, 4 ; n° 16 : Bournier Pascal, Furlan Stéphane, 16/03, R5 GT Turbo, N, 4.

N° 17 : Di Vincenzo Stéphane, Masson Valérie, 16/12, R5 GT Turbo, N, 4 ; n° 18 : Mathevon Xavier, Artaud Daniel, 16/10, R5 GT Turbo, N, 4 ; n° 19 : Moulin Gilles, Patural David, 16/04, R5 GT Turbo, N, 4.

N° 20 : Paluch J.-Claude, Reynaud Michel, 16/04, R5 GT

Turbo, N, 4 ; n° 21 : Giraud Hervé, Breyse Frédéric, 16/04, R5 GT Turbo, N, 4 ; n° 22 : Jost Patrice, Jost Sylvie, 05/15, R5 GT Turbo, N, 4.

N° 23 : Teyssier Bruno, Millet Jean François, 16/04, R5 GT Turbo, N, 4 ; n° 24 : Fillon Pascal, Fillon Eric, 16/12, R5 GT Turbo, N, 4 ; n° 25 : Torrente Pascal, Morel Serge, 16/12, R5 GT Turbo, N, 4.

N° 26 : Ibanez Eric, Dumoulin Franc, 05/03, R5 GT Turbo, N, 4 ; n° 27 : Gougis Michel, Gougis Marie Christine, 16/04, R5 GT Turbo, N, 4 ; n° 28 : Crego Christian, Crego Carlos, 16/06, R5 GT Turbo, N, 4.

N° 29 : Lagrue Gwenaél, Lorut Pascal, 16/09, R5 GT Turbo, N, 4 ; n° 30 : Vajnar Michel, Baralon Jean Luc, 16/04, R5 GT Turbo, N, 4 ; n° 31 : Mallon Laurent, Rondel alérie, 16/04, R5 GT Turbo, N, 4.

N° 32 : Peyroche Roland, Robert Jean Marc, 16/04, R5 GT Turbo, N, 4 ; n° 33 : Berard Pascal, Mallon Frédéric, 16/04, R5 GT Turbo, N, 4 ; n° 36 : Bicar René, Beysson Yves, 16/12, DS 23, F, 13.

N° 37 : Villard Patrice, Jeandat Pascal, 16/12, R11 Turbo, F, 13 ; n° 38 : Mathevon Eric, Ducat Eric, 16/06, R11 Turbo, F, 13 ; n° 39 : Habouzit Marc, Weltzer Isabelle, 16/10, R5 TDC, F, 13.

N° 40 : Chataignon Serge, Bossu Hervé, 16/03, Lotus, F, 13 ; n° 43 :

Benevent Gilles, Escoffier Jacques, 16/12, 205 GTI 1.9, A, 7 ; n° 44 : Chazalon Yvan, Constant Alain, 05/02, 205 GTI 1.9, A, 7.

N° 45 : Landon Christophe, Vergezaz Jean Louis, 16/04, Manta, FA 7 ; n° 46 : Polette Eric, Polette Laurence, 16/12, Golf 16s, A, 7 ; n° 47 : Valarin Lionel, Mialon Claude, 16/12, 205 GTI 1.9, A, 7.

N° 48 : Pezzutti Yves, X, 04/14, Clio 16s, A, 7 ; n° 49 : Peronnet Serge, Jayol Frédéric, 16/12, 309 GTI 16s, A, 7 ; n° 51 : Malfant Jean Paul, Savelon Michel, 16/10, Golf GTI, N, 3.

N° 52 : Gaussinse Thierry, Dugout Didier, 16/02, Golf GTI, N, 3 ; n° 53 : Griner Roger, Griner Christine, 16/04, Clio Will., N, 3 ; n° 54 : Henry Hubert, Legou Emmanuel, 16/03, 309 16s, N, 3.

N° 55 : Crocombette Pascal, Floret Jean Marc, 16/03, 309 GTI 16s, N, 3 ; n° 56 : Messy Thierry, Ducloux Richard, 16/09, Clio Will., N, 3 ; n° 58 : Baudouin Laurent, Lamanche Yves, 16/03, Ascona, F, 12.

N° 59 : Tarrier Christian, Montmartin Françoise, 16/04, Opel Manta, F, 12 ; n° 60 : Gallien Richard, Allègre Véronique, 16/10, Manta GTE, F, 12 ; n° 61 : Gory Daniel, Breuil Thierry, 16/04, Opel Manta, FS, 12.

N° 62 : Blanc Pierre, Cottin



Christian et Carlos Crégo, aux Noix pour leurs sponsors mais aussi pour une performance...

Pierre, 16/06, RS 2000, F, 12 ;
 n° 63 : Berga François, Souchon David, 16/10, RS 2000, F, 12 ;
 n° 64 : Rabilloud Jean Guy, De Macedo Stéphane, 05/07, Golf GTI, F, 12.

n° 65 : Chieze Christian, Bernon Marie France, 16/04, Golf GTI, F, 12 ; n° 66 : Escoffier Eric, Escoffier Claudien, 16/12, RS 2000, F, 12 ; n° 67 : Bouchet Patrick, Seauve Bernard, 16/12, Golf GTI, F, 12.

n° 68 : Bourgin Thierry, Bourgin David, 16/12, Kadet City, F, 12 ; n° 69 : Celle Denis, Clot Martine, 16/06, Kadett GTE, F, 12 ; 70. Clairet Pascal, Brun Wilfried, 16/04, 3MW 320, F, 12.

n° 73 : Giband Christophe, X ; 16/10 ; 205 GTI 1.6, FA, 6 ; n° 74 : Danve Pascal, Danve Thierry, 16/13, 205 GTI 1.6, A, 6 ; n° 75 : Bernard Philippe, Triveirio Manu, 16/04, 205 GTI 1.6, A, 6.

n° 76 : Berodias Bruno, Lebon Leah Claude, 16/06, 205 GTI 1.6, A, 6 ; n° 77 : Fradetal Lionel, Breton A. Laurence, 16/03, 205 GTI 1.6, A, 6 ; n° 79 : Bourgier Nicolas, Bourgier Christian, 16/12, Corsa GTI, N, 2.

n° 80 : Faure Jean Pascal, Choulat Martine, 16/03, 205 GTI 1.6, N, 2 ; n° 81 : Bravard Bruno, Bravard Maryline, 16/06, 205 GTI 1.6, N, 2 ; n° 82 : Raynal Yannick, Quart Yves, 05/01, Golf GTI, F, 11.

n° 83 : Brocard Claude, Oudin Jean Luc, 16/09, A 110, F, 11 ; n° 84 : Mathevon Vincent, Riou Phi-

lippe, 16/12, R5 Alpine, F, 11 ; n° 85 : Royet Gilles, Bayssac Serge, 16/10, Golf GTI, F, 11.

n° 86 : Grataloup Michel, Grataloup Christelle, 16/04, Rallye 3, F, 11 ; n° 87 : Guinand René, Morel Pascal, 16/10, R8 Gordini, F, 11 ; n° 88 : Buffard René, Buffard Jérôme, 16/09, R8 Gordini, F, 11.

n° 89 : Freyenet Alban, Viricel Marc, 16/12, Sirocco GTI, F, 11 ; n° 90 : Bernard Michel, Perdrel Patrick, 16/12, Rallye 3, F, 11 ; n° 92 : Chapelon Maryse, X, 19/07, AX Sport, A, 5.

n° 93 : Perraud Nicolas, Mazoyer Fabien, 05/05, AX Sport, A, 5 ; n° 94 : Testud Patrick, Layes Chantal, 16/10, 205 Rallye, A, 5 ; n° 95 : Meunier Gérard, Barnichon François, 16/09, 205 Rallye, A, 5.

n° 96 : Peronnet Pascal, Aix Olivier, 16/12, 205 Rallye, A, 5 ; n° 98 : Martin François, Pontvianne Christophe, 16/04, AX Sport, N, 1 ; n° 99 : Perrin Fabrice, Romier Gaël, 16/12, 205 Rallye, N, 1.

n° 100 : Croze Vincent, Bardou Sandrine, 05/02, 205 Rallye, N, 1 ; n° 101 : Huguet Roland, Colombet Christophe, 16/12, 205 Rallye, N, 1 ; n° 102 : Dallet Marc, Arzac Christophe, 16/12, 205 Rallye, N, 1.

n° 103 : Benny Gilles, Moulin Gérard, 16/12, 205 Rallye, N, 1 ; n° 104 : Thiebaud Patrick, Jamet Jean Louis, 06/10, 205 Rallye, N, 1 ; n° 105 : Perard Jean Luc, Porte Thierry, 16/12, 205 Rallye, N, 1.

n° 107 : Aymard Frédéric, Copin Sylvie, 16/12, 104 S, F, 10 ; n° 108 : Guillaume Jean Yves, Milan Sébastien, 05/05, Rallye 3, F, 10 ; n° 109 : Ferreira Manu, Dallet David, 16/10, 1100 TI, F, 10.

n° 110 : Sceti Bernard, Finet Claude, 16/12, Rallye 3, F, 10 ; n° 111 : Cruzet Denis, Gilfaut Aline, 16/12, Alpine A110, F, 10 ; n° 112 : Tisseur Dominique, Gonon Ludovic, 16/12, Rallye 2, F, 10.

n° 113 : Guillaume Gilles, Ponchon Patrice, 05/05, Rallye 3, F, 10 ; n° 114 : Néel Bernard, Bruel Bruno, 16/12, Rallye 2, F, 10 ; n° 115 : Lhoste Vincent, Cuoq Alain, 16/10, Rallye 2, F, 10.

n° 116 : Royon Eric, Royon Christiane, 16/04, Rallye 3, F, 10 ; n° 117 : Ranchet Bruno, Chouvier Martine, 16/06, A110, F, 10 ; n° 118 : Robert Cédric, Nouvet Franck, 16/12, Rallye 3, F, 10.

n° 120 : Champauzas Pascal, Jacquet Jérôme, 16/12, A112 Abarth, F, 9 ; n° 121 : Jakubowski Michel, Jakubowski J.-François, 16/12, Rallye 2, F, 9 ; n° 122 : Gouy Roland, Gouy Nicolas, 16/13, 104, F, 9.

n° 123 : Blondiaux Frédéric, Blondiaux Richard, 16/12, 104 ZS, F, 9 ; n° 124 : France Eric, Ledez Yves, 16/12, A112, F, 9 ; n° 125 : Mounier Laurent, Vinot Christophe, 16/04, Samba, F, 9.

n° 126 : Narce Jacky, Monin Catherine, 16/12, Fiat 127, F, 9.

24.09.94

Ça va être serré

Le rallye des Noix qui démarre ce soir à 20H de la Place du Breuil à Firminy, ne manque pas de favoris. Voilà une édition qui risque d'être musclée.

L'ASA Ondaine devrait nous offrir un spectacle haletant ce soir et demain dans la nuit pour la 17^{ème} édition de son rallye des Noix. Le plateau n'a guère varié par rapport à l'an dernier et l'on retrouve les mêmes pilotes pour la gagne.

A la différence près le niveau entre les uns et les autres s'en resserré. Christian Valcourt en est la parfaite illustration avec un probant succès lors du rallye Velay-Auvergne et des prestations de fin de saison qui laisse augurer une belle course pour cette épreuve. Roger Brun peut lui aussi revendiquer légitimement la victoire car sa connaissance du parcours n'est plus à démontrer à condition qu'il garde sa voiture sur la route, ce qui hélas, ne fut pas le cas l'an dernier.

Il n'en demeure pas moins que sous la pluie, lui comme Valcourt seront de sérieux candidats à la succession d'Eric Peyrache.

Le pilote de la BMW M3 est actuellement dans une mauvaise passe et aimerait

bien se refaire pendant qu'il en est encore temps. Il aimerait bien à l'occasion d'un rallye qui lui a déjà réussi remettre les pendules à l'heure. Il en aura les moyens grâce à la puissance de sa voiture et des pneus très efficaces... sans oublier bien entendu, son style bagarreur qui lui permettra de se battre aux avant-postes. Parmi les favoris on n'oubliera pas de mentionner également Marc Habouzit et sa R5 Turbo, un concurrent qui aura à coeur de se distinguer au volant d'une bête de course.

André Salanon lui aussi sur R5 Turbo, Luc Couchet (Alpine A110), Messy en groupe N avec sa Cio Williams, Thuel-Chassaigne et Pezzutti en groupe A, pointeront dans le lot des outsiders.

Un rôle parfois plus enviable car il permet d'éviter de se mettre une pression excessive sur les épaules. En groupe A, hormis Peyrache, la lutte entre Bouchet (205 Rallye) et Pezzutti (Clio 16S) ne manquera pas d'arguments.

En cette fin de saison, les pilotes viendront à Firminy pour marquer le maximum de points dans l'optique de la finale des rallyes régionaux. Autant dire que la lutte sera âpre et serrée. A fortiori si la pluie vient mêler son grain de sel dans cette dix-septième édition.

Cela sera alors une épreuve pour funambules où ceux qui auront les voitures les plus puissantes, n'auront plus dès lors la faveur des pronostics. Mais ça, c'est déjà une autre histoire.

► **Le départ aura lieu à 20H, place du Breuil.**

Les spéciales :

- **Condamines - Etrat (3,4 km à couvrir trois fois).**

- **La Borie - Chenereilles (5,0 km à couvrir deux fois).**

- **Malasset - Antouilleux (3,2 km à couvrir deux fois).**

Les engagés

N° 1 : Peyrache Eric, coéquipier : Cotte Yvon, n° 2 : Valcourt Christina, Moulin Thierry,

N° 3 : Bouchet Michel, Bouchet Chantal, n° 4 : Thuel Chassaigne Eric, Cottier Jean Paul, n° 5 : Bonche Laurent, Mohamed Alain, n° 6 : Brun Roger, Orelut Martine, n° 7 : Salanon André, Couchet Elizabeth, n° 8 : Couchet Luc, Orelut Pierre, n° 9 : Bachelard Pierre, Bachelard Christian, n° 11 : Santiago Marcel, Santiago Olivier, n° 12 : Maisonneuve Olivier, Lemarquais Vincent, n° 14 : Gerbier Christian, Giraud Olivier, n° 15 : Maillard Jérôme, Grange Yannis, n° 16 : Bournier Pascal, Furlan Stéphane, n° 17 : Di Vincenzo Stéphane, Masson Valérie, n° 18 : Mathevon Xavier, Artaud Daniel, n° 19 : Moulin Gilles, Patural David, n° 20 : Paluch J.-Claude, Reynaud Michel, n° 21 : Giraud Hervé, Breyse Frédéric, n° 22 : Jost Patrice, Jost Sylvie, n° 23 : Teyssier Bruno, Millet Jean François, n° 24 : Fillon Pascal, Fillon Eric, n° 25 : Torrente Pascal, Morel Serge,

N° 26 : Ibanez Eric, Dumoulin Franc, n° 27 : Gougis Michel, Gougis Marie Christine, n° 28 : Crego Christian, Crego Carlos,

N° 29 : Lagrue Gwenaél, Lorut Pascal, n° 30 : Vajnar Michel, Baralon Jean Luc, n° 31 : Mallon Laurent, Rondel alérie,

N° 32 : Peyroche Roland, Robert Jean Marc, n° 33 : Berard Pascal, Mallon Frédéric, n° 36 : Bicar René, Beysson Yves,

N° 37 : Villard Patrice, Jeandat Pascal, n° 38 : Mathevon Eric, Ducat Eric, n° 39 : Habouzit Marc, Welter Isabelle,

N° 40 : Chataignon Serge, Bossu Hervé, n° 43 : Benevent Gilles, Escoffier Jacques, n° 44 : Chazalon Yvan, Constant Alain, n° 45 : Landon Christophe, Vergez Jean Louis, Manta, n° 46 : Polette Eric, Polette Laurence, n° 47 : Valarin Lionel, Mialon Claude,

N° 48 : Pezzutti Yves, X, n° 49 : Peronnet Serge, Jayol Frédéric, n° 51 : Malfant Jean Paul, Savelon Michel.

N° 52 : Gausinsse Thierry, Dugout Didier, n° 53 : Griner Roger, Griner Christine, n° 54 : Henry Hubert, Legou Emmanuel.

N° 55 : Crocombette Pascal, Floret Jean Marc, n° 56 : Messy Thierry, Ducloux Richard, n° 58 : Baudouin Laurent, Lamanche Yves.

N° 59 : Tarrier Christian, Montmartin Françoise, n° 60 : Gallien Richard, Allègre Véronique, n° 61 : Gory Daniel, Breuil Thierry.

N° 62 : Blanc Pierre, Cottin Pierre, n° 63 : Berga François, Souchon David, n° 64 : Rabilloud Jean Guy, De Macedo Stéphane.

N° 65 : Chieze Christian, Bernon Marie France, n° 66 : Escoffier Eric,

Escoffier Claudien, n° 67 : Bouchet Patrick, Seauve Bernard.

n° 68 : Bourgin Thierry, Bourgin David, n° 69 : Celle Denis, Clot Martine, n° 70 : Clairet Pascal, Brun Wilfried.

N° 73 : Giband Christophe, X, n° 74 : Danve Pascal, Danve Thierry, n° 75 : Bernard Philippe, Triveiro Manu.

N° 76 : Berodias Bruno, Lebon Jean Claude, n° 77 : Fradetal Lionel, Breton A. Laurence, n° 79 : Bourgier Nicolas, Bourgier Christian.

N° 80 : Faure Jean Pascal, Choulat Martine, n° 81 : Bravard Bruno, Bravard Maryline, n° 82 : Raynal Yannick, Louart Yves;

N° 83 : Brocard Claude, Oudin Jean Luc, n° 84 : Mathevon Vincent, Riou Philippe, n° 85 : Royet Gilles, Bayssac Serge.

N° 86 : Grataloup Michel, Grataloup Christelle, n° 87 : Guinamand René, Morel Pascal, n° 88 : Buffard René, Buffard Jérôme.

N° 89 : Freycenet Alban, Viricel Marc, n° 90 : Bernard Michel, Perdrel Patrick, n° 92 : Chapelon Maryse, X.

N° 93 : Perraud Nicolas, Mazoyer Fabien, n° 94 : Testud Patrick, Layes Chantal, n° 95 : Meunier Gérard, Barnichon François.

N° 96 : Peronnet Pascal, Aix Olivier, n° 98 : Martin François,

Pontvianne Christophe, n° 99 : Perrin Fabrice, Romier Gaël.

N° 100 : Croze Vincent, Bardon Sandrine, n° 101 : Huguet Roland, Colombet Christophe, n° 102 : Dallet Marc, Arsac Christophe.

N° 103 : Benny Gilles, Moulin Gérald, n° 104 : Thiebaud Patrick, Jamet Jean Louis, n° 105 : Perard Jean Luc, Porte Thierry.

N° 107 : Aymard Frédéric, Copin Sylvie, n° 108 : Guillaume Jean Yves, Milan Sébastien, n° 109 : Ferreira Manu, Dallet David.

N° 110 : Sceti Bernard, Finet Claude, n° 111 : Crouzet Denis, Gilfaut Aline, n° 112 : Tisseur Dominique, Gonon Ludovic.

N° 113 : Guillaume Gilles, Ponchon Patrice, n° 114 : Néel Bernard, Bruel Bruno, n° 115 : Lhoste Vincent, Cuoq Alain.

N° 116 : Royon Eric, Royon Christiane, n° 117 : Ranchet Bruno, Chouvier martine, n° 118 : Robert Cédric, Nouvet Franck.

N° 120 : Champauzas Pascal, Jacquet Jérôme, n° 121 : Jakubowski Michel, Jakubowski J.-François, n° 122 : Gouy Roland, Gouy Nicolas.

N° 123 : Blondiaux Frédéric, Blondiaux Richard, n° 124 : France Eric, Ledez Yves, n° 125 : Mounier Laurent, Vinot Christophe.

N° 126 : Narce Jacky, Monin Catherine.

Au bout de la nuit...

Le palmarès devrait être donné cet après-midi au « Majestic » après une nuit qui comme le veut la tradition dut être fertile en émotion

Normalement à l'heure où la plupart d'entre-vous découvrirons notre quotidien ce matin, la dix-septième édition du rallye automobile des Noix organisée par l'ASA Ondaine sera achevée dans le domaine purement sportif, alors que l'annonce du palmarès et la remise des prix se dérouleront cet après-midi à 14 heures au théâtre « Le Majestic ».

Comme chaque saison, depuis hier matin, cette épreuve

devrait avoir une nouvelle fois tenu en haleine tous les amateurs de sport automobile de la région, et notamment les pilotes, co-pilotes et membres des assistances bien souvent composés par la famille, qui assurent un travail énorme tant sur le plan logistique que technique.

Ayons également une pensée pour les organisateurs qui

ont dû encore passer pas mal de nuits blanches en cette fin de semaine pour régler les derniers détails destinés à éviter tout problème en course.

Depuis trois heures ce matin donc, les « rescapés » de cette édition 1994 du rallye des Noix devaient avoir rejoint un à un la place du Breuil transformée en parc de regroupement. Des cent-vingt équi-

pages au départ, il est certain qu'ils ne seront pas tous présents à l'appel car il y aura eu cette nuit quelques sorties de routes, espérons-le sans gravité mais aussi les traditionnels ennuis mécaniques qui parfois privent d'une belle satisfaction.

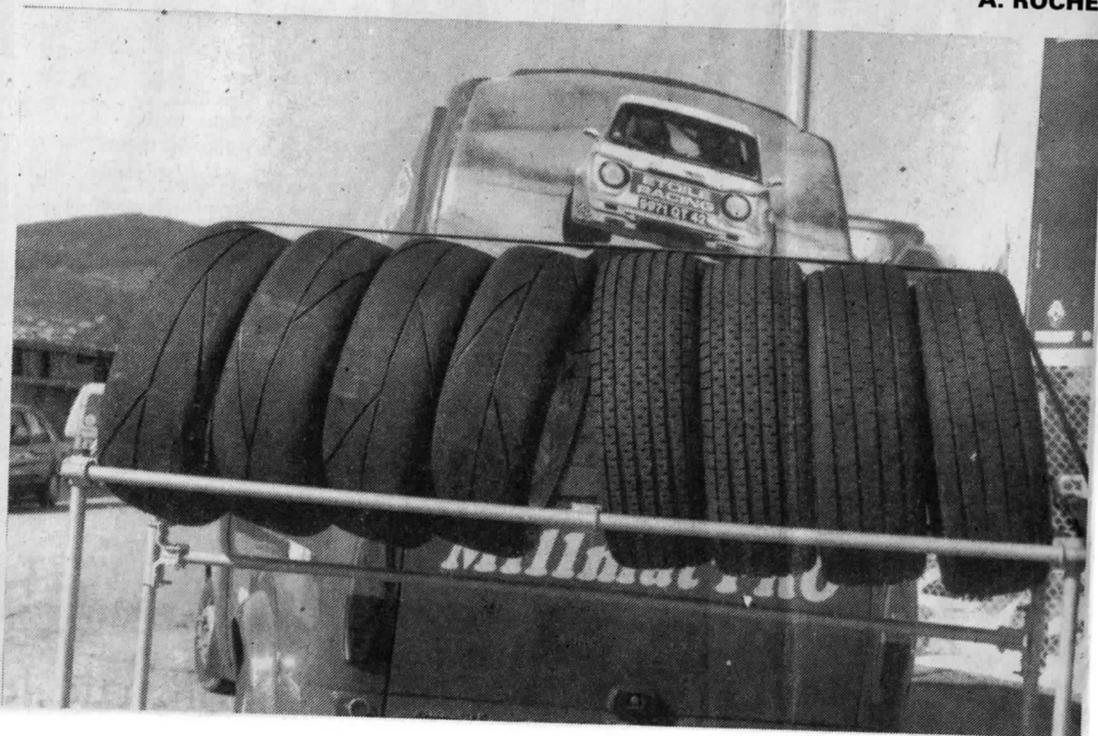
Une chose est certaine, tous ces équipages auront eu le mérite de se lancer dans cette épreuve de nuit et donc difficile.

Les vainqueurs seront récompensés officiellement quant au vaincus on peut déjà les saluer pour leur travail mais surtout tout simplement pour leur participation à un rallye qui ouvre ses portes toutes grandes à la fois aux pilotes confirmés comme aux amateurs au sens propre du terme.

**Textes et photos
A. ROCHE**



Les « 1000 Rallye » toujours spectaculaires et performantes aux « Noix »



Pneus « Slick », pneus pluie le choix était encore difficile hier soir pour les équipages.

La météo étant très incertaine



La Clio Williams, une arrivée en force dans le domaine des rallyes



Le parc fermé au Breuil, une belle initiative qui permet au public d'approcher de très près à la fois pilote et voiture



Vérifications techniques « haut de gamme » hier au garage de la rue de la Tour-de-Varan. Les discussions ont surtout porté sur le secteur de l'éclairage



Deux absents de marque cette année aux « Noix » Gilles Combe (coéquipier de Turnel) qui monte sa « 205 » au groupe F et Marc Aubert (Manta 400) qui nous avouait hier qu'il avait fait un choix, trois épreuves ayant lieu en trois semaines, fin septembre, début octobre



Peyrache sur sa « M 3 » favori hier soir, mais la lutte aura certainement été très chaude cette nuit



L'A 110 » une belle mécanique et quelle silhouette !

Les échos

Tension mais aussi émotion

La tension, l'émotion et parfois l'angoisse, c'est bien ce que nous avons découvert hier avant le départ auprès des équipages. En effet, tension pour ceux qui participent à leur premier rallye et il y en avait hier, émotion lorsque le petit pépin est résolu quelques minutes avant l'entrée au parc fermé et angoisse aussi lorsque l'équipage en question doit absolument prendre des points lors des Noix. Tout cela existe, nous l'avons vécu hier, mais aussi cette nuit auprès des assistances.

Nouvel horaire

Les retardataires ont sûrement eu tort hier soir, car comme nous l'avions annoncé à plusieurs reprises, le départ de cette 17^e édition devait être avancée à 20 heures au lieu de 20 h 30 comme par le passé de la place du Breuil. Ce départ devait être donné par Bernard Outin, maire de Firminy normalement accompagné de M. Petit, conseiller général.

Vérifs haut de gamme

Depuis maintenant trois ans, les vérifications techniques de ce rallye des Noix sont placées sous le signe

de la qualité, puisqu'elles se déroulent au garage Renault, rue de la Tour-de-Varan, avec du matériel haut-de-gamme. Les organisateurs en sont fiers, nous les comprenons parfaitement, car ceci apporte un cachet supplémentaire à cette épreuve régionale.

Du nouveau au parc

Deux nouveautés sont venues agrémenter cette 17^e édition. Dans le domaine purement sportif, la 1^{re} épreuve spéciale devait être parcourue trois fois cette nuit mais surtout tous les regroupements après chaque tour devaient s'effectuer place du Breuil. Une nouveauté qui, déboucha sans aucun doute sur une animation permanente sur la place centrale de la commune, ce qui, il faut bien l'avouer a dû faire plaisir aux cafetiers.

Les villes dans la course

Treize communes devaient être traversées cette nuit par le rallye des Noix ; Firminy bien entendu mais aussi Roche-la-Molière, Saint-Etienne, Saint-Victor, Saint-Just-Saint-rambert, Chambles, Périgneux, Saint-Bonnet-le-Château, La Tourette, Aboën, Saint-Maurice-en-Gourgois, Unieux, Fraises et Saint-Genest-Lerpt.

Sécurité sécurité

En matière d'organisation de rallye automobile, on ne lésine pas avec ce mot et croyez-nous l'ASA Ondaine, forte de seize années d'expérience dans le cadre des Noix, avait cette nuit une nouvelle fois bien fait les choses avec la présence de liaisons téléphoniques et radios sur tout le parcours, mais aussi avec l'aide des sapeurs-pompiers, services de police et de gendarmerie, mais également d'ambulances privées et du SAMU. Le tout relié à un poste de commandement central, situé à la Maison pour tous.

La ville en fête

Une nouvelle fois, toute la journée d'hier, la commune a été en fête grâce au Rallye des Noix car avec la mise en place du parc fermé place du Breuil dès 9 heures, hier matin les amateurs de voitures de compétition, parfois même photographes amateurs, ont pu assouvir leur passion. Ils étaient d'ailleurs nombreux à se déplacer en curieux pour obtenir le cliché original ou tout simplement pour faire partie d'une ambiance, celle d'un rallye qui aujourd'hui attire les Appelous mais également des gens en provenance de toute une région voir d'au-delà.

Des noix au... Monte Carlo

L'Escort Corsworth « ouvreuse » hier soir sera présente dans quelques semaines dans l'épreuve comptant pour le championnat du monde des Rallyes....

Sans le savoir, le public régional a vécu une grande première qui s'est déroulée pourtant sans bruit et pourrions-nous écrire presque en dehors de la course. En effet, la voiture ouvreuse « O » pilotée par Christian Vérot avec à ses côtés son fils Jacques sera dans quelques semaines au départ du Rallye Monte Carlo comptant pour le championnat du monde.

Un team 100 % appelou...

En fait si nous pouvons annoncer cette information dès aujourd'hui c'est que les deux hommes œuvrent sur ce projet depuis maintenant plusieurs mois et que la semaine dernière ils ont enfin pu boucler leur budget, ce qui signifie une participation officielle. Ce budget et là encore c'est une

originalité, mais aussi une grande première a été assuré uniquement par des Appelous avec surtout un apport de la ville de Firminy qui a décidé de s'investir comme nous le confiait Christian Vérot « dans le but de promouvoir l'image de Firminy, ville sportive sur une épreuve de retombées médiatiques énormes »

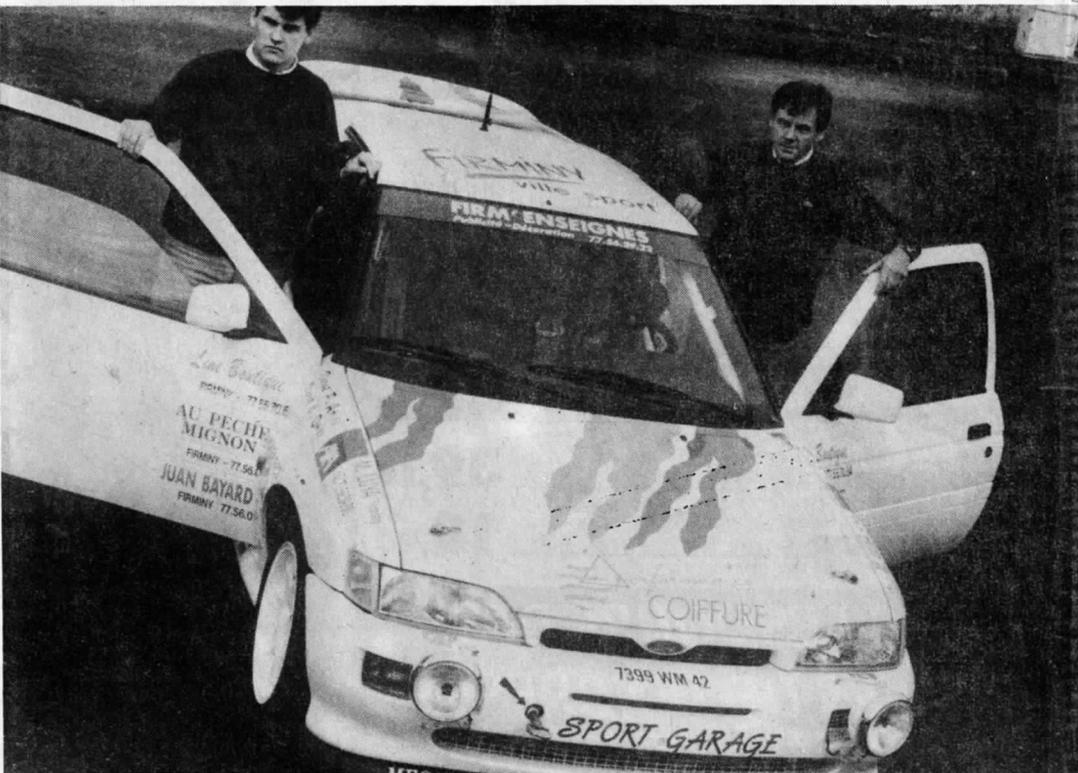
Christian et Jacques Vérot sont donc engagés dans le Monte Carlo 1995, une épreuve où le département de la Loire sera vraisemblablement représenté par deux voix au maximum trois équipages.

Cet engagement les deux hommes membres de l'AS Ondaine le doivent bien entendu à leur propre travail, à leurs fonds personnels mais aussi à l'aide donc de la ville de Firminy, des assurances AXA, de la Banque Populaire, de la Bijouterie Vassal, de Line

boutique, du Pêché Mignon, du Juan Boutique, de la Carrosserie Liéger, de l'Imprimerie Daurel, du Tabac Hartman, de Firm Enseignes, d'Action Conseil performances et de performances coiffures, des sponsors uniquement appelous qui nous permettent d'écrire aujourd'hui que Firminy sera dans la course du Monte Carlo 1995.

Bien entendu, nous reparlerons de cette présence mais à l'occasion de ce dossier spécial que nous consacrons au rallye des Noix et donc du sport automobile régional et local nous nous devons de donner cette information car il faut savoir que c'est la première fois qu'un team Appelou sera engagé sous cette forme dans une épreuve comptant pour le championnat du Monde des rallyes.

A.R.



La famille Vérot ouvreuse cette nuit en compétition prochainement au Monte Carlo

Valcourt toujours !

En tête depuis la première épreuve spéciale du rallye, Eric Peyrache a perdu le bénéfice de son attaque (14 secondes) dans le dernier secteur chronométré. Un scénario rocambolesque

Il avait pourtant fait le plus dur. L'affaire était classée, pliée, emballée et certains avaient préféré profiter de l'heure de sommeil supplémentaire, au lieu de suivre la dernière spéciale (Condamines - Etrat) où il ne pouvait plus y avoir de changement.

Eric Peyrache s'était mis à l'abri depuis longtemps, possédant déjà huit secondes d'avance à la fin du premier tour. Valcourt reconnaissait d'ailleurs : « Eric allait trop vite, impossible d'approcher ses temps. Dans La Borie - Chenevilles, j'ai pris dix secondes en deux passages. C'était son rallye. »

La poisse qu'il traînait depuis quelque temps déjà, associée souvent à un peu de précipitation, semblait l'abandonner. Christian Valcourt auteur de deux scratches, fidèle à son habitude, offrit bien une sérieuse réplique au pilote de la BMW M3, mais on n'était plus au Velay-Auvergne où Peyrache, accusant deux secondes de retard, avait joué son va-tout pour planter sa voiture dans le décor.

Là, tout semblait passer comme une lettre à la poste, tant la BMW M3 survola les débats, laissant les autres à des explications qui ne semblaient guère la concerner. Il n'avait plus qu'à rouler "pépère", le coude sur la portière, et gérer sa confortable avance. Mais gérer, Peyrache ne connaît pas, la conduite cool non plus. Et il embraya la dernière, à fond, comme d'habitude.

La stupeur n'en fut que plus grande à l'arrivée de la dernière spéciale, au troisième passage dans Condamines - Etrat, lorsque Peyrache signa un chrono de 2'27".

Pour quelqu'un qui était passé deux fois sous les deux minutes (1'56''8 et 1'59''4), il y avait un net recul. L'explication ? « Dans la descente après le pont, alors que j'attaquais la ligne droite, le disjoncteur a coupé, j'avais plus de phares, plus rien, j'ai tiré droit dans le talus. Le temps de remettre l'auto en marche ça fait bien trente secondes. »

Ça bouge derrière

Alors que Valcourt (1'59''0) pointait déjà son nez sur la ligne, Peyrache ne s'était pas remis de ses émotions. L'histoire se répétait encore. Christian Valcourt qui avait eu le mérite de se battre jusqu'au bout, récoltait les fruits de sa ténacité et des erreurs de son concurrent direct.

Avec sa Rallye 3, Valcourt signe une troisième victoire d'affilée après ses succès aux Valladier et Velay-Auvergne. Derrière, une poignée de furieux s'étaient livrés à une explication dans les règles de l'art. Du grand art même. Certains cherchaient à remettre les pendules à l'heure après le Velay-Auvergne. En toute amitié toutefois. Habougit (R5 Turbo) second chez lui il y a quinze jours, se faisait secouer par Bachelard et sa Sunbeam Lotus, en glisse partout. Assurant un sacré spectacle.

Après la faute de Peyrache qui faillit effectuer un tonneau, Bachelard se retrouvait second juste devant Habougit, un peu lent à se mettre en action. « Il ne reste pas encore deux tours ? » lâchait-il à l'arrivée, place du Breuil. « C'est dommage, je commence juste à être bien. »

Messy (Clio Williams) en groupe N tenait à sa revanche face au coriace Thuel-Chassaigne (3^e l'an dernier, 5^e au

Velay-Auvergne). Une empoignade superbe à coups de dixièmes. Thuel-Chassaigne qui partait en quatrième position avait du mal à connaître les temps de Messy, mais ce dernier, lui, savait ce qu'il lui restait à faire. Attaquer à outrance. « Dans la dernière, j'ai attaqué comme un fou et j'ai fait un petit travers. J'ai bien cru que j'allais au trou. J'avais peur d'avoir perdu mes deux secondes d'avance sur Thuel. Alors j'ai soudé. »

Soudé le pied au plancher, mais il fallait bien ça pour départager les deux hommes. Ils s'étaient déjà battus comme des chiffonniers au Velay-Auvergne, départagés seulement par un dixième en faveur de Thuel-Chassaigne, ils ont remis ça au rallye des Noix. Pezzutti (6^e, Clio 16S) était content à l'arrivée même s'il aurait aimé chiper la victoire de groupe à Eric Peyrache, tandis que Chataignon (5^e), Thuel-Chassaigne (8^e), Valarin (9^e), Salanon (10^e) et Bouchet (11^e) ont animé l'épreuve. Seul Roger Brun que l'on attendait aux avant-postes ne fut jamais dans le coup. 29^e, il nous avait habitués à mieux.

Cette dix-septième édition aura tenu toutes ses promesses, ménageant le suspense jusqu'au bout. Et pour les chiffonniers du volant, ils pourront remettre ça samedi en national cette fois-ci, au rallye du Haut-Lignon.

L. L. O.

Photo : Lionel CREPET

► Eric Mathevon et son co-pilote Eric Ducat sont sortis violemment dans la sixième épreuve chronométrée Malasset - Antouilleux. Eric Mathevon, conduit à l'hôpital de Firminy, s'en tire avec quelques bobos seulement.



Le Mag

27.09.1994

Pleins phares dans la nuit

Des phares, du bruit, mais la nuit reste difficile à percer. Et son mystère retombe dès que les voitures sont passées. Ajoutant un bémol à cette cacophonie

Un cri, un bruit, dans la nuit. Et puis plus rien. Un faisceau de lumière balaie le décor, le bruit, devient plus sonore, bientôt assourdissant. Plus loin le long de la route, des camionnettes et des gens pleins de sommeil.

Un ronflement qui déchire la nuit, des phares qui la rendent presque blanche. Ceux qui dormaient deviennent soudain très actifs. Au contrôle horaire, l'ambiance feutrée éclate au grand jour. Ça hurle, ça bouge et les pilotes qui surgissent prennent conscience qu'ils ne sont pas seuls. Ils avaient presque oublié harnaché dans leur habitacle qu'un rallye, même la nuit, ça fait du bruit dans les chaumières. Et traîne une "faune" qui veille à grâce au café.

Les commissaires égrènent les temps, un coup d'oeil sur le tableau, on compare, discute un peu et puis c'est tout. Quelques spectateurs retrouvent de la voix. « Vas-y, tu peux faire mieux, je suis sûr que tu vas le rattrapper ».

« Je suis à fond » lâche le pilote laco-nique.

Ce n'est pas toujours l'homme qui décide.

La voiture repart et c'est le calme, l'effervescence retombe comme la nuit noire.

On attend encore, une minute guère plus, mais elle paraît tellement longue.

La nuit, tout se déroule au ralenti. Les phares des autos décomposent les mouvements de la foule, comme un stroboscope.

Un autre ronflement de moteur, des phares pleins feux dans la nuit, et tout

repart. On s'agite, on crie, on court et c'est fini. Ça se déroule au ralenti et pourtant tout passe vite. Un rallye c'est beaucoup d'attente et trop d'images fugitives. Dans cette messe à voix basse, un nouveau hurlement perce comme une épée. « J'en ai marre de cette bagnole, c'est terminé, je n'en veux plus. Je vais la jeter ». On a jamais su contre quoi. Alors que la course reprend ses droits, l'homme s'acharne toujours sur sa voiture, comme l'on maudit une vieille carne qui ne veut plus vous conduire. La caravane se déplace ensuite pour la spéciale suivante, les accompagnateurs se livrent alors à un beau duel pour être eux aussi dans les temps. Dans ce noir à couper au couteau, des ombres et lumières dansent sur le paysage. Et la valse reprend, avec ses rites immuables. Silence, bruit, lumière, voitures. Avant que le calme envoie le petit matin.

Presque sans voix, les coureurs regagnent le parc fermé, les moteurs toussent une dernière fois et la place du Breuil accouche des derniers rentrés.

Un rallye de nuit comme celui des Noix, c'est une symphonie en sous-sol où les bruits sont filtrés comme s'ils ne devaient pas percer le mystère de la nuit.

L. L. O.

Un bilan satisfaisant



MM. Outin, Petit et Bouthérand ont salué la performance des équipes

La 17^e édition du Rallye automobile des Noix s'est achevée dimanche matin aux aurores sur le plan purement sportif, place du Breuil, et quelques heures plus tard dans le cadre de la remise des prix au théâtre « Le Majestic ».

Comme le veut la tradition, cette séance s'est déroulée dans la joie et la bonne humeur en présence d'une très nombreuse assistance parmi laquelle on notait la présence de Bernard Outin, maire ; Antoine Petit, conseiller général et M. Bouthérand, adjoint aux Sports de la ville. Cette remise des prix fut animée par Rambert Meunier, président de l'ASA Ondaine, un homme qui dimanche après-midi pouvait savourer les fruits d'une organisation qui une nouvelle fois a été de qualité...

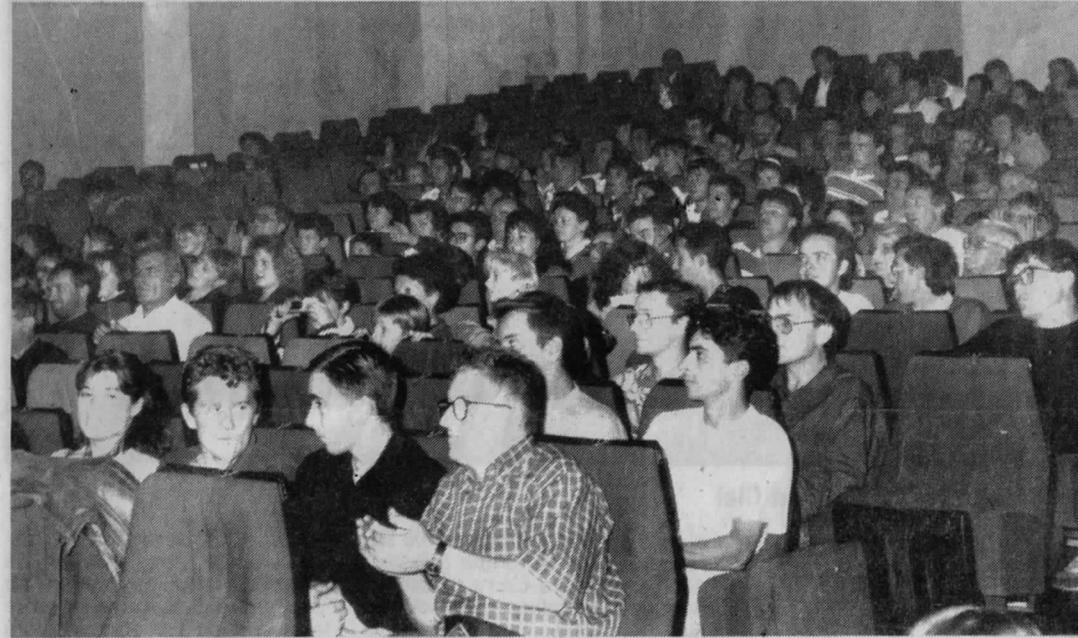
Oh bien sûr lors du second tour sur la troisième épreuve spéciale, il s'est produit une

sortie de route assez violente pour un concurrent (voir notre édition sportive de lundi), mais finalement durant toute le rallye seul un blessé léger a été recensé. Dans le domaine sportif donc tout s'est relativement bien passé et il y eut même un grand suspens sur le plan de la victoire finale avec la grosse surprise de la nuit lors de l'ultime spéciale Condamines - Etrat où Peyrache sur BMW M3 a connu un problème de disjoncteur qui lui a enlevé toutes illusions alors pourtant qu'au départ de cette dernière boucle, il était largement en tête. Finalement, la victoire revient donc à Valcourt, qui sur sa Rallye a eu le mérite de croire en ses chances jusqu'au bout. Un beau vainqueur donc, mais aussi un spectacle de qualité que nous ont offert les cent-vingts partants lors de cette 17^e édition du rallye des Noix qui fera partie des grands millésimes.

Aujourd'hui, il ne nous reste plus qu'à atteindre la 18^e édition qui pourrait être largement décalée dans le temps avec un départ se situant non plus le dernier week-end de septembre mais plutôt le premier d'octobre. Tout cela reste au conditionnel car bien entendu, le rallye des noix s'intègre dans un calendrier qui impose ses règles.

Une chose est certaine dans près un an, ils seront encore très nombreux à s'engager dans cette épreuve qui offre une très belle animation à la commune de Firminy, mais aussi qui ouvre toutes grandes ses portes à tous les pilotes qu'ils soient confirmés ou débutants.

A l'issue de la remise des prix, tous les équipages se retrouvaient à la Bourse du travail pour le pot de l'amitié offert par la municipalité.



Une très nombreuse assistance était présente au « Majestic » pour la remise des prix



Le président Rambert Meunier satisfait après cette 17^e édition

17^e RALLYE DES NOIX

Ça va être serré

Le rallye des Noix qui démarre ce soir à 20H de la Place du Breuil à Firminy, ne manque pas de favoris. Voilà une édition qui risque d'être musclée.

L'ASA Ondaine devrait nous offrir un spectacle haletant ce soir et demain dans la nuit pour la 17^{ème} édition de son rallye des Noix. Le plateau n'a guère varié par rapport à l'an dernier et l'on retrouve les mêmes pilotes pour la gagne.

A la différence près le niveau entre les uns et les autres s'en resserré. Christian Valcourt en est la parfaite illustration avec un probant succès lors du rallye Velay-Auvergne et des prestations de fin de saison qui laisse augurer une belle course pour cette épreuve. Roger Brun peut lui aussi revendiquer légitimement la victoire car sa connaissance du parcours n'est plus à démontrer à condition qu'il garde sa voiture sur la route, ce qui hélas, ne fut pas le cas l'an dernier.

Il n'en demeure pas moins que sous la pluie, lui comme Valcourt seront de sérieux candidats à la succession d'Eric Peyrache.

Le pilote de la BMW M3 est actuellement dans une mauvaise passe et aimerait

bien se refaire pendant qu'il en est encore temps. Il aimerait bien à l'occasion d'un rallye qui lui a déjà réussi remettre les pendules à l'heure. Il en aura les moyens grâce à la puissance de sa voiture et des pneus très efficaces... sans oublier bien entendu, son style bagarreur qui lui permettra de se battre aux avant-postes. Parmi les favoris on n'oubliera pas de mentionner également Marc Habouzit et sa R5 Turbo, un concurrent qui aura à coeur de se distinguer au volant d'une bête de course.

André Salanon lui aussi sur R5 Turbo, Luc Couchet (Alpine A110), Messy en groupe N avec sa Cio Williams, Thuel-Chassaing et Pezzutti en groupe A, pointeront dans le lot des outsiders.

Un rôle parfois plus enviable car il permet d'éviter de se mettre une pression excessive sur les épaules. En groupe A, hormis Peyrache, la lutte entre Bouchet (205 Rallye) et Pezzutti (Clio 16S) ne manquera pas d'arguments.

En cette fin de saison, les pilotes viendront à Firminy pour marquer le maximum de points dans l'optique de la finale des rallyes régionaux. Autant dire que la lutte sera âpre et serrée. A fortiori si la pluie vient mêler son grain de sel dans cette dix-septième édition.

Cela sera alors une épreuve pour funambules où ceux qui auront les voitures les plus puissantes, n'auront plus dès lors la faveur des pronostics. Mais ça, c'est déjà une autre histoire.

► **Le départ aura lieu à 20H, place du Breuil.**

Les spéciales :

- **Condamines - Etrat (3,4 km à couvrir trois fois).**

- **La Borie - Chenereilles (5,0 km à couvrir deux fois).**

- **Malasset - Antouilleux (3,2 km à couvrir deux fois).**

Les engagés

N° 1 : Peyrache Eric, coéquipier : Cotte Yvon, n° 2 : Valcourt Christina, Moulin Thierry,

N° 3 : Bouchet Michel, Bouchet Chantal, n° 4 : Thuel Chassaing Eric, Cottier Jean Paul, n° 5 : Bonche Laurent, Mohamed Alain, n° 6 : Brun Roger, Orelut Martine, n° 7 : Salanon André, Couchet Elizabeth, n° 8 : Couchet Luc, Orelut Pierre, n° 9 : Bachelard Pierre, Bachelard Christian, n° 11 : Santiago Marcel, Santiago Olivier, n° 12 : Maisonneuve Olivier, Lemarquis Vincent, n° 14 : Gerbier Christian, Giraud Olivier, n° 15 : Maillard Jérôme, Grange Yannick, n° 16 : Bournier Pascal, Furlan Stéphane, n° 17 : Di Vincenzo Stéphane, Masson Valérie, n° 18 : Mathevon Xavier, Artaud Daniel, n° 19 : Moulin Gilles, Patural David, n° 20 : Paluch J.-Claude, Reynaud Michel, n° 21 : Giraud Hervé, Breyssse Frédéric, n° 22 : Jost Patrice, Jost Sylvie, n° 23 : Teyssier Bruno, Millét Jean François, n° 24 : Fillon Pascal, Fillon Eric, n° 25 : Torrente Pascal, Morel Serge,

N° 26 : Ibanez Eric, Dumoulin Franc, n° 27 : Gougis Michel, Gougis Marie Christine, n° 28 : Crego Christian, Crego Carlos,

N° 29 : Lagrue Gwenaél, Lort Pascal, n° 30 : Vajnar Michel, Baralon Jean Luc, n° 31 : Mallon Laurent, Rondel alérie,

N° 32 : Peyroche Roland, Robert Jean Marc, n° 33 : Berard Pascal, Mallon Frédéric, n° 36 : Bicard René, Beysson Yves, n° 37 : Villard Patrice, Jeandat Pascal, n° 38 : Mathevon Eric, Ducat Eric, n° 39 : Habouzit Marc, Weltzer Isabelle,

N° 40 : Chataignin Serge, Bossu Hervé, n° 43 : Benevent Gilles, Escoffier Jacques, n° 44 : Chazalon Yvan, Constant Alain, n° 45 : Landon Christophe, Vergezac Jean Louis, Manta, n° 46 : Polette Eric, Polette Laurence, n° 47 : Valarin Lionel, Mialon Claude,

N° 48 : Pezzutti Yves, X, n° 49 : Peronnet Serge, Jayol Frédéric, n° 51 : Malfant Jean Paul, Savelon Michel.

N° 52 : Gaussinse Thierry, Dugout Didier, n° 53 : Griner Roger, Griner Christine, n° 54 : Henry Hubert, Legou Emmanuel.

N° 55 : Crocombette Pascal, Floret Jean Marc, n° 56 : Messy Thierry, Ducloux Richard, n° 58 : Baudouin Laurent, Lamanche Yves.

N° 59 : TARRIER Christian, Montmartin Françoise, n° 60 : Gallien Richard, Allègre Véronique, n° 61 : Gory Daniel, Breuil Thierry.

N° 62 : Blanc Pierre, Cottin Pierre, n° 63 : Berga François, Souchon David, n° 64 : Rabilloud Jean Guy, De Macedo Stéphane.

N° 65 : Chieze Christian, Bernon Marie France, n° 66 : Escoffier Eric,

Escoffier Claudien, n° 67 : Bouchet Patrick, Seauve Bernard.

n° 68 : Bourgin Thierry, Bourgin David, n° 69 : Celle Denis, Clot Martine, n° 70 : Clairat Pascal, Brun Wilfried.

N° 73 : Giband Christophe, X, n° 74 : Danve Pascal, Danve Thierry, n° 75 : Bernard Philippe, Triveiro Manu.

N° 76 : Berodias Bruno, Lebon Jean Claude, n° 77 : Fradetel Lionel, Breton A. Laurence, n° 79 : Bourgier Nicolas, Bourgier Christian.

N° 80 : Faure Jean Pascal, Choulat Martine, n° 81 : Bravard Bruno, Bravard Maryline, n° 82 : Raynal Yannick, Louart Yves;

N° 83 : Brocard Claude, Oudin Jean Luc, n° 84 : Mathevon Vincent, Riou Philippe, n° 85 : Royet Gilles, Bayssac Serge.

N° 86 : Grataloup Michel, Grataloup Christelle, n° 87 : Guinamand René, Morel Pascal, n° 88 : Buffard René, Buffard Jérôme.

N° 89 : Freycenet Alban, Viricel Marc, n° 90 : Bernard Michel, Perdrel Patrick, n° 92 : Chapelon Maryse, X.

N° 93 : Perraud Nicolas, Mazoyer Fabien, n° 94 : Testud Patrick, Layes Chantal, n° 95 : Meunier Gérard, Barnichon François.

N° 96 : Peronnet Pascal, Aix Olivier, n° 98 : Martin François,

Pontvianne Christophe, n° 99 : Perrin Fabrice, Romier Gaël.

N° 100 : Croze Vincent, Bardou Sandrine, n° 101 : Huguet Roland, Colombet Christophe, n° 102 : Dallet Marc, Arsac Christophe.

N° 103 : Benny Gilles, Moulin Gérald, n° 104 : Thiebaud Patrick, Jamet Jean Louis, n° 105 : Perard Jean Luc, Porte Thierry.

N° 107 : Aymard Frédéric, Copin Sylvie, n° 108 : Guillaume Jean Yves, Milan Sébastien, n° 109 : Ferreira Manu, Dallet David.

N° 110 : Sceti Bernard, Finet Claude, n° 111 : Crouzet Denis, Gilfaut Aline, n° 112 : Tisseur Dominique, Gonon Ludovic.

N° 113 : Guillaume Gilles, Ponchon Patrice, n° 114 : Néel Bernard, Bruel Bruno, n° 115 : Lhoste Vincent, Cuoq Alain.

N° 116 : Royon Eric, Royon Christiane, n° 117 : Ranchet Bruno, Chouvier martine, n° 118 : Robert Cédric, Nouvet Franck.

N° 120 : Champauzas Pascal, Jacquet Jérôme, n° 121 : Jakubowski Michel, Jakubowski J.-François, n° 122 : Gouy Roland, Gouy Nicolas.

N° 123 : Blondiaux Frédéric, Blondiaux Richard, n° 124 : France Eric, Ledez Yves, n° 125 : Mounier Laurent, Vinot Christophe.

N° 126 : Narce Jacky, Monin Catherine.

Valcourt toujours !

En tête depuis la première épreuve spéciale du rallye, Eric Peyrache a perdu le bénéfice de son attaque (14 secondes) dans le dernier secteur chronométré. Un scénario rocambolés-que

Il avait pourtant fait le plus dur. L'affaire était classée, pliée, emballée et certains avaient préféré profiter de l'heure de sommeil supplémentaire, au lieu de suivre la dernière spéciale (Condamines - Etrat) où il ne pouvait plus y avoir de changement.

Eric Peyrache s'était mis à l'abri depuis longtemps, possédant déjà huit secondes d'avance à la fin du premier tour. Valcourt reconnaissait d'ailleurs : « Eric allait trop vite, impossible d'approcher ses temps. Dans La Borie - Chenailles, j'ai pris dix secondes en deux passages. C'était son rallye. »

La poisse qu'il trainait depuis quelque temps déjà, associée souvent à un peu de précipitation, semblait l'abandonner. Christian Valcourt auteur de deux scratches, fidèle à son habitude, offrit bien une sérieuse réplique au pilote de la BMW M3, mais on n'était plus au Velay-Auvergne où Peyrache, accusant deux secondes de retard, avait joué son va-tout pour planter sa voiture dans le décor.

Là, tout semblait passer comme une lettre à la poste, tant la BMW M3 survola les débats, laissant les autres à des explications qui ne semblaient guère la concerner. Il n'avait plus qu'à rouler "pépère", le coude sur la portière, et gérer sa confortable avance. Mais gérer, Peyrache ne connaît pas, la conduite cool non plus. Et il embraya la dernière, à fond, comme d'habitude.

La stupeur n'en fut que plus grande à l'arrivée de la dernière spéciale, au troisième passage dans Condamines - Etrat, lorsque Peyrache signa un chrono de 2'27".

Pour quelqu'un qui était passé deux fois sous les deux minutes (1'56"8 et 1'59"4), il y avait un net recul. L'explication ? « Dans la descente après le pont, alors que j'attaquais la ligne droite, le disjoncteur a coupé, j'avais plus de phares, plus rien, j'ai tiré droit dans le talus. Le temps de remettre l'auto en marche ça fait bien trente secondes. »

Ça bouge derrière

Alors que Valcourt (1'59"0) pointait déjà son nez sur la ligne, Peyrache ne s'était pas remis de ses émotions. L'histoire se répétait encore. Christian Valcourt qui avait eu le mérite de se battre jusqu'au bout, récoltait les fruits de sa ténacité et des erreurs de son concurrent direct.

Avec sa Rallye 3, Valcourt signe une troisième victoire d'affilée après ses succès aux Valladier et Velay-Auvergne. Derrière, une poignée de furieux s'étaient livrés à une explication dans les règles de l'art. Du grand art même. Certains cherchaient à remettre les pendules à l'heure après le Velay-Auvergne. En toute amitié toutefois. Habougit (R5 Turbo) second chez lui il y a quinze jours, se faisait secouer par Bachelard et sa Sunbeam Lotus, en glisse partout. Assurant un sacré spectacle.

Après la faute de Peyrache qui faillit effectuer un tonneau, Bachelard se retrouvait second juste devant Habougit, un peu lent à se mettre en action. « Il ne reste pas encore deux tours ? » lâchait-il à l'arrivée, place du Breuil. « C'est dommage, je commence juste à être bien. »

Messy (Clio Williams) en groupe N tenait à sa revanche face au coriace Thuel-Chassaingne (3^e l'an dernier, 5^e au

Velay-Auvergne). Une empoignade superbe à coups de dixièmes. Thuel-Chassaingne qui partait en quatrième position avait du mal à connaître les temps de Messy, mais ce dernier, lui, savait ce qu'il lui restait à faire. Attaquer à outrance. « Dans la dernière, j'ai attaqué comme un fou et j'ai fait un petit travers. J'ai bien cru que j'allais au trou. J'avais peur d'avoir perdu mes deux secondes d'avance sur Thuel. Alors j'ai soudé. »

Soudé le pied au plancher, mais il fallait bien ça pour départager les deux hommes. Ils s'étaient déjà battus comme des chiffonniers au Velay-Auvergne, départagés seulement par un dixième en faveur de Thuel-Chassaingne, ils ont remis ça au rallye des Noix. Pezzutti (6^e, Clio 16S) était content à l'arrivée même s'il aurait aimé chiper la victoire de groupe à Eric Peyrache, tandis que Chataignon (5^e), Thuel-Chassaingne (8^e), Valarin (9^e), Salanon (10^e) et Bouchet (11^e) ont animé l'épreuve. Seul Roger Brun que l'on attendait aux avant-postes ne fut jamais dans le coup. 29^e, il nous avait habitués à mieux.

Cette dix-septième édition aura tenu toutes ses promesses, ménageant le suspense jusqu'au bout. Et pour les chiffonniers du volant, ils pourront remettre ça samedi en national cette fois-ci, au rallye du Haut-Lignon.

L. L. Q.

Photo : Lionel CREPET

► Eric Mathevon et son co-pilote Eric Ducat sont sortis violemment dans la sixième épreuve chronométrée Malassat - Antouilleux. Eric Mathevon, conduit à l'hôpital de Firminy, s'en tire avec quelques bobos seulement.



Lionel Valarin a pris une bonne neuvième place